
BMW

Zusatzbetriebsanleitung
Katalysatormodelle

In dieser Zusatzbetriebsanleitung finden Sie die technischen Daten der neuen Katalysator-Varianten.

Bitte beachten Sie, daß diese Fahrzeuge ausschließlich mit unverbleitem Kraftstoff betrieben werden dürfen. Die Verwendung von verbleitem Kraftstoff hätte zur Folge, daß die zur Regelung des Kraftstoff-Luftgemisches notwendige Lambda-Sonde sowie der Katalysator an ihren Wirkungsoberflächen durch Bleiablagerungen unwirksam werden.

Bitte beachten Sie diesen Umstand auch bei Fahrten in das Ausland.

Gute Fahrt wünscht Ihnen

Ihre
BAYERISCHE MOTOREN WERKE
Aktiengesellschaft

Motordaten, Kraftstoffverbrauch

		BMW 320 i Kat.	BMW 325 e Kat.	BMW 325 i Kat.	BMW 325 IX Kat. 1)					
Hubraum nach Steuerformel	cm³	1976	2674	2476	2476					
	effektiv	1990	2693	2494	2494					
	Zylinderzahl	6	6	6	6					
Größte Nennleistung	kW	95 (92)*	95	125	125					
	nach DIN 70 020	129 (125)*	129	170	170					
	bei Drehzahl	6000	4800	5800	5800					
Größtes Drehmoment	Nm	164	230	222	222					
	kpm	16,7	23,4	22,6	22,6					
	bei Drehzahl	4300	3200	4300	4300					
Verdichtung	ε	8,8	8,5	8,8	8,8					
Hub/Bohrung	mm	66/80	81/84	75/84	75/84					
Kraftstoffaufbereitung		Digitale Motor Elektronik								
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030/1 ECE		5-Gang	Aut.	5-Gang	Aut.	5-Gang	Aut.	5-Gang	Aut.	
		Getr.	Getr.	Getr.	Getr.	Getr.	Getr.	Getr.	Getr.	
	bei 90 km/h	Liter/100 km	7,5	7,5	6,9	7,1	7,2	7,3	7,8	7,7
	bei 120 km/h	Liter/100 km	9,5	9,5	8,9	9,1	9,0	9,2	9,8	9,6
bei Stadtfahrt	Liter/100 km	12,8	12,8	11,7	12,3	12,8	13,3	13,6	13,4	

* Länderausführung Österreich

1) Die Leistungsprüfung dieses Fahrzeugs ist nur auf einem geeigneten Rollenprüfstand oder mit demontierter vorderer Gelenkwelle zulässig.

Motordaten, Kraftstoffverbrauch

		BMW 520 i Kat.	BMW 525 e Kat.	BMW M 635 CSi Kat.			
Hubraum nach Steuerformel	cm ³	1976	2674	3400			
	effektiv	1990	2693	3453			
	Zylinderzahl	6	6	6			
Größte Nennleistung	kW	95 (92)*	95	191			
	nach DIN 70 020	129 (125)*	129	260			
	bei Drehzahl	6000	4800	6500			
Größtes Drehmoment	Nm	164	230	330			
	kpm	16,7	23,4	33,6			
	bei Drehzahl	4300	3200	4500			
Verdichtung	ε	8,8	8,5	9,8			
Hub/Bohrung	mm	66/80	81/84	84/93,4			
Kraftstoffaufbereitung		Digitale Motor Elektronik					
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70 030/1 ECE		5-Gang	Aut.	5-Gang	Aut.	Sport-	
		Getr.	Getr.	Getr.	Getr.	Getr.	
	bei 90 km/h	Liter/100 km	7,6	7,6	7,0	6,9	8,1
	bei 120 km/h	Liter/100 km	9,4	9,3	8,9	9,0	10,1
	bei Stadtfahrt	Liter/100 km	12,9	12,9	12,2	12,3	17,6

* Länderausführung Österreich

Gewichte

	BMW 320 i Kat.	BMW 325 e Kat.	BMW 325 i Kat.
Fahrzeuggewicht leer (fahrfertig, vollgetankt ohne Sonderausstattungen) mit automatischem Getriebe	1090 kg/1110* kg 1110 kg/1130* kg	1120 kg/1140* kg 1140 kg/1160* kg	1125 kg/1145* kg 1145 kg/1165* kg
Zulässiges Gesamtgewicht mit automatischem Getriebe	1550 kg/1570* kg 1570 kg/1590* kg	1580 kg/1600* kg 1600 kg/1620* kg	1585 kg/1605* kg 1605 kg/1625* kg
Zulässige Achslast vorn	810 kg/815* kg	800 kg/805* kg	800 kg/805* kg
Zulässige Achslast hinten	825 kg/855* kg	880 kg/880* kg	870 kg/880* kg

	BMW 325 i Cabrio Kat.	BMW 325 iX Kat.	BMW 520 i Kat.	BMW 525 e Kat.	BMW M 635 CSi Kat.
Fahrzeuggewicht leer (fahrfertig, vollgetankt ohne Sonderausstattungen) mit automatischem Getriebe	1255 kg 1275 kg	1255 kg/1275* kg 1275 kg/1295* kg	1270 kg 1290 kg	1280 kg 1300 kg	1515 kg —
Zulässiges Gesamtgewicht mit automatischem Getriebe	1655 kg 1675 kg	1715 kg/1735* kg 1735 kg/1755* kg	1780 kg 1800 kg	1790 kg 1810 kg	1865 kg —
Zulässige Achslast vorn	840 kg	890 kg/895* kg	860 kg	880 kg	950 kg
Zulässige Achslast hinten	885 kg	925 kg/940* kg	980 kg	990 kg	995 kg

*4-türige Modelle

Fahrleistungen

		BMW 320 i Kat.	BMW 325 e Kat.	BMW 325 i Kat.	BMW 325 i Cabrio Kat.
Höchstgeschwindigkeit	km/h	195	195	215	214
mit automatischem Getriebe		186	192	210	206
Beschleunigungswerte	km/h s	s	s	s	s
von	0 – 50	3,5	3,2	2,9	3,0
	0 – 80	6,9	6,6	5,5	5,7
	0 – 100	10,6/12,7*	9,6/11,1*	8,3/ 9,9*	8,7/10,5*
	0 – 120	14,5/18,6*	13,3/15,9*	11,2/13,6*	11,8/14,4*
	80 – 120 km/h im direkten Gang	11,6	9,5	9,1	9,8
Stehender Kilometer	in	31,7/34,0*	31,0/32,5*	29,0/30,8*	29,5/31,5*

* mit automatischem Getriebe

Zündkerzen

	Wärmewert	Elektrodenabstand
Bosch W8 LCR	145	0,7 + 0,1
Beru 14-8 LDU	145	0,7 + 0,1
BMW M 635 CSi Kat.		
Bosch X5 DC	220	0,7 + 0,1

Fahrleistungen

		BMW 320 iX Kat.	BMW 520 i Kat.	BMW 525 e Kat.	BMW M 635 CSi Kat.
Höchstgeschwindigkeit	km/h	210	190	190	242
mit automatischem Getriebe		201	183	184	—
Beschleunigungswerte	km/h s	s	s	s	s
von	0 – 50	3,0	3,9	3,5	2,5
	0 – 80	6,0	7,8	7,0	4,9
	0 – 100	9,2/11,3*	12,1/14,4*	10,8/12,4*	6,9
	0 – 120	12,4/15,6*	16,6/21,3*	15,1/18,2*	9,2
	80 – 120 km/h im direkten Gang	10,0	13,7	11,6	7,3/10,1**
Stehender Kilometer	in	30,1/32,4*	33,1/35,6*	32,2/33,9*	26,8

* mit automatischem Getriebe

** im 5. Gang

Hinterachsgetriebe-Übersetzung

BMW 318i Kat., 320i Kat.	4,10
BMW 325eA Kat., 525eA Kat.	3,46
BMW 325e Kat., 525e Kat.	3,25
BMW 325i Kat., 325iXA Kat.	3,73
BMW 325iX Kat., M 635 CSi Kat.	3,91
BMW 520i Kat.	4,27

Kraftstoffqualität

Otto-Kraftstoff Normal unverbleit DIN
 51 607 mit Mindest-Oktanwert ROZ 91.
 BMW M635 CSi Kat.:
 Otto Kraftstoff Super unverbleit DIN
 51 607 mit Mindest-Oktanwert ROZ 95
 (Euro-Super).

Bayerische Motoren Werke AG München

Bestell-Nr. 01 49 9 780 609 Printed in Western Germany XII/86

© 1986 Bayerische Motoren Werke (BMW) AG
München/West-Deutschland

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher
Genehmigung der BMW AG, München.