



**BMW Sportsitz.  
Die sportliche  
Idealbesetzung  
für jeden BMW.**







# Wer sportlich fährt, muß auch sportlich sitzen.

Je leistungsstärker und sportorientierter ein Automobil konzipiert ist, desto sportlicher und direkter muß auch die Verbindung zwischen Fahrwerk und Fahrer sein: der Sitz. Eine ausgewogene Verbindung zwischen sportlicher Straffheit und ermüdungsfreiem Langstreckenkomfort ist oberstes Entwicklungsziel aller BMW Sitze. Der subjektive Eindruck

von Bequemlichkeit und Komfort, den zu weich abgestimmte Sitze auf den ersten Kilometern vermitteln, wird mit zunehmender Fahrstrecke ins Gegenteil verkehrt. Rückenschmerzen, Ermüdungserscheinungen und Nervosität sind die Folgen dieser falsch verstandenen Interpretation von Komfort. BMW versteht den Fahrersitz als we-

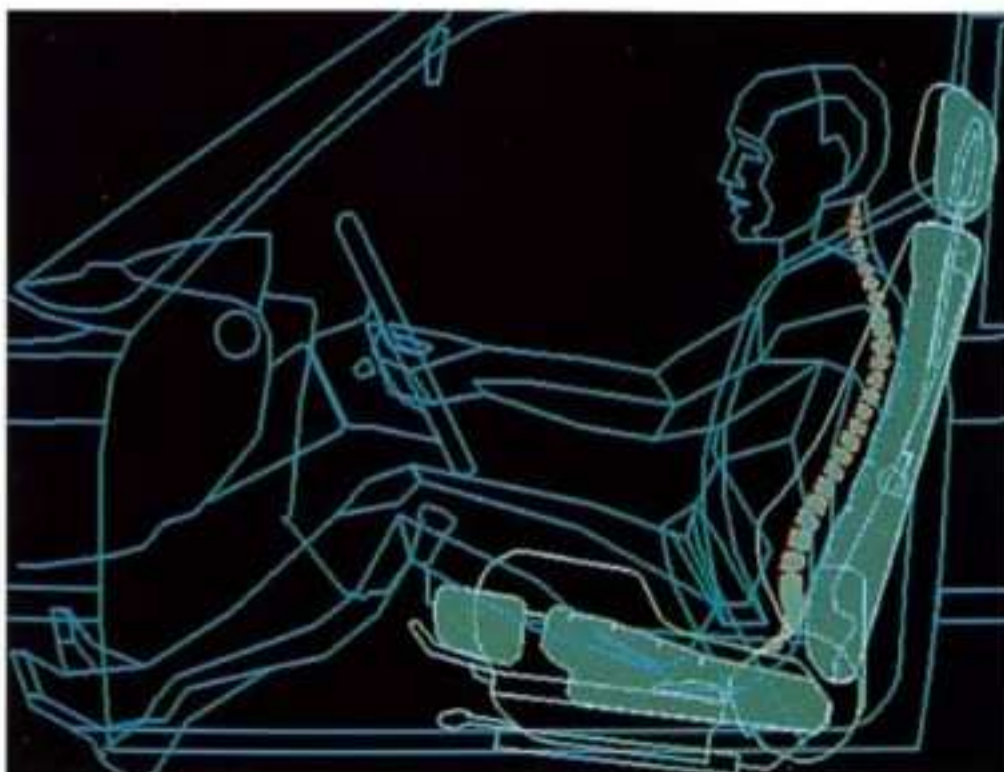
sentlichen Bestandteil der aktiven Sicherheit eines Automobils. Denn nur wer anatomisch-perfekt sitzt, kann auf Dauer voll konzentriert, ermüdungs- und damit fehlerfrei fahren. Die aus orthopädischer Sicht ideale Entlastung der Rücken-, Schulter- und Beinmuskulatur, perfekter Seitenhalt in Kurven und sensible Rückmeldung der Fahrwerksreaktionen





zum Fahrer sind die wichtigsten Anforderungen, die ein sportlich-komfortabler Sitz erfüllen muß. Bereits BMW Seriensitze sind auf eine ausgewogene Synthese aus Komfort und Sportlichkeit abgestimmt. Darüber hinaus hat BMW zum Seriensitz eine noch sportlichere Alternative entwickelt: den BMW Sportsitz. Bei der Entwicklung des BMW Sportsitzes wurden alle Erfahrungen berücksichtigt, die BMW im erfolgreichen Motorsport-Engagement gesammelt hat. Vom Tourenwageneinsatz bis zur Formel 1. Das Resultat ist ein Sportsitz, der jedem Vergleich mit anderen Anbietern standhält.

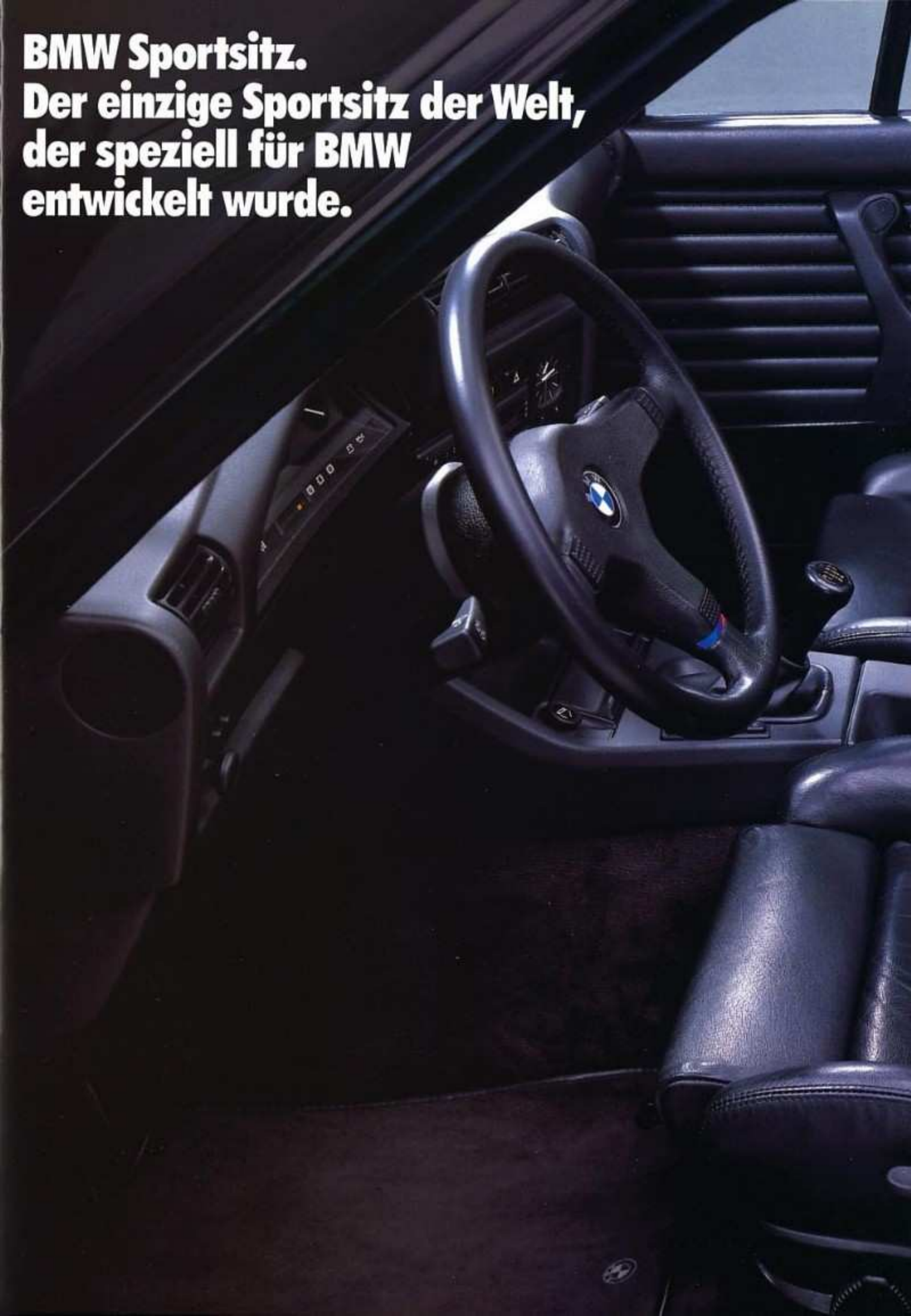
Wie sportlich Ihr Fahrstil auch ist: der BMW Sportsitz leistet in jedem Fall einen wesentlichen Beitrag zur aktiven Sicherheit.



Nur wer anatomisch perfekt sitzt, kann auch auf langen Strecken voll konzentriert fahren.



**BMW Sportsitz.**  
**Der einzige Sportsitz der Welt,**  
**der speziell für BMW**  
**entwickelt wurde.**





# BMW Sportsitz.

## Die sensible Verbindung zwischen Fahrwerk und Fahrer.



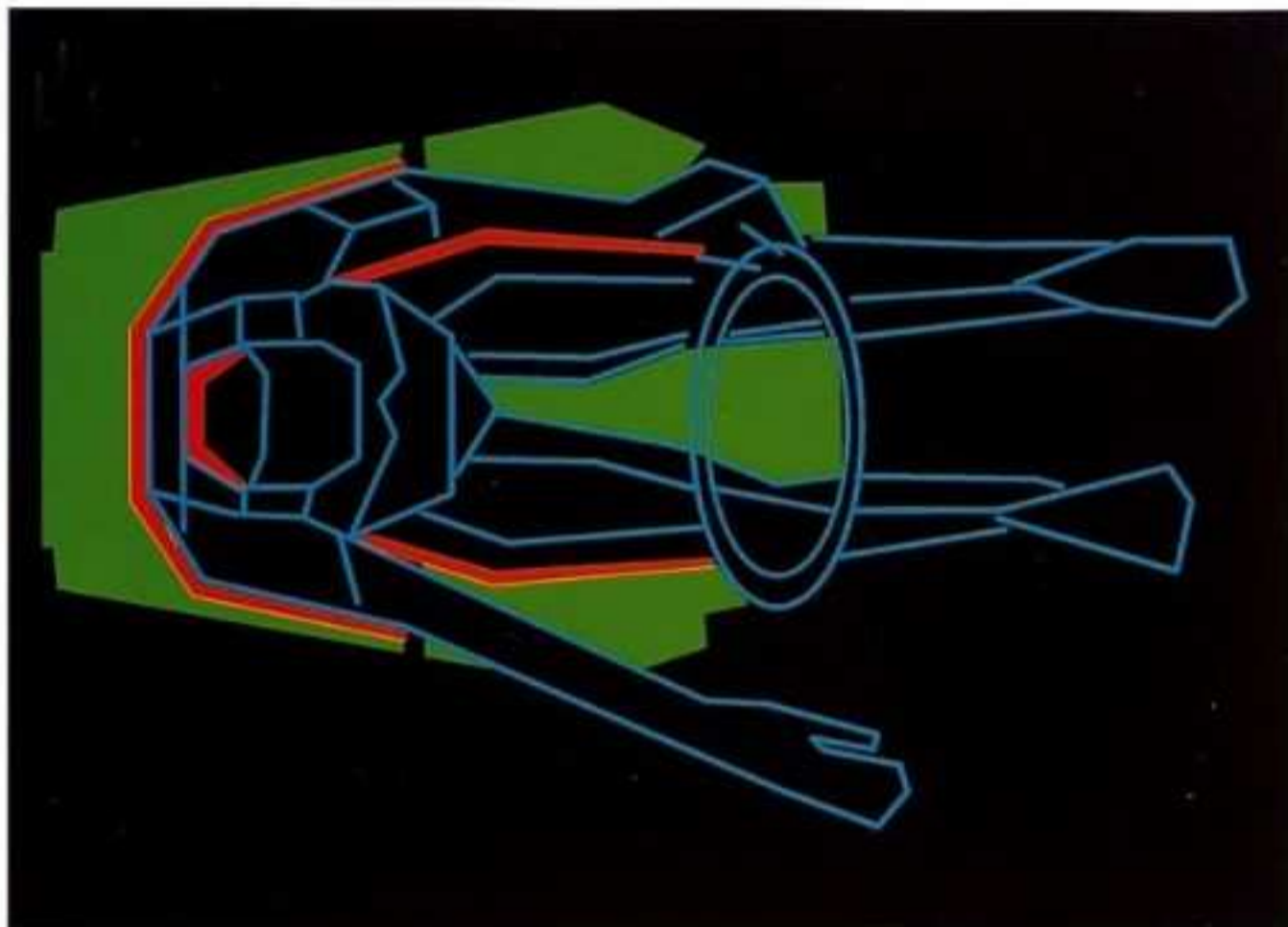
Annette Meeuvissen.  
(BMW Ladies Team)

„Auf sehr angenehme Weise zeigt der BMW Sportsitz, daß sportliche Straffheit nicht in gnadenloser Härte ausarten muß. Trotzdem ist die Rückmeldung des Fahrwerks äußerst sensibel. Auch aus orthopädischer Sicht ist dieser Sitz sehr zu empfehlen. Sogar bei extremer Fahrweise bleibt die Sitzposition fixiert. Der beste Schutz vor Rückenbeschwerden.“



Marc Hessel  
(BMW Junior Team)

„Der BMW Sportsitz überzeugt auf Anhieb durch hervorragenden Seitenhalt auch in sehr schnellen Kurven. Das automatische Gegenhalten wird entscheidend reduziert. Die Sitzposition ist deshalb auch auf langen Kurvenstrecken völlig entspannt.“



Der BMW Sportsitz wurde in enger Zusammenarbeit zwischen Sportfahrern, Ergonomie-Experten und Orthopäden entwickelt. Anders als andere Spezialsitze, die nachträglich eingebaut werden, wurde der BMW Sportsitz von Anfang an konsequent auf den Einsatz in sportlichen BMW Automobilen abgestimmt. Die perfekte Abstimmung von Federung und Dämpfung ermöglicht den sensiblen Kontakt zwischen Straße, Fahrwerk und Fahrer.

### Der orthopädische Vorteil.

Gegenüber kompromißlosen Wettbewerbs-Sitzen bietet der BMW Sportsitz den entscheidenden Vorteil einer optimalen Druckverteilung am Körper. Die Schaumstoffauflagen sind so auf die menschliche Anatomie abgestimmt, daß an den Stellen einer intensiven Körperabstützung härtere Auflagen im Sitz integriert sind. Wei-

chere Körperpartien werden nicht eingeeengt und Blutgefäße nicht abgedrückt. Gerade bei Langstreckenfahrten wird dadurch die Gefahr von Ermüdung und Durchblutungsstörungen vermieden.

Der Sitzbeinhöcker wird durch die Sitzkonstruktion exakt im Lordosebereich fixiert. Über eine in der Rückenlehne integrierte Lordosefeder wird dieser sensible Wirbelbereich zusätzlich unterstützt. Durch die Abstützung der Lendenwirbel wird der Druck auf die Bandscheiben erheblich reduziert. Die Gewichtsverteilung erfolgt gleichmäßig auf alle Wirbelsäulenabschnitte sowie auf Schulter- und Beckengürtel. Die Rückenmuskulatur wird entspannt, da sich die Haltekräfte erheblich reduzieren.

Durch den vorbildlichen Seitenhalt wird das reflektorische Gegenhalten in Kurven eliminiert. Die Summe dieser Maßnahmen trägt entscheidend



Die Feder-/Schaumstoffkombination reduziert Schwingungen, die von der Fahrbahn verursacht werden, ohne dabei die sensible Rückmeldung vom Fahrwerk an den Fahrer einzuschränken.



Ergonomisch vorbildliche Bedienungsfunktion über Hebel für die individuelle Anpassung von Sitzlänge, -höhe und -neigung.



Flachfederung und anatomisch-geformter Schaumkeil verbinden hervorragende Federungs- und Dämpfungseigenschaften.





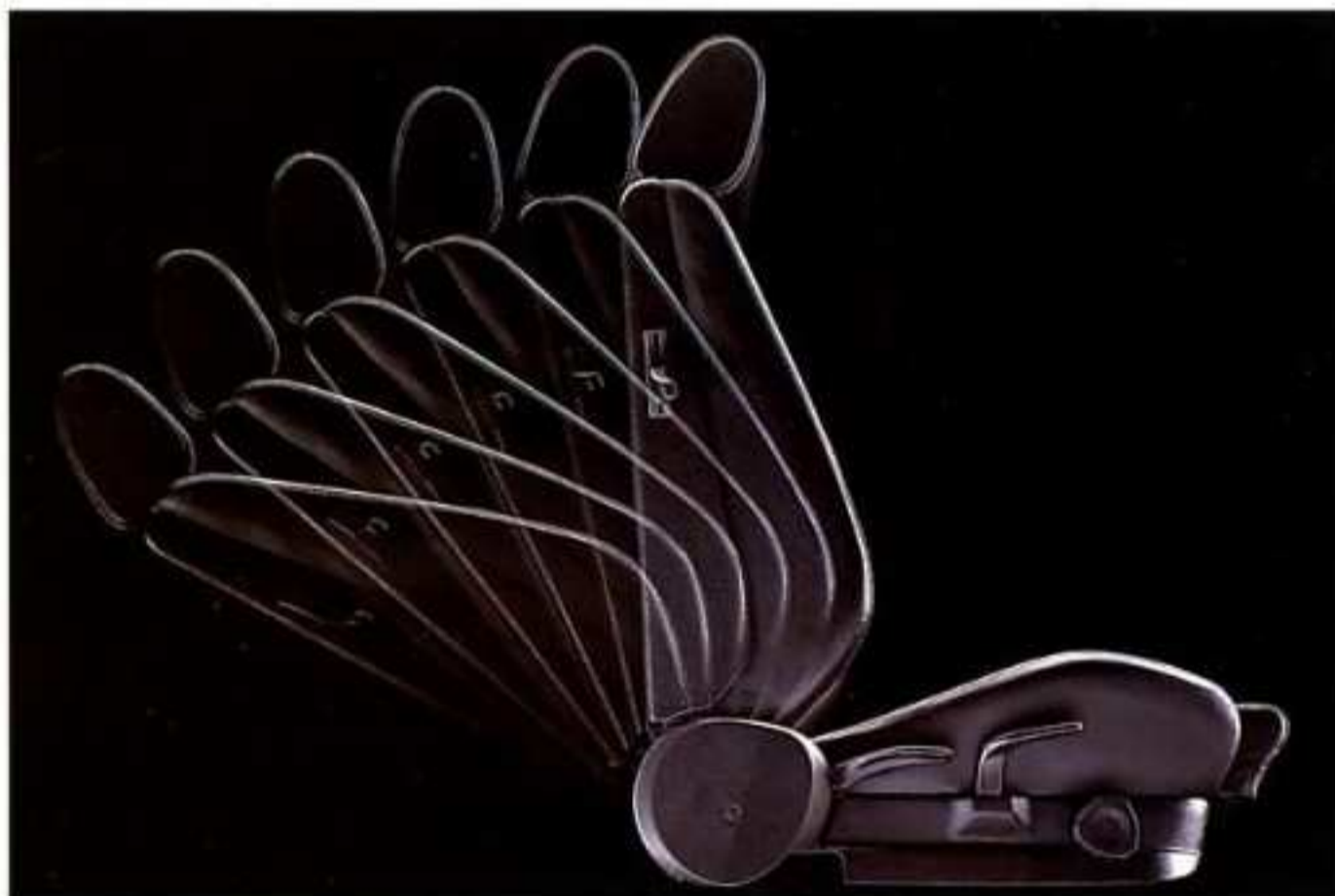






Anpassung der Oberschenkelauflage über Handrad. Separate Seitenwulste, die nicht mitfedern, verbinden optimalen Seitenhalt mit vorbildlichem Einstiegscomfort. Die Bewegungsfreiheit des Oberkörpers wird nicht eingeschränkt.

Feinabstimmung der Sitzneigung in 50 Positionen über Hebel. Höhenverstellbare Kopfstützen.



Elektrische Sitzverstellung mit Memory-Schaltung. Drei Fahrer können ihre Sitzposition einspeichern und auf Knopfdruck wieder abrufen. (Lieferbar nur als Sonderausstattung ab Werk für alle Modelle der 5er, 6er und 7er Reihe.)



dazu bei, die gefürchteten Rücken- und Kreuzbeschwerden vor allem auf langen Strecken zu verhindern. Der BMW Sportsitz leistet damit einen wesentlichen Beitrag zur Steigerung der persönlichen Leistungsfähigkeit des Fahrers durch mehr Komfort und mehr Sicherheit.

### Die Sicherheit.

Trotz seines sehr geringen Gewichtes übertrifft der BMW Sportsitz in puncto Festigkeit alle geforderten Werte bei weitem. Ein weiteres Sicherheitsvorteil ist die Gurtverankerung am Sitz. So wird eine ideale Gurtgeometrie für jede Körpergröße erreicht.

### Die Bedienungsfunktion.

Der BMW Sportsitz läßt sich in Länge, Höhe, Neigung und Oberschenkelauflage individuell einstellen. Die Verstellung erfolgt schnell, präzise und ergonomisch-ideal über Hebel.

Die Parallelogramm-Höhen- und Lehnenverstellung – gleichzeitig nach oben und vorne – ermöglicht für jede Körpergröße eine optimale Sitzposition mit idealem Abstand zu den Pedalen. Bei der Lehnen- und Höhenverstellung reduzieren 4 Gasdruckfedern den Kraftaufwand.

### Der Komfort.

Die Flachfederkonstruktion mit anatomisch geformtem Schaumteil bietet hervorragenden Seitenhalt und optimale Federungs- und Dämpfungswerte. Die Pulmaflex-Rückenlehne hat im Gegensatz zur Wannenkonstruktion den Vorteil besserer Wärme- und Feuchtigkeitsableitung. Die Gefahr eines Hitzestaus wird reduziert. Auch die der Innenausstattung entsprechenden atmungsaktiven Stoffbezüge über der dünnen, luftdurchlässigen Schaumeinlage, steigern das aktive Leistungsklima. Die effektiven und dennoch relativ niedrigen Seitenwulste verbinden sportlichen Seitenhalt mit vorbildlichem Einstiegscomfort.

Sogar für den Komfort der Fondpassagiere leistet der BMW Sportsitz einen willkommenen Beitrag: Einbuchtungen in der Rückenlehne erhöhen die Kniefreiheit.







# Setzen Sie beim Sportsitz auf BMW Qualität!

Der BMW Sportsitz erfüllt die hohen Anforderungen, die BMW an die Qualität aller Produkte stellt. Bereits in der Planungs- und Entwicklungsphase werden Schwachstellen und Fehlerquellen konstruktiv ausgeschlossen.

Ausgangsbasis der qualitativen Perfektion ist in der Entwicklungsphase das Computer Aided Design (CAD). Jedes einzelne Bauteil läßt sich nach dieser Methode dreidimensional auf dem Bildschirm darstellen, variieren und optimieren. Das Schwingungs- und Dämpfungsverhalten des BMW Sportsitzes wird mit einem weiteren elektronischen Verfahren exakt auf die Bedingungen des Fahrwerks abgestimmt.

Dabei werden die schwingenden Strukturen auf dem Computer-Bildschirm sichtbar. So lassen sich Lösungen entwickeln, die Schwingungs- und Geräuschprobleme eliminieren.

Mit demselben Aufwand, mit dem perfekte Qualität schon in der Konstruktionsphase sichergestellt wird, testet BMW das Ergebnis in härtesten Praxis-Tests, die weit über den Anforderungen im Alltagseinsatz liegen.

Modernste, speziell dafür entwickelte Testaggregate prüfen die Dauerfestigkeit des BMW Sportsitzes und die Belastbarkeit jeder einzelnen Komponente. 15–25.000 Testzyklen muß jedes Bauteil problemlos überstehen, bevor es im BMW Sportsitz zum Einsatz kommt. In der täglichen Fahrpraxis entsprächen diese Tests einem Fahrbetrieb von 10 Jahren wobei 10mal täglich alle Sitzfunktionen verstellt würden: Länge, Höhe, Neigung und Oberschenkelauflage.



Dieses Beispiel zeigt, wie ernst BMW das Thema Qualitätssicherung nimmt. Selbstverständlich erfüllt der BMW Sportsitz auch alle gesetzlichen Vorschriften. Wie auf alle BMW Original-Teile, gewährt BMW auch auf den Sportsitz eine Garantie von 12 Monaten.





Bezugstoff und Stofffarbe sind bei der Stoffvariante des BMW Sportsitzes auf das jeweilige Serienprogramm abgestimmt.

Beim BMW Sportsitz mit Lederausstattung entspricht das Leder in Qualität und Farbe der jeweiligen Serienausführung.



Der BMW Sportsitz wird sowohl mit mechanischer als auch elektrischer Sitzverstellung angeboten (außer für 3er Reihe).



Bei der als Sonderausstattung erhältlichen elektrischen Sitzverstellung läßt sich die Sitzposition von Fahrer- und Beifahrersitz auf Tastendruck einstellen. In der Länge, Höhe, Neigung und Kopfstützenhöhe.



Als Sonderausstattung ist der BMW Sportsitz elektronisch verstellbar auch mit „Memory“ Schaltung ab Band erhältlich. Drei verschiedene Sitzpositionen können gespeichert und auf Tastendruck automatisch eingestellt werden.





VARIATIONEN





# Willkommen zum Probesitzen bei Ihrem BMW Händler!



Detaillierte Informationen über den BMW Sportsitz können nicht das Erlebnis einer intensiven Probefahrt ersetzen. Den BMW Sportsitz muß man ersitzen!

Besuchen Sie Ihren BMW Händler und erfahren Sie persönlich die Sportlichkeit und den Komfort des BMW Sportsitzes. Ihr BMW Händler informiert Sie gerne über alle Variationen, die für Ihr BMW Modell lieferbar sind: Von der Stoff- bis zur Leder- ausstattung, von der Memory-Schal- tung bis zur Sitzheizung, die eben- falls für einige Modelle erhältlich ist. Selbstverständlich übernimmt Ihr BMW Händler auch die fachgerechte Montage, die für ein so sicherheitsre-

levantes Bauteil unumgänglich ist. Sprechen Sie mit Ihrem BMW Händ- ler über die Erstausstattung bzw. die Umrüstung. Es ist der erste Schritt zu einem noch sportlicheren Erlebnis der Freude am Fahren!



Ihr BMW-Händler:

