

www.e30.de



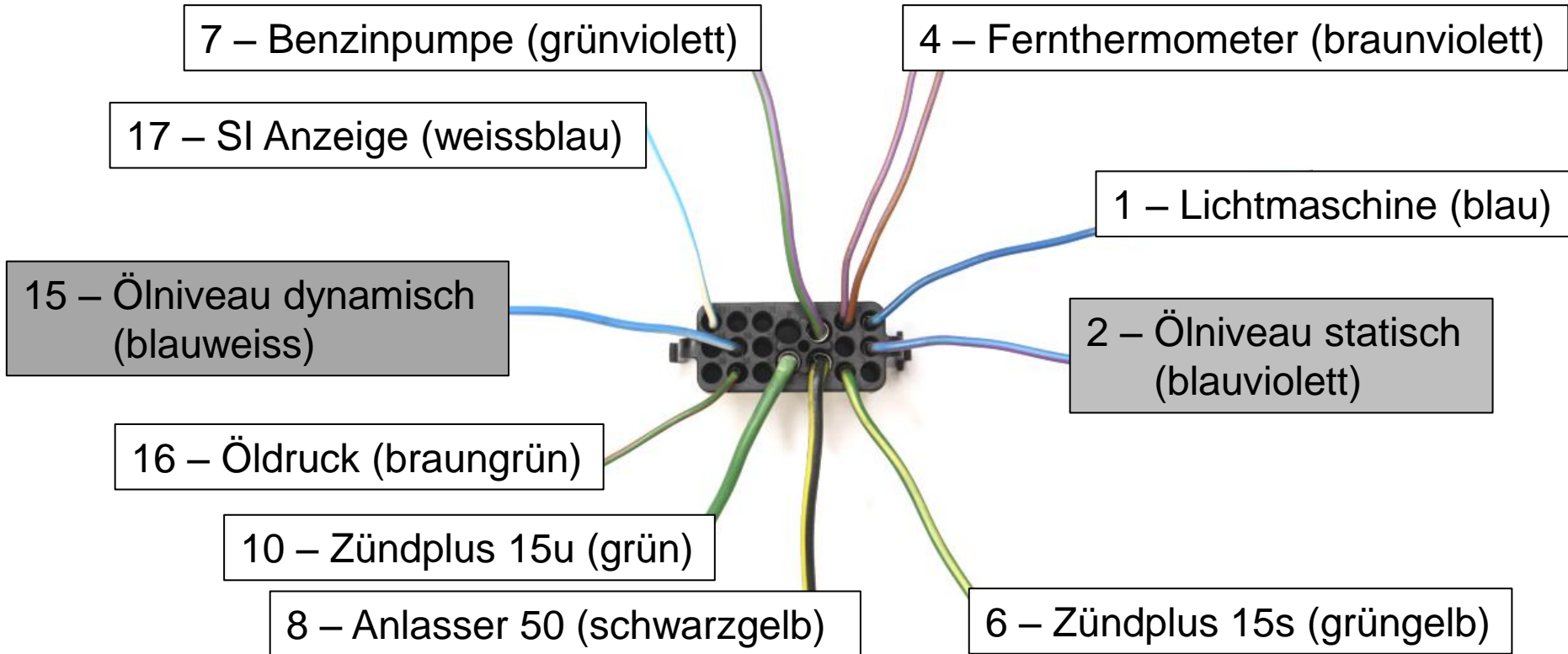
BMW E30

Belegung Motorstecker

BMW E30 11/82 – 5/85 (vVFL)



X20 Motorstecker E30 11/82 – 5/85 (vVFL)

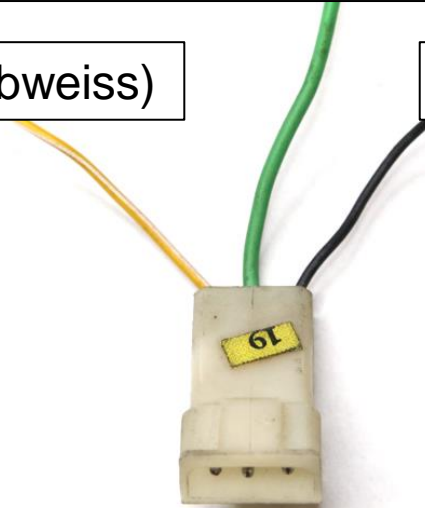


Stecker Handschuhfach E30 11/82 – 7/87 (VFL)

2 – Zündplus DWA / BC (grün)

3 – Verbrauchsanzeige (gelbweiss)

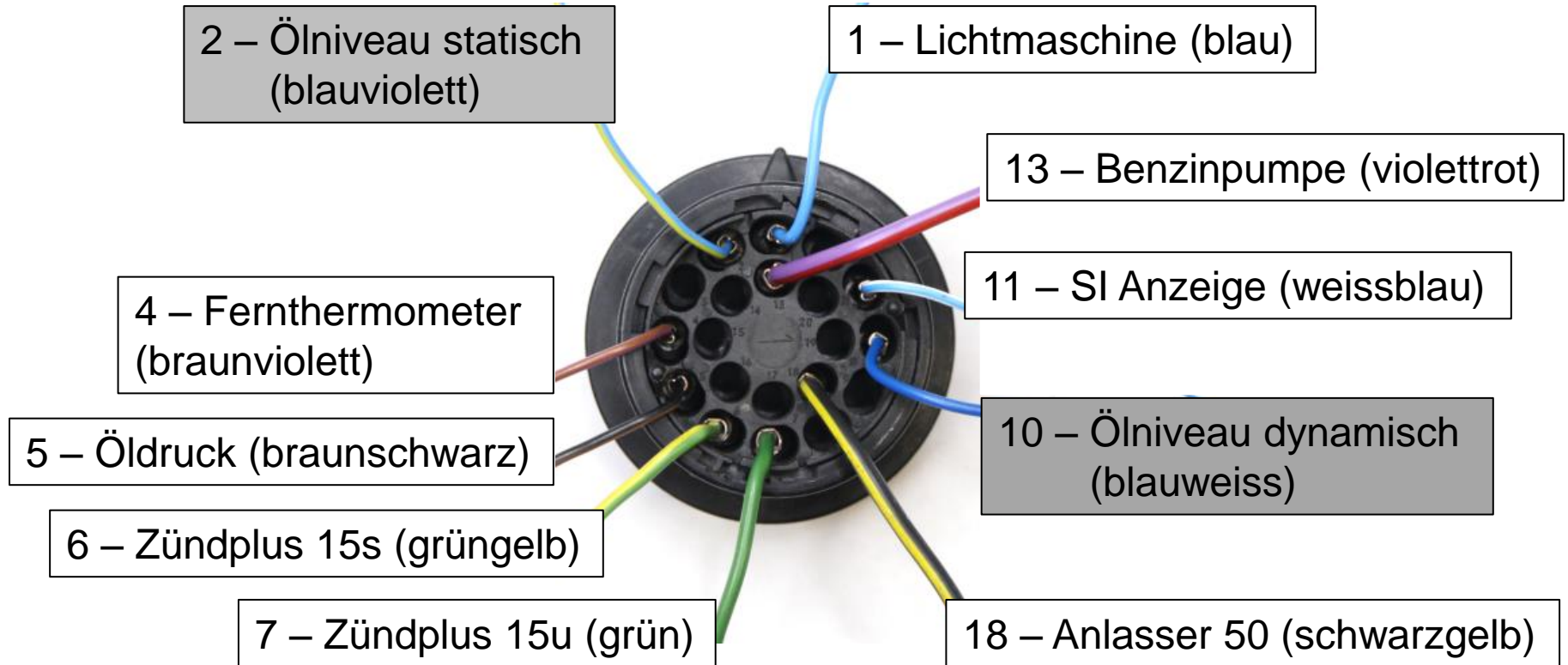
1 – Drehzahl (schwarz)



BMW E30 5/85 – 7/87 (VFL)



X20 Motorstecker E30 5/85 – 7/87 (VFL)

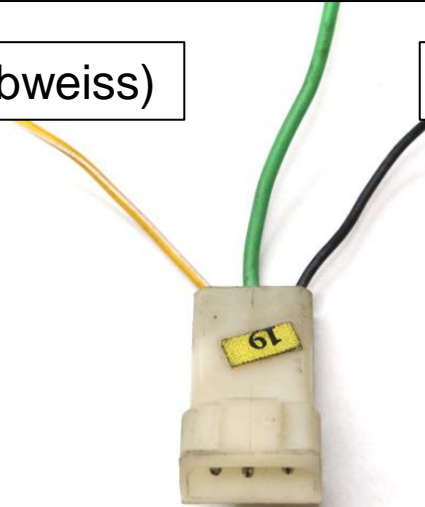


Stecker Handschuhfach E30 11/82 – 7/87 (VFL)

2 – Zündplus DWA / BC (grün)

3 – Verbrauchsanzeige (gelbweiss)

1 – Drehzahl (schwarz)



BMW E30 8/87 – 93 (NFL)



X20 Motorstecker E30 8/87 - 93 (NFL)

2 – Ölniveau statisch (blauviolett)

14 – Speedsignal (schwarzweiss)

4 – Fernthermometer (braunviolett)

15 – Entlastungsrelais 50h (swgn)

5 – Öldruck (braunschwarz)

6 – Zündplus 15s (grüngelb)

7 – Zündplus 15u (grün)

1 – Lichtmaschine (blau)

13 – Benzinpumpe (violettrot)

20 – ABS Signal (rotgelb)

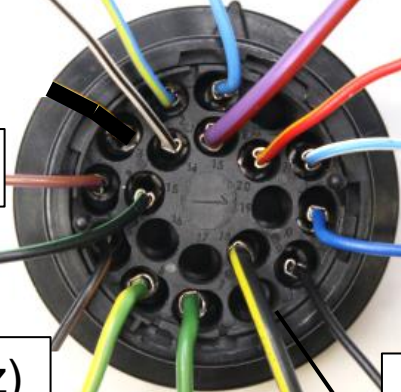
11 – SI Anzeige (weissblau)

10 – Ölniveau dynamisch (blauweiss)

9 – Drehzahl (schwarz)

8 – Verbrauchsanzeige (wssw)

18 – Anlasser 50 (schwarzgelb)



BMW M3 E30 1989



X20 Motorstecker M3 E30 1989

14 – Speedsignal (schwarzweiss)

4 – Fernthermometer (braunviolett)

15 – Entlastungsrelais 50h (swgn)

5 – Öldruck (braunschwarz)

6 – Zündplus 15s (grüngelb)

7 – Zündplus 15u (grün)

1 – Lichtmaschine (blau)

13 – Benzinpumpe (violettrot)

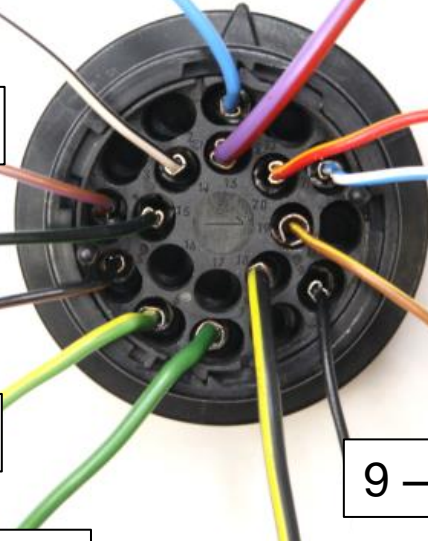
20 – ABS Signal (rotgelb)

11 – SI Anzeige (weissblau)

19 – Öltemperaturanzeige
(braungelb)

9 – Drehzahl (schwarz)

18 – Anlasser 50 (schwarzgelb)



Diagnosedose



D100 Diagnosedose 1989

1 – Drehzahl (schwarz)

12 – Lichtmaschine (blau)

14 – Dauerplus K30 (rot)

11 – Anlasser 50 (swge)

15 – Diagnose RXD (gelbweiss)

20 – Diagnose TXD (wsvi)

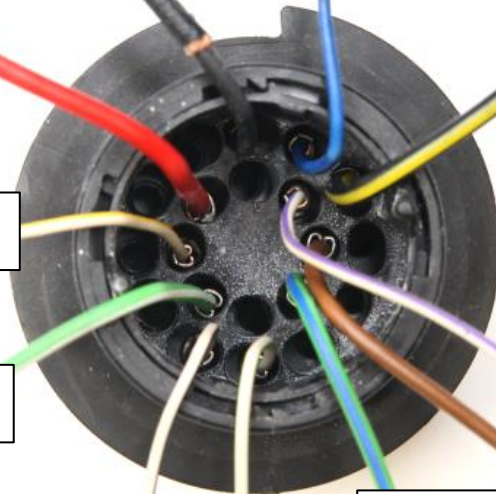
16 – Zündplus 15s (grünweiss)

19 – Masse K31 (braun)

6 – Airbag Connector (wssw)

18 – Programmierspannung (gnbl)

7 – Reset SI Anzeige (weissgrün)



Signale und Werte

6 – Zündplus 15s (grüngelb)

Sicherung F9 (16A) Lambdaheizung, Diagnosedose

7 – Zündplus 15u (grün)

ungesichert DME, Zündspule

18 – Anlasser 50 (schwarzgelb)

12V beim Starten direkt vom Zündschloß

15 – Entlastungsrelais 50h (swgn)

Masse beim Starten um Verbraucher abzuschalten

13 – Benzinpumpe (violettrot oder grünviolett)

Sicherung F11 (7,5A)

20 – ABS Signal (rotgelb)

12V+ Richtung ABS Hydraulikblock Pin 10 vom DME Relais

Signale und Werte

1 – Lichtmaschine (blau)

12V vom Cockpit Richtung Lima über Ladekontrollleuchte

4 – Fernthermometer (braunviolett)

Kühlwasseranzeige Cockpit

5 – Öldruck (braunschwarz)

Ohne Öldruck = Masse = Leuchte aktiv

9 – Drehzahl (schwarz)

12V Rechtecksignal

8 – Verbrauchsanzeige (wssw)

14 – Speedsignal (schwarzweiss)

42 Impulse pro Radumdrehung 12V Rechtecksignal

11 - SI Anzeige (weissblau)

Reset: 12 Sekunden gegen Masse legen bei Zündung AN

Signale und Werte

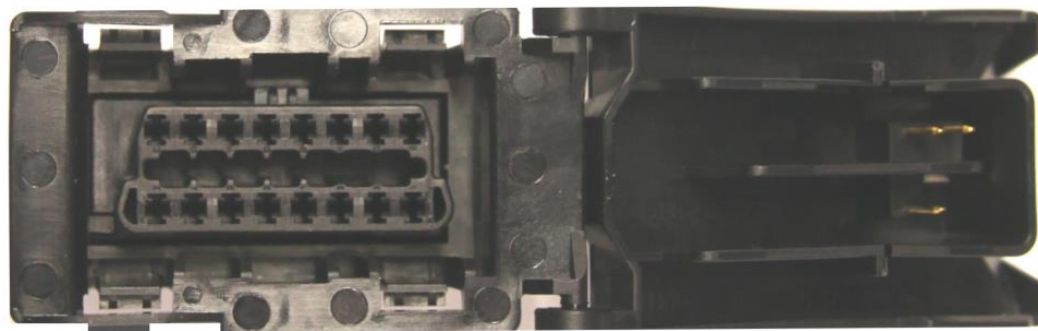
2 – Ölniveau statisch (blauviolett)

Ölstand ok = Masse

10 – Ölniveau dynamisch (blauweiss)

Ölstand ok = offen

OBD II Dose



OBD II Dose Rückseite

4 – Masse K31 (braun)

1 – Zündplus 15s (grünweiss)

5 – Masse K31 (braun)

7 – Diagnose TXD (wsvige)



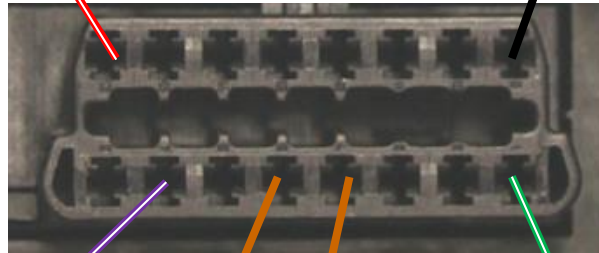
16 – Dauerplus K30 (rotweiss)

9 – Drehzahl TD (schwarz)

OBD II Dose Front

16 – Dauerplus K30 (rotweiss)

9 – Drehzahl TD (schwarz)



7 – Diagnose TXD (wsvige)

5 – Masse K31 (braun)

4 – Masse K31 (braun)

1 – Zündplus 15s (grünweiss)