



Serviceheft

Fahrzeugdaten

Bitte bei Rückfragen immer angeben

Modell-Bezeichnung

318i 16V Kat.

Fahrzeug-Identifizierungsnummer

Motornummer

Erstzulassung am

Farbbezeichnung

182-17

Händleranschrift:
(Firmenstempel)
Telefon:

© 1986 Bayerische Motoren Werke (BMW) AG
München / West-Deutschland

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher
Genehmigung der BMW AG, München.

Bestell-Nr. 0 170 9 780 170
1. Auflage VIII/86
Printed in Western Germany bo

BMW Service

Das **BMW Wartungs-System** verfolgt das Ziel, zur Erhaltung der Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie des Wiederverkaufswertes mit dem höchst möglichen Grad an Zuverlässigkeit bei geringstem Aufwand ein kundenorientiertes Wartungs- bzw. Inspektionssystem sicherzustellen.

Überwiegend werden die Wartungs- bzw. Inspektionsintervalle nach bestimmten zurückgelegten Wegstrecken festgelegt.

Unterschiedliche Einsatzbedingungen ergeben jedoch einen differenzierten Wartungsbedarf, so daß die zurückgelegte Wegstrecke nicht als der entscheidende Maßstab für die Bestimmung der erforderlichen Wartungsintervalle angesehen werden kann. Kilometer sind nicht gleich Kilometer: 100 000 km Kurzstreckenbetrieb (Stadtbetrieb, viele Kaltstarts, Anfahren mit hohen Motordrehzahlen) können vom Wartungs- bzw. Inspektionsstandpunkt aus gesehen nicht mit 100 000 km Langstreckenbetrieb (Motor mit gleichbleibender Betriebstemperatur, Motordrehzahl im oberen Drittel) gleichgesetzt werden.

Durch die bei BMW verwendeten Technologien wurden die Voraussetzungen geschaffen, ein Servicesystem zu entwickeln, das den Wartungsbedarf nicht alleine durch die zurückgelegte Wegstrecke, sondern grundsätzlich durch die Einsatzbedingungen, wie z. B.

Kurzstrecken – Langstrecken
scharfe Fahrweise – schonende Fahrweise, bestimmt.

Die am neuen Fahrzeug durchgeföhrte **Übergabedurchsicht** wurde vom BMW Kundendienst auf dem vorgesehenen Feld der nachfolgenden Seiten bestätigt.

In gleicher Weise wird anläßlich der **Einfahrkontrolle bei 2000 km** und aller weiteren Wartungsarbeiten verfahren.

Danach beginnen die einsatzbedingten Wartungen, deren Intervalle signalisiert werden:

- **OILSERVICE – Motoröl- und Ölfilterwechsel** bei betriebswarmem Motor, auf Wunsch mit Sicherheitstest.

Bei Dieselfahrzeugen wird vor der Inspektion I ein 2. Ölservice angezeigt!

- **INSPEKTION – Fahrzeugwartung gemäß Inspektion I**

- **OILSERVICE – Motoröl- und Ölfilterwechsel** bei betriebswarmem Motor, auf Wunsch mit Sicherheitstest.

Bei Dieselfahrzeugen wird vor der Inspektion II ein 2. Ölservice angezeigt!

- **INSPEKTION – Fahrzeugwartung gemäß INSPEKTION II.**

Alljährlich wird unabhängig von den Einsatzbedingungen die **Jahreskontrolle** (Uhrensymbol) angezeigt, die auf Wunsch mit der Fahrzeugüberprüfung nach gesetzlicher Vorschrift* durchgeführt werden kann.

Die von der Service-Intervallanzeige signalisierten Wartungsintervalle werden nach Durchführung vom BMW Kundendienst auf den entsprechenden Feldern bestätigt, und die Anzeige wird zurückgestellt.

Bitte darauf achten, daß die Wartungsbestätigungen auch tatsächlich eingetragen werden. Sie sind bei Gewährleistungsansprüchen erforderlich und auch später als Nachweis über die regelmäßige Wartung des Fahrzeugs wichtig.

* Ländervorschriften beachten!



SERVICE-INTERVALLANZEIGE

Sie umfaßt fünf grüne Leuchtdioden (LED), je eine gelbe und rote LED sowie ein Uhrensymbol und die Schriftzüge ÖIL-SERVICE und INSPECTION.

Nach Einschalten der Zündung leuchten je nach Einsatz und Fahrweise bis zu **fünf grüne LED**. Je weniger leuchten, desto näher rückt der Zeitpunkt der nächsten fälligen Wartung, die so termingerecht eingeplant werden kann.

Die grünen LED erlöschen nach dem Starten des Motors.

Leuchtet sowohl nach Einschalten der Zündung als auch nach dem Starten des Motors (außer bei Fahrzeugen der 7er Reihe) die **gelbe LED in Verbindung mit einem der beiden Schriftzüge**, sollte die entsprechend fällige Wartung durchgeführt werden.

Wird der Zeitpunkt der Wartung überschritten, leuchtet neben der gelben die **rote LED** und zeigt die Wartungsüberschreitung an. Im Interesse der Sicherheit und Zuverlässigkeit des Fahrzeugs sollte **keinesfalls bis in den roten Anzeigebereich gefahren werden**.

Leuchtet das Uhrensymbol zusammen mit dem Schriftzug INSPECTION auf, ist die **Jahreskontrolle**, auf Wunsch mit Fahrzeugüberprüfung nach gesetzlicher Vorschrift*, fällig.

Die Anzeige der Jahreskontrolle erfolgt unabhängig von der einsatzbedingten Fahrzeugwartung.

* Ländervorschriften beachten!

Kostenlose Übergabedurchsicht

(Fahrzeug nach Vorschrift entkonserviert und gereinigt!). Nur die dem Ausrüstungsstand Ihres Fahrzeugs entsprechenden Inspektionsarbeiten werden ausgeführt. Änderungen vorbehalten.

Motorraum:

- Fehlerabfrage im Diagnosesystem.
- Motorölstand prüfen, ggf. ergänzen.
- Flüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter für Brems- bzw. Kupplungshydraulik prüfen, ggf. nachfüllen.
- Kraftstoffleitungen, -behälter und -schläuche auf Verlegung, Zustand und Dichtheit prüfen.
- Flüssigkeitsstand und Gefrierschutzzusatz im Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage prüfen, ggf. ergänzen. Vorratsbehälter für Intensivreiniger prüfen, ggf. auffüllen.
- Säurestand der Batterie (ggf. im Kofferraum oder unter der Fond sitzbank) prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen.
- Service-Intervallanzeige nach Werksvorschrift aktivieren.
- Allradfahrzeuge: Anstelldrehzahl des Drosselklappenanstellers prüfen, ggf. nachstellen.

Fahrwerksbereich:

- Felgengröße, Reifengröße und -Typ sowie Reifenfülldruck überprüfen (auch Reserverad).
- Anschlüsse und Leitungen der Bremsanlage auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage prüfen.

Karosserie:

- Typenschild, Fahrzeug-Identifizierungs- und Motor-Nummer prüfen.
- Bestellumfang mit Lieferumfang vergleichen.
- Nabendekkungen und Auspuffblende montieren.
- Bordwerkzeug in Werkzeugkasten einlegen, Wagenheber und Radschraubenschlüssel befestigen.
- Aufkleber für BMW Bereitschaftsdienst auf Werkzeugkastendeckel kleben.

- Betriebsanleitung, Serviceheft, ggf. Radio-Betriebsanleitung, Verzeichnis der BMW Service-Stationen und der BMW Bereitschaftsdienste, Reserveschlüssel und Schlüsseltasche ins Handschuhfach legen.
- Sitz-Schutzbezüge entfernen.

Elektrik:

- Beleuchtungsanlage prüfen: Scheinwerfer, Park-, Fahrtrichtungsanzeige-, Schluß-, Brems- und Rückfahrleuchten, Nebelschlußbleuchte, Kennzeichen-, Fahrgastrraum-, Handschuhfach-, Gepräckraum- und ggf. Motorraumbeleuchtung.

- Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen.
 - Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung prüfen.
 - Kontroll- und Warnleuchten (incl. ABS, Airbag) und Check-Control prüfen.
 - Dieselfahrzeuge: Kontrolleuchten für Vorglühzeit und Startbereitschaft auf Funktion prüfen.
 - Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage prüfen: Wischerblätter (Schutzhüllen entfernen), Spritzdüseninstellung und Funktion.
 - Anzünder auf Funktion prüfen.
 - Heizung, Lüftung und Gebläse überprüfen.
 - Scheinwerferreinigungsanlage und Zentralverriegelung auf Funktion prüfen.
 - Radio: Sender einstellen, Entstörung bei laufendem Motor prüfen: Elektrische Verbraucher durchschalten.
 - Sonstige vorhandene Sonderausstattungen auf Funktion prüfen.
- Funktionsprüfungen** von Motor, Kupplung, Getriebe, Hinterachse, Lenkung, Fuß- und Handbremse. Bei Scheibenbremsen hinten: Handbremse einbremsen.
 - Instrumente auf Funktion prüfen: Geschwindigkeitsmesser mit Kilometer- und Tageskilometerzähler, Drehzahlmesser, ggf. Energie-Control, Zeituhr, Temperatur- und Kraftstoffanzeige.

BMW Einfahrkontrolle

bei 2000 km Tachometerstand

Nur die dem Ausrüstungsstand Ihres Fahrzeugs entsprechenden Inspektionsarbeiten werden ausgeführt. Änderungen vorbehalten.

Motorraum:

- Fehlerabfrage im Diagnosesystem.
- Ventilspiel prüfen, ggf. nachstellen (außer Diesel-, S14- und S38-Motor).
- Spannung und Zustand aller Keilriemen prüfen, ggf. nachspannen.
- Servolenkung auf Dichtheit und Ölstand prüfen, ggf. nachfüllen.
- Flüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter für Brems- bzw. Kupplungshydraulik prüfen, ggf. nachfüllen.
- Kühlmittelschläuche auf Dichtheit prüfen, Kühlmittelstand und -konzentration prüfen, ggf. ergänzen.
- Flüssigkeitsstand und Gefrierschutzzusatz im Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage prüfen, ggf. ergänzen. Vorratsbehälter für Intensivreiniger prüfen, ggf. auffüllen.
- Motorleerlaufeinstellung (außer Fahrzeuge mit Leerlaufregelung) und Abgasgehalt (außer Diesel-Motor) prüfen, ggf. nachstellen.

- Allradfahrzeuge: Anstelldrehzahl des Drosselklappenanstellers prüfen, ggf. nachstellen.

Fahrwerksbereich:

- Motoröl und Ölfilter in betriebswarmem Zustand wechseln.
- Öl im Schaltgetriebe (bei Allradfahrzeugen auch Verteilergetriebe) in betriebswarmem Zustand wechseln.
- Öl im Hinterachsgetriebe (bei Allradfahrzeugen auch Vorderachsgetriebe) in betriebswarmem Zustand wechseln.
- Zustand, Verlegung, Aufhängung und Dichtheit der Auspuffanlage prüfen.
- Muttern und Schrauben nachziehen (Anzugsdrehmomente beachten): Lenkung, Auspuffanlage, Bremsen, Radbefestigung.
- Anschlüsse und Leitungen der Bremsanlage auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage prüfen.
- Fuß- und Handbremse prüfen, Handbremsseile nachstellen.
- Reifenfülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad).

Karosserie/Elektrik:

- Beleuchtungsanlage prüfen: Scheinwerfer, Park-, Fahrtrichtungsanzeige-, Schluss-, Brems- und Rückfahrleuchten, Nebelschlüsseleuchte, Kennzeichen-, Fahrgasträum-, Handschuhfach-, Gepäckraum- und ggf. Motorraumbeleuchtung.
- Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen.
- Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung prüfen.
- Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage prüfen: Wischerblätter, Spritzdüsenstellung.

Endkontrolle

- Prüfung auf Verkehrssicherheit: Bremsen (bei Scheibenbremsen hinten: Handbremse einbremsen), Lenkung, Kupplung bzw. Getriebe-Automatic. Heizungsgebläse überprüfen. Kontroll- und Warnleuchten (inkl. ABS, AIRBAG) in der Instrumentenkombination und Check-Control-Meldungen prüfen.

BMW Motorölservice

Auf Wunsch mit BMW Sicherheitstest

- Motoröl und Ölfilter in betriebswarmem Zustand wechseln.
- Dieselfahrzeuge: Wasserabscheider entleeren.
- Allradfahrzeuge: Anstelldrehzahl des Drosselklappenanstellers prüfen, ggf. nachstellen.

BMW Sicherheitstest

Nur die dem Ausrüstungsstand Ihres Fahrzeugs entsprechenden Inspektionsarbeiten werden ausgeführt. Änderungen vorbehalten.

- Lenkung prüfen:
Lenkgetriebe, -gestänge, Gelenkscheibe, Schraubverbindungen, Dichtheit, Ölfüllung, Keilriemenspannung bei Servolenkung.

- Bremsen prüfen:
Bremsklötze (Räder ab- und anmontieren), Brems scheiben, -leitungen, -schläuche, Anschlüsse, Flüssigkeits stand, Handbremseil, Handbremseinstellung. Scheibenbremsen hinten: Handbremse einbremsen.

Achtung: Bremsflüssigkeit spätestens jährlich wechseln.
- Bereifung und Scheibenräder prüfen:
Äußerer Zustand (links/rechts), Profiltiefe, Reifenlaufbild, Reifenfülldruck (auch Reserverad), zulässige Größe.
- Beleuchtung prüfen:
Scheinwerfer, Zusatzscheinwerfer (auch Einstellung), Parklicht, Schlußleuchten, Rückfahrleuchten, Kennzeichenbeleuchtung, Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung, Kontroll- und Warnleuchten.
- Scheiben-Wisch-Wascher prüfen:
Wischerblätter, Waschanlage (Frontscheibe ggf. Scheinwerfer), Vorratsbehälter (Flüssigkeitsstand/Gefrierschutz), Spritzdüseninstellung (Frontscheibe ggf. Scheinwerfer), Vorratsbehälter für Intensivreiniger ggf. auffüllen.
- Sicherheitsgurte prüfen:
Zustand und Funktion.
- Warneinrichtung prüfen:
Signalhorn, Fahrtrichtungsanzeige, Warnblinkanlage, Bremsleuchten, Lichthube, Nebelschlußleuchte.

Anmerkung:

Instandsetzungs- und Einstellarbeiten gegen gesonderte Berechnung.

BMW Inspektion I

Empfehlung!

Jährliche Reinigung und Konservierung bzw. Nachbehandlung von Motor, Motorraum, Unterboden, Achsen und Aggregaten nach Werksvorschrift gegen gesonderte Berechnung. Nur die dem Ausrüstungsstand Ihres Fahrzeugs entsprechenden Inspektionsarbeiten werden ausgeführt. Änderungen vorbehalten.

Motorraum:

- Fehlerabfrage im Diagnosesystem.
- Zündkerzen erneuern.
- Ventilspiel prüfen, ggf. nachstellen.
- Ansauggeräuschdämpfer: Luftfilter-Einsatz erneuern. Bei größerem Staubanfall Wechselintervall entsprechend verkürzen.
- Kühlmittelschläuche auf Dichtheit prüfen. Kühlmittelstand und -konzentration prüfen, ggf. ergänzen.

Achtung! Kühlmittel spätestens alle zwei Jahre wechseln!*

- Servolenkung auf Dichtheit und Ölstand prüfen, ggf. nachfüllen.
- Flüssigkeitsstand im Ausgleichsbehälter für Brems- und Kupplungshydraulik prüfen, ggf. nachfüllen.

Achtung! Bremsflüssigkeit spätestens jährlich wechseln!*

- Flüssigkeitsstand und Gefrierschutzzusatz im Vorratsbehälter der Scheibenwaschanlage prüfen, ggf. ergänzen. Vorratsbehälter mit Intensivreinigung ggf. auffüllen.
- Säurestand in den Batteriezellen prüfen, ggf. destilliertes Wasser nachfüllen.
- Spannung und Zustand aller Keilriemen prüfen, ggf. nachspannen. Evtl. erneuern!*
- Klimaanlage: Verdichter-Befestigungsschrauben nachziehen.
- Gelenke und Lagerstellen der Drehwelle bzw. der Drosselklappenbetätigung ölen oder Lagerstellen des Drosselklappenhebels und Kulisse fetten.
- Bei Fahrzeugen mit Zündverteiler: Zündwinkel prüfen, ggf. einstellen. Motorleerlauf-Einstellung (außer Fahrzeuge mit Leerlaufregelung, bei Allradfahrzeugen Anstelldrehzahl des Drosselklappenanstellers prüfen, ggf. nachstellen) und Abgasgehalt (außer Dieselfahrzeuge) prüfen, ggf. nachregulieren.

Fahrwerksbereich:

- Motoröl und Ölfilter in betriebswarmem Zustand wechseln.

- Getriebe-Ölstand (bei Allradfahrzeugen auch Verteilergetriebe) prüfen, ggf. nachfüllen.
- Hinterachsgetriebe-Ölstand (bei Allradfahrzeugen auch Vorderachsgetriebe) prüfen ggf. nachfüllen.
- Kraftstoffleitungen, -behälter und -schläuche auf Verlegung, Zustand und Dichtheit prüfen, Kraftstoffhauptfilter (Wegwerffilter) erneuern.
- Zustand, Verlegung, Aufhängung und Dichtheit der Auspuffanlage prüfen.
- Lenkung auf Spielfreiheit prüfen. Zustand der Spurstangen- und Vorderachsgelenke, Lenkgetriebe, -gestänge, Manschetten und Gelenkscheibe prüfen.
- Niveauregulierung: Ölstand im Ausgleichsbehälter bei leerem Fahrzeug kontrollieren, ggf. ergänzen.
- Scheibenbremsbeläge vorn und ggf. hinten aus- und einbauen, Gesamtdicke prüfen, Beläge, wenn notwendig, ersetzen. Oberflächenzustand der Bremsscheiben kontrollieren. Bei Leichtmetallscheibenrädern Radmittenzentrierung fetten.
- Anschlüsse und Leitungen der Bremsanlage auf Dichtheit, Beschädigung und richtige Lage prüfen. Bremsbeläge und -Trommeln für Fußbremse reinigen und auf Verschleiß kontrollieren. Radbremszylinder und -staubmanschetten auf Dichtheit, Handbremsseile auf Leichtgängigkeit prüfen. Fuß- und Handbremse nachstellen.

* gegen gesonderte Berechnung

- Reifenfülldruck prüfen, ggf. korrigieren (auch Reserverad). Äußerer Zustand (links/rechts), Profiltiefe und Reifenumlaufbild der Bereifung prüfen. Bei ungleichmäßiger Abnutzung auf Wunsch Vermessen und Korrektur der Radeinstellung.*

Karosserie/Elektrik:

- Beleuchtungsanlage prüfen: Park-, Fahrtrichtungsanzeige-, Schluß-, Brems- und Rückfahrleuchten, Nebelschlußleuchte, Kennzeichen-, Fahrgastrraum-, Handschuhfach-, Gepäckraum- und ggf. Motorraumbeleuchtung.
- Scheinwerfer und Zusatzscheinwerfer auf Funktion prüfen.
- Instrumenten- und Schriftfeldbeleuchtung prüfen.
- Signalhorn, Lichthupe und Warnblinkanlage prüfen.
- Scheiben-Wisch-Wasch-Anlage prüfen: Wischerblätter, Spritzdüsenstellung.
- Zustand und Funktion der Sicherheitsgurte prüfen.
- Schließeinrichtungen für Türen, Front- und Gepäckraumklappe nachziehen, ölen bzw. fetten und auf Funktion prüfen.

- Befestigungsschrauben der Airbag-Frontsensoren auf Masseverbindung zur Karosserie prüfen.

Endkontrolle:

- Prüfen auf Verkehrssicherheit: Bremsen (bei Scheibenbremsen hinten Handbremse einbremsen), Lenkung bzw. Servolenkung, Kupplung bzw. Getriebeautomatic, Federn und Stoßdämpfer (Sichtprüfung), Rückspiegel, Heizungsgebläse überprüfen. Kontroll- und Warnleuchten (inkl. ABS, AIRBAG) in der Instrumentenkombination und Check-Control-Meldungen prüfen.

BMW Inspektion II

umfaßt den Prüfumfang der Inspektion I sowie folgende zusätzliche Prüfpunkte:

Motorraum:

- Bei jeder zweiten Inspektion II an Fahrzeugen mit Katalysator, Lambda-Sonde auf Funktion prüfen.
- Dieselfahrzeuge: Statische Grundeinstellung der Einspritzpumpe prüfen, ggf. einstellen.
– Zahnriemen spannen.
- Bei jeder zweiten Inspektion II am Dieselmotor Glühstabkerzen erneuern.
- Zahnriemen erneuern* (bei jeder zweiten Inspektion II oder alle 4 Jahre)

Fahrwerksbereich:

- Ölwechsel in betriebswarmem Zustand: Schalt- (auch Verteilergetriebe) bzw. Automatic- und Hinterachsgetriebe (auch Vorderachsgetriebe).
- Ölsieb vom Automatic-Getriebe wechseln.
- Kupplungsmitnehmerscheibe auf Verschleiß prüfen.
- Scheibenbremsen hinten: Stärke der Handbremsbeläge prüfen.
- Abtriebswellen: Dichtheit der Faltenbälge prüfen.

* gegen gesonderte Berechnung

BMW Jahreskontrolle

jeweils nach 11 bis 13 Monaten.

- Bremsflüssigkeit jährlich wechseln.
- Kontrolle der gesamten Karosserie – ausgenommen Hohlräume – auf Korrosion.
- Scheinwerfer und Zusatzscheinwerfer prüfen und einstellen.

Gegen gesonderte Berechnung:

- Kühlmittel alle 2 Jahre wechseln.
- Feuerlöscher alle 2 Jahre überprüfen.
- Bei Standheizung jährlich Glühkerze und nach 10 Jahren Wärmetauscher erneuern.

Fahrzeugüberprüfung, wenn fällig, nach gesetzlicher Vorschrift*, insbesondere:

- Tragende Karosserieteile auf Korrosion sowie auf Bruch- bzw. Rißbildung prüfen. Bei durchgeföhrten Karosserie-Reparaturen nach BMW Richtlinie prüfen.
- Lenkung prüfen: Lenkbegrenzung, Schraubenverbindungen, Lenkhilfe.
- Bremsen: Hauptbremszylinder und Bremskraftverstärker auf Funktion und Dichtigkeit prüfen.

Nachbesserungen an der Karosserie, Reparaturen und Teileersatz sowie Fahrzeugüberprüfung nach gesetzlicher Vorschrift gegen gesonderte Berechnung.

* Ländervorschriften beachten!

Kostenlose Übergabedurchsicht

Nach Werksvorschrift durchgeführt

BAYERISCHE MOTOREN WERKE
AKTIENGESELLSCHAFT
Völkerstraße 9, 8000 München 45
FAHRZEUGÜBERGABE

7. April 1987

Datum

Stempel/Unterschrift

Einfahrkontrolle bei 2000 km

Nach Werksvorschrift durchgeführt bei 2046 km

Gottfried Wagner
BMW-Vertragshändler
Spezialwerkstätte - Ersatzteillager
Dr.-Gessler-Str. 33 - Tel. 96.11
8400 Regensburg 12

Datum

Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice

2000
Gottfried Wagner
Dr.-Gessler-Str. 33
8400 REGensburg

Tel. 96033

19.5.88 J.G.
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice

Gottfried Wagner
Dr.-Gessler-Str. 33
8400 REGensburg

Tel. 99270

17.1.90 J.G.
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice

24500

30.1.91 J.G.
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Inspektion I

2000
Gottfried Wagner
Dr.-Gessler-Str. 33
8400 REGensburg

Tel. 96033

32.9.91 J.G.
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Inspektion II

28400
Autohaus Wagner GmbH
Dr.-Gessler-Str. 33
93051 Regensburg

7.6.94 41/9520-0
Datum/Stempel/Unterschrift

8.6.94-14.4.66

8.6.94

BMW Jahreskontrolle

8000

Gottfried Wagner
Dr.-Gessler-Str. 33
8400 REGENSBURG

Datum/Stempel/Unterschrift

5.3.88 - 8.0.00

BMW Inspektion I

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Inspektion II

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Jahreskontrolle

Gottfried Wagner
Dr.-Gessler-Str. 33
8400 REGENSBURG

7.2.89 Tel. 95053

Datum/Stempel/Unterschrift

8.2.89 - 14.4.00

BMW Motorölservice

25.700

Gottfried Wagner
Dr.-Gessler-Str. 33
8400 REGENSBURG

3.6.88 Tel. 9927-414

Datum/Stempel/Unterschrift

3.6.88

BMW Motorölservice

41048

Autohaus Wagner GmbH
Dr.-Gessler-Str. 33
93051 Regensburg

24.6.88 Tel. 09 41 / 99 27-0

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice

33700

Autohaus Wagner GmbH
Dr.-Gessler-Str. 33
93051 Regensburg

Tel. 09 41 / 99 27-0

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Inspektion I

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Inspektion II

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Jahreskontrolle

245022
Rudolf Wagner
Dr.-Gessler-Str. 33
8400 REGENSBURG
Tel. 9927-0
30.1.91 Schmid

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Inspektion I

57053
KFZ Meisterbetrieb
F. Frischeisen / S. Leeck
Amberger Straße 54a
93057 Regensburg
Datum/Telefon 0941/6140 09 83

BMW Motorölservice

Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Inspektion II
<i>67044</i> KFZ Meisterbetrieb F. Frischkisen / S. Leeck Amberger Straße 54a 93057 Regensburg Telefon 09 41 / 6 40 09 83
Datum/Stempel/Unterschrift <i>26.05.04</i>

BMW Jahreskontrolle
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Inspektion I
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Inspektion II
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice
Datum/Stempel/Unterschrift

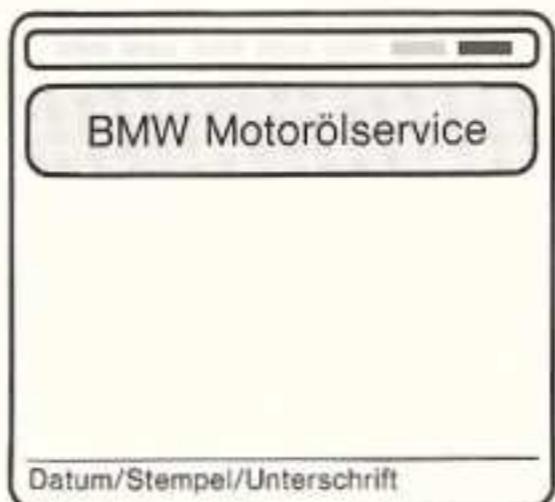
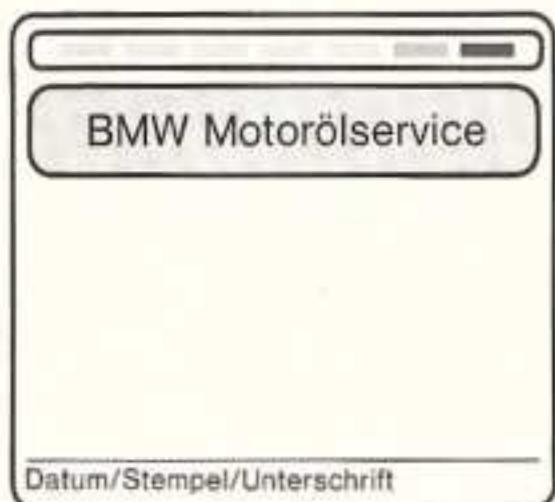
BMW Motorölservice
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice
Datum/Stempel/Unterschrift

BMW Motorölservice
Datum/Stempel/Unterschrift



Karosserie – Sechs Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung ohne Nachbehandlung der Hohlräume

Wie sichern Sie sich diese Gewährleistung?

Jährlich einmal müssen Sie mit Ihrem BMW zu einem autorisierten BMW Kundendienst. Bei dieser **Jahreskontrolle** werden Karosserie und Unterboden überprüft.

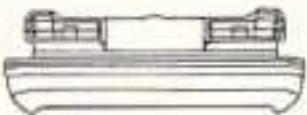
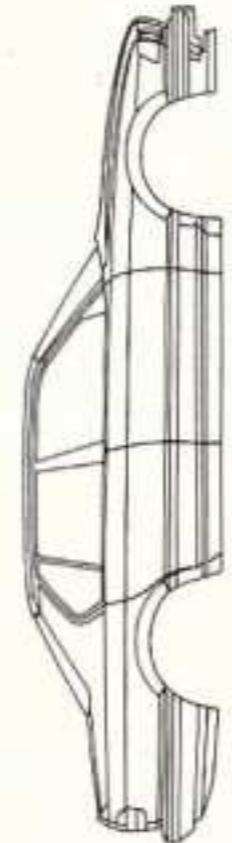
Wenn es der Zustand des Fahrzeuges erfordert, ist vorher eine Ober- und Unterwäsche durchzuführen.

Auf Beschädigungen, wie sie im täglichen Fahrzeugeinsatz vorkommen können, z. B. Steinschläge, Kratzer, Dellen, Unfallschäden und umweltbedingte Einflüsse, macht Sie Ihr BMW Kundendienst aufmerksam und beseitigt sie in Ihrem Auftrag.

Im Fahrbetrieb ist der gesamte Unterboden besonderen Beanspruchungen ausgesetzt, so daß es evtl. erforderlich ist, den PVC-Unterbodenschutz auszubessern und den Unterboden zu konservieren.

Die Fahrzeugreinigung sowie erforderliche Arbeiten führt Ihr BMW Kundendienst fachgerecht und kostengünstig für Sie aus. Damit tragen Sie wesentlich zur Werterhaltung Ihres BMW bei und sichern sich diese Gewährleistung.

Ihr BMW Kundendienst bestätigt Ihnen das Ergebnis der jeweiligen Jahreskontrolle auf den nächsten Seiten. Die lückenlosen Eintragungen sind bei Gewährleistungsansprüchen Voraussetzung.



Prüfergebnis durch entsprechendes Symbol kennzeichnen:

Steinschlag

Dellen

Kratzer

Karosserie-Beschädigungen

Unterboden konservieren

Karosserie-Kontrolle nach einem Jahr

Karosseriearbeiten, siehe Bemerkungen, nach
Werksvorschrift durchgeführt.

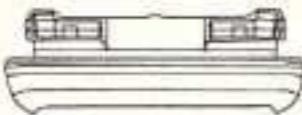
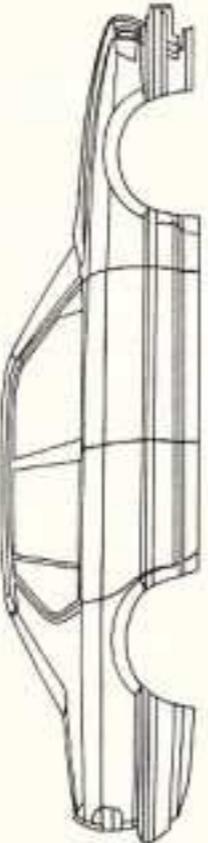
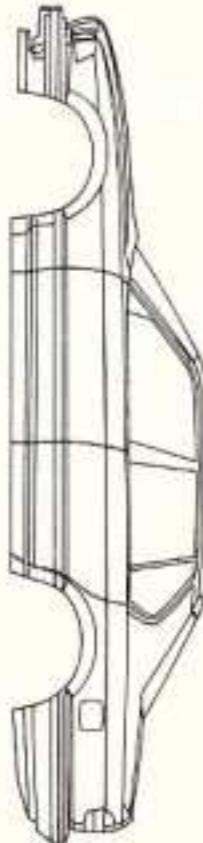
ja nein teilweise*

* Bemerkungen:

5.3.88

Datum

Gottfried Wagner
Dr. Gessler-Str. 33
Stempel/Unterschrift/Endkontrolle
8400 REGENSBURG
Tel. 96053



Prüfergebnis durch entsprechendes Symbol kennzeichnen:

Steinschlag

Dellen

Kratzer

Karosserie-Beschädigungen

Unterboden konservieren

Karosserie-Kontrolle nach zwei Jahren

Karosseriearbeiten, siehe Bemerkungen, nach
Werksvorschrift durchgeführt.

ja

nein

teilweise*

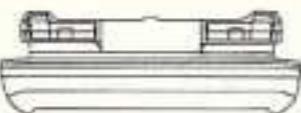
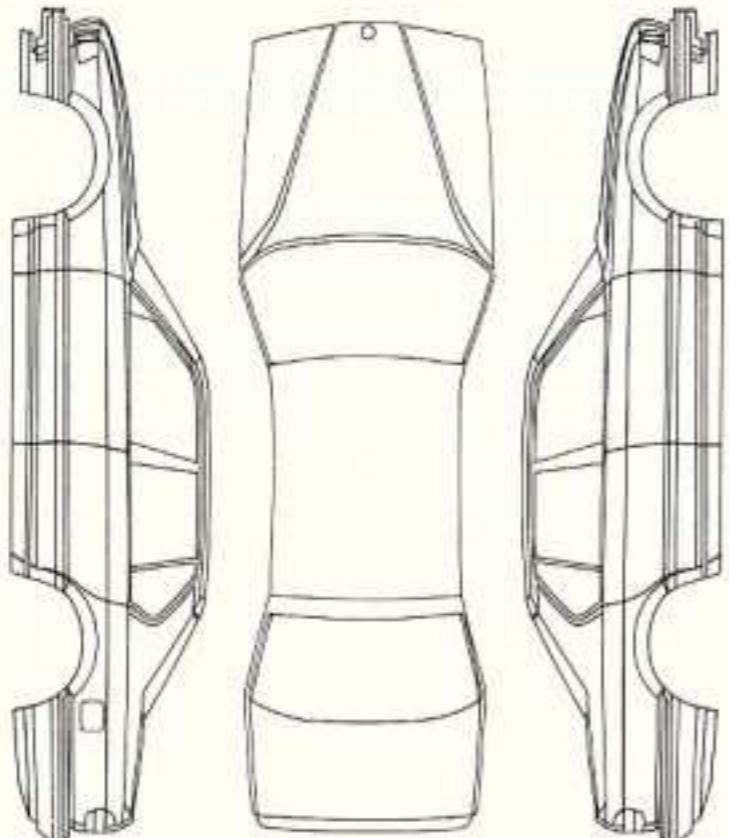
* Bemerkungen:

Gottfried Wagner
BMW-Vertragshändler
Spezialwerkstätte - Ersatzteillager
Dr.-Gessler-Str. 33 - Tel. 96033
8400 Regensburg 12

8.2.94

Datum

Stempel/Unterschrift/Endkontrolle



Prüfergebnis durch entsprechendes Symbol kennzeichnen:

Steinschlag

Dellen

Kratzer

Karosserie-Beschädigungen

Unterboden konservieren

Karosserie-Kontrolle nach drei Jahren

Karosseriearbeiten, siehe Bemerkungen, nach
Werksvorschrift durchgeführt.

ja nein teilweise*

* Bemerkungen:

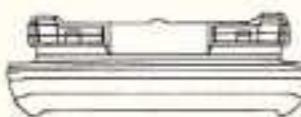
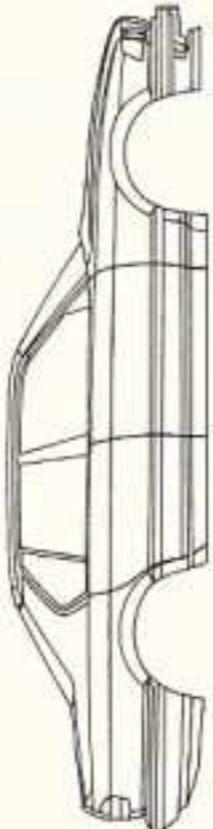
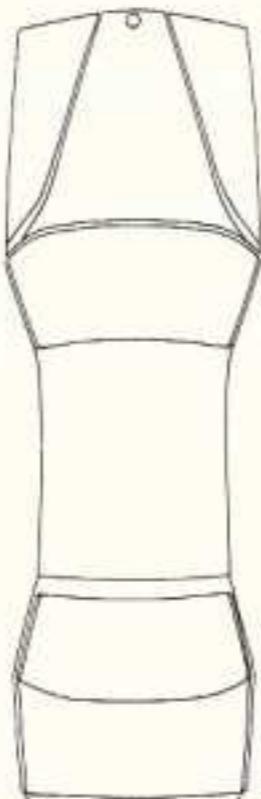
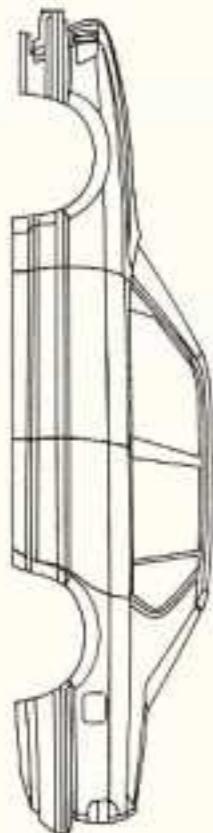
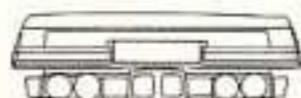
Gottfried Wagner
Dr.-Gessler-Str. 33
8400 REGENSBURG
Tel. 9927-0

30.1.91

Schnießl

Datum

Stempel/Unterschrift/Endkontrolle



Prüfergebnis durch entsprechendes Symbol kennzeichnen:

Steinschlag

Dellen

Kratzer

Karosserie-Beschädigungen

Unterboden konservieren

Karosserie-Kontrolle nach vier Jahren

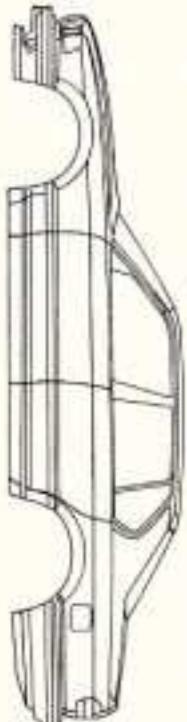
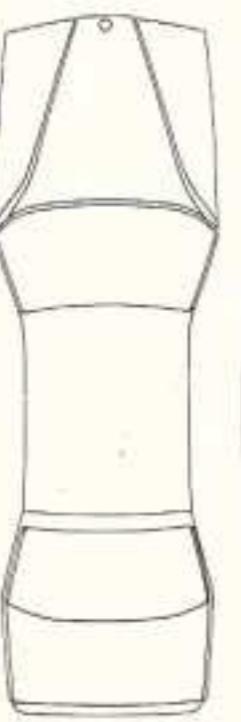
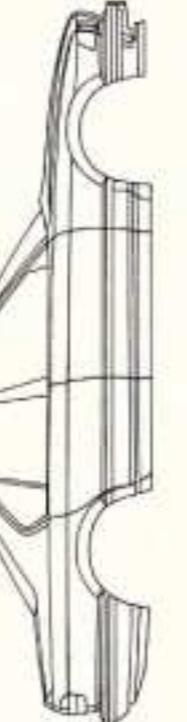
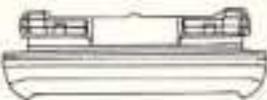
Karosseriearbeiten, siehe Bemerkungen, nach
Werksvorschrift durchgeführt.

ja nein teilweise*

* Bemerkungen:

Datum

Stempel/Unterschrift/Endkontrolle

   	Karosserie-Kontrolle nach fünf Jahren																				
	<p>Karosseriearbeiten, siehe Bemerkungen, nach Werksvorschrift durchgeführt.</p> <p>ja <input type="checkbox"/> nein <input type="checkbox"/> teilweise* <input type="checkbox"/></p> <p>* Bemerkungen:</p>																				
<p>Prüfergebnis durch entsprechendes Symbol kennzeichnen:</p> <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 50px; text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="width: 50px; text-align: center;"><input type="radio"/></td> <td style="width: 50px; text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td>Steinschlag</td> <td>Dellen</td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input checked="" type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> </tr> <tr> <td>Kratzer</td> <td>Karosserie-Beschädigungen</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="3"><hr/></td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: center;"><input type="checkbox"/></td> <td style="text-align: center;">Unterboden konservieren</td> </tr> </table>				<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	Steinschlag	Dellen		<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Kratzer	Karosserie-Beschädigungen		<hr/>			<input type="checkbox"/>		Unterboden konservieren
<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>																			
Steinschlag	Dellen																				
<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>																			
Kratzer	Karosserie-Beschädigungen																				
<hr/>																					
<input type="checkbox"/>		Unterboden konservieren																			
		Datum	Stempel/Unterschrift/Endkontrolle																		

Best. Nr. 01 70 9 780 170 deutsch bo