

316 318i
320i 323i

Sonderausstattungen



Radios mit Verkehrsfunk

Das passende Klangniveau. Von BMW wurden nur solche Modelle ausgewählt, die auch höhere und höchste Ansprüche an Empfangsleistung und Klangqualität erfüllen. Das Angebot enthält Monogeräte mit und ohne Stations-tasten und Cassettengeräte in Vollstereo-Ausführung bis zur Spitzenklasse.

Bei Bestellung ab Werk rüsten wir Ihren neuen BMW komplett mit allem aus, was einen erstklassigen Empfang sicherstellt: außer dem Radio Ihrer Wahl mit automatischer UKW-Scharfabstimmung, Störunterdrückung und Anschluß für automatische Antenne mit einer manuellen Antenne aus korrosionsfreiem Edelstahl, mit dem Entstör- und Einbausatz, zwei Lautsprechern vorn bei Mono-Geräten und vier Lautsprechern – zwei vorn, zwei hinten – einschließlich Überblendregler bei Stereogeräten. Alle Cassettengeräte mit geschützter Unterbringung von 6 Cassetten in integrierter Halterung.

Verkehrsfunk. Alle Geräte sind mit Verkehrsfunk ausgestattet. Bei gedrückter VF-Taste und eingestelltem Verkehrssender – mit optischer Kontrolle – wird jede Verkehrsdurchsage laut und deutlich hörbar durchgegeben – auch dann, wenn das Radio über den Stumm-schalter (ab BAVARIA S Mono) ausgeschaltet ist.

BMW BAVARIA Mono. Basisgerät mit attraktivem Preis-Nutzungsverhältnis. Wellenbereiche M/U, Bereichstasten.

BMW BAVARIA S Mono. Gerät der gehobenen Mono-Klasse. Senderspeicherung durch sechs Stationstasten in drei Wellenbereichen L/M/U, Tonblende.

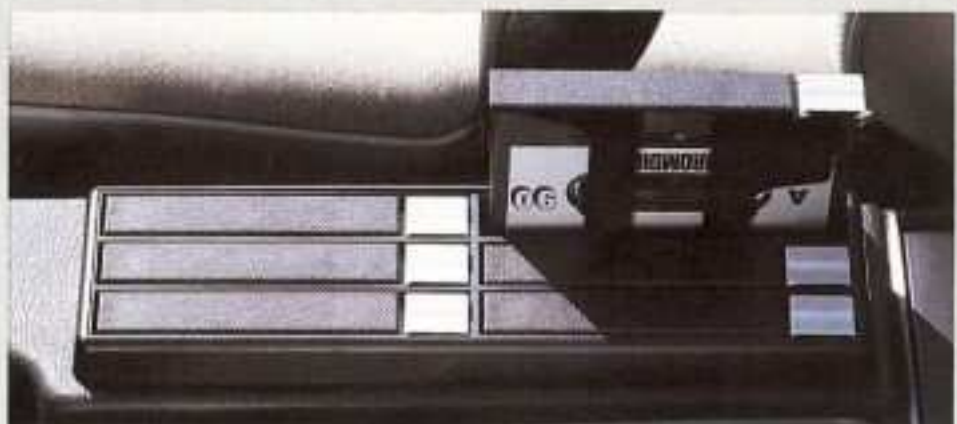
BMW BAVARIA CASSETTE II. Vollstereo-Cassettengerät, mit attraktivem Preis-Nutzungsverhältnis. Bereichstasten für M/U, einrastbarer, schneller Vor- und Rücklauf, Stereo-Mono-Taste und Tonblende.

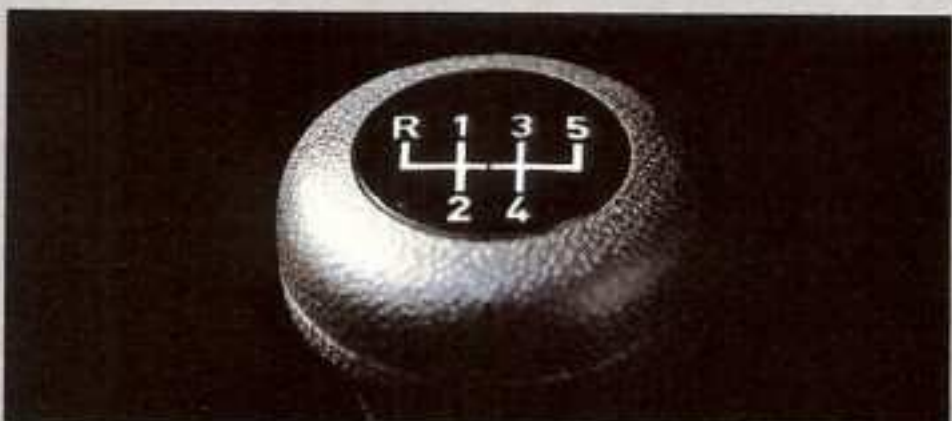
BMW BAVARIA ELECTRONIC. Bavaria-Gerät der Spitzenklasse mit BMW Design, Digitaltechnik mit Mikrocomputer und PLL-Synthesizer, Vollstereo-Cassettengerät. Elektronischer Sendersuchlauf mit 3 Empfindlichkeitsstufen und Handabstimmung. LCD-Digitalanzeige mit quatzgenauer Senderabstimmung und Frequenzkontrolle, Stereo-Verstärker. 4 mehrfach belegbare Kurz-hub-Stationstasten für K/M/U und VF, d.h. 16 Speichermöglichkeiten. Höhen/Bässe getrennt regelbar, Stereo-Mono-Taste, Verkehrsfunk mit Bereichsanzeige und automatischer Einstellung des nächsten guten Verkehrssenders, auch bei stummgeschaltetem Gerät.

Cassettenteil mit Reverse-Funktion: „Endlos“-Cassettenebetrieb, ohne umständliches Wenden, Bandspurwahltaste, einrastbarer schneller Vor- und Rücklauf mit Spurlogik, Dolby®-Rauschunterdrückung.

BECKER MEXICO ELECTRONIC. Auch für die Modelle der neuen 3er Reihe ist dieses Gerät lieferbar. Die wesentlichen Merkmale sind: Vollstereo-Cassettengerät mit Reverse-Funktion, elektronischer Sendersuchlauf, LCD-Digital-Frequenzanzeige, Verkehrsfunk, Tastenfeld für alle Bedienfunktionen auch für Senderspeicherung, Frequenz- und Verkehrsfunk-Bereichseingabe.

Radioantenne automatisch. Wird beim Ein- und Ausschalten des Autoradios oder der Zündung automatisch aus- und eingefahren. Anordnung am Fahrzeugheck links.





Getriebe, Fahrwerk

Automatic mit drei Wählbereichen. Durch die automatische Wahl der günstigsten Übersetzung wird das Drehzahlniveau gesenkt – und damit auch die Geräuschemission und die Beanspruchung aller kraftübertragenden Aggregate. Das ergibt noch größere Lebensdauer des Triebwerks und günstige Reifenökonomie. Im Stadtbetrieb kann sich die optimale Gangwahl zudem positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirken.

5-Gang-Getriebe (Schongang-Charakteristik). Bei etwa gleichen Übersetzungsverhältnissen in den Gängen 1 bis 4 senkt der 5. Gang die Motordrehzahl um ca. 20%. Das Resultat: geringeres Geräuschniveau und Senkung des Kraftstoffverbrauchs um bis zu 10% bei Langstreckenfahrten und hohen Geschwindigkeiten.

5-Gang-Sportgetriebe. Die kleineren Übersetzungssprünge – bei direkt übersetztem 5. Gang – erlauben es, Leistung und Beschleunigungsvermögen noch exakter der jeweiligen Fahrsituation anzupassen.

Sperrdifferential (25%). Ein Sperrdifferential hilft, die Motorkraft möglichst schlupffrei auf den Boden zu bringen. Zudem bietet es auch erhebliche Vorteile, wenn das Automobil im Winter häufig auf Schnee und Eis bewegt wird.

Servolenkung, drehzahlabhängig geregelt. Die BMW Servolenkung ist während eines Parkmanövers z. B. voll wirksam, aber mit steigender Motordrehzahl wird ihr Einfluß immer geringer, so daß sich wieder das direkte Lenkgefühl einstellt. Da das Rad im Stand voll eingeschlagen werden kann, ergibt sich in der Praxis ein deutlich kleinerer Wendekreis und so eine wesentlich bessere Handlichkeit.

Sport-Lederlenkrad, 380 mm Ø. Im Griffbereich lederummantelter Lenkradkranz, Fingerprofilierung. Großflächige Sicherheitsprallplatte mit zwei integrierten Huptasten.

Sportliche Fahrwerksabstimmung. Die Fahrwerksabstimmung mit strafferer Feder-Dämpfer-Charakteristik und angepaßten Stabilisatoren vorn und hinten ist eine Möglichkeit, die Sportlichkeit eines BMW zu steigern.

Sportliche Fahrwerksabstimmung mit Gasdruckdämpfern. Noch dynamischeres Fahren mit hohen Sicherheitsreserven: Straffere Dämpfung der hochbelastbaren Gasdruckdämpfer sowie angepaßte Stabilisatoren vorn und hinten garantieren optimale Bodenhaftung auch in Grenzbereichen.

Anhängfederung. Die straffere Federabstimmung an der Hinterachse sorgt für eine geringere Sturzänderung an der Hinterachse und läßt – modellabhängig – eine größere Deichselstützlast zu (in Vorbereitung).

Anhängerkupplung, mit abnehmbarem Kugelkopf. Die präzise Abstimmung auf das Fahrgestell, die Bodenplatte und die Feder-Dämpfereinstellung garantiert einen problemlosen Zugbetrieb. Für den normalen Betrieb kann der Kugelkopf leicht abgenommen werden. Wir empfehlen bei häufigem Anhängerbetrieb die Kombination mit Anhängfederung und speziell bei Wohnwagenbetrieb die stärkere Stromversorgung.

Niederquerschnittsreifen 195/60 HR 14 auf BMW Stahlfelgen. Ausgezeichnete Schnellaufereigenschaften und überdurchschnittliche Seitenführungskraft in Kurven.

BMW Leichtmetallfelgen. Das geringere Gewicht der Leichtmetallfelgen verringert die ungefederten Massen des Fahrzeugs – das Ansprechverhalten des Feder-Dämpfersystems wird feinfühler und die Straßenlage noch einmal verbessert.

Abschließbare Radschrauben. Die abschließbare Überwurfhülse sichert den Sechskant der Radschraube und somit Ihre hochwertige Leichtmetallfelge vor Diebstahl (in Vorbereitung).

Radzieringe. Korrosionsbeständige Ganzmetallausführung.

Außenausstattung

Metallic-Lackierung. Metallic-Lackierungen sind eine weitere Möglichkeit, die Eigenständigkeit Ihres BMW zu vergrößern. BMW Sorgfalt ist die Gewähr, daß die Brillanz dieser Lackierung – erreicht durch den speziellen Lackaufbau mit Metallpartikeln und die zusätzliche Schutzschicht aus Klarlack – ein ganzes Autoleben lang hält.

Zentralverriegelung, elektrisch. Das Öffnen oder Schließen aller Türen, des Kofferraumes und der Tankklappe erfolgt elektrisch, und zwar von der Fahrer- und Beifahrertür sowie vom Kofferraumschloß aus. Die elektrische Ausführung hat den Vorteil, daß die Zentralverriegelung auch bei abgestelltem Motor nahezu unbegrenzt betätigt werden kann.

Ein Sicherheits-Notschalter spricht auf starke Verzögerungen z.B. bei einem Aufprall-Unfall an. Eventuell verriegelte Türen werden automatisch entriegelt, so daß bei Bedarf von außen geholfen werden kann.

Beifahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar. Bei dieser Ausführung kann der Beifahrerspiegel über einen Umschalter vom Fahrer sehr bequem, ohne Veränderung der Sitzposition, und genau mit demselben Hebel eingestellt werden, mit dem er den elektrischen Fahrerspiegel justiert.

Mit einem Hebeldruck in der Vertikalen oder Horizontalen stellen Sie den Spiegel stufenlos und exakt auf sich ein.

Fahrer- und Beifahrerspiegel sowie Türschloß mit Beheizung. Abhängig von der Außentemperatur werden mit Einschalten der Zündung die Spiegelrückflächen beheizt. Fahrer- und Beifahrer-Außenspiegel sind schon kurz nach Fahrtantritt vollkommen beschlag- und eisfrei. Mit dem Anheben des Türgriffes schaltet sich automatisch die Türschloß-Heizung ein – innerhalb kurzer Zeit ist das Schloß eisfrei.

Fahrerspiegel und Türschloß mit Beheizung. Kombination einer Außenspiegel- und Türschloß-Heizung für die Fahrerseite.

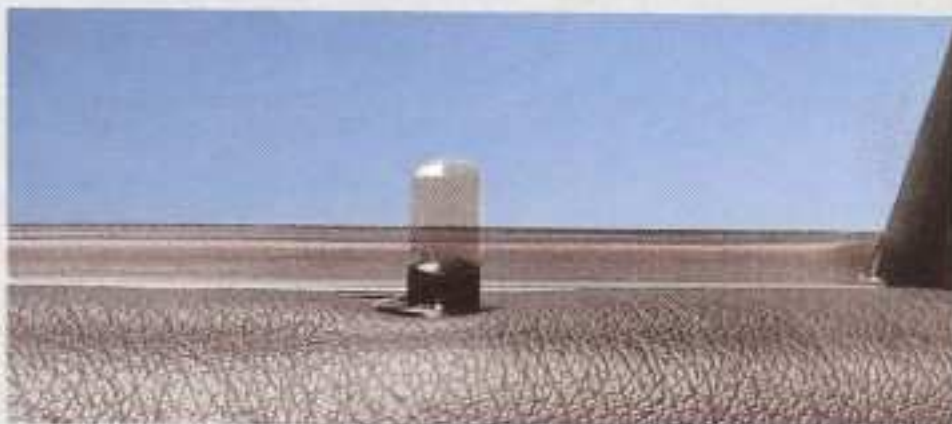
Ohne Modellschriftzug. Wenn Sie die Position Ihres Automobils in der Hierarchie der Marke nicht publik machen möchten, können Sie Ihren BMW auf Wunsch auch ohne Modellschriftzug erhalten.

Heckspoiler. Zur sportlichen und aerodynamischen Optimierung. Weitere Reduzierung des Auftriebs.

Wärmeschutzglas grün, rundum. Physisches Wohlbefinden im Automobil ist Voraussetzung für entspanntes Agieren und Reagieren. Die Wärmeschutzverglasung liefert dazu einen wichtigen Beitrag. Durch die Einfärbung der Verglasung werden im Infrarotbereich direkte Sonnenstrahlen zum großen Teil absorbiert: Der Innenraum heizt sich weniger auf, die Körperbestrahlung ist geringer. Die Wärmedämmung von Grünglas im Infrarotbereich beträgt ca. 65%, die von Braunglas etwa 35%. Versuchsreihen mit grünem Wärmeschutzglas haben gezeigt, daß die Temperatur der Sitzpolster 10°C niedriger liegt als bei klarer Verglasung. Doch die wärmedämmende Wirkung dieser Sonderausstattung ist nur die praktische Seite. Die ästhetische Optik einer auf die Fahrzeuglackierung abgestimmten Verglasung die andere.

Wärmeschutzglas braun, rundum. Ob die braune oder die grüne Verglasung Ihren persönlichen Vorstellungen näherkommt, können nur Sie selbst entscheiden. Das braune Wärmeschutzglas sorgt für ein besonders angenehmes Farbklima, erhöht die Kontrastwirkung der Farben, z. B. von Ampelsignalen, und verringert die Sicht ins Wageninnere.

Ausstellfenster, hinten. An heißen Tagen sorgen die hinteren Ausstellfenster für zusätzliche Kühlung im Wageninneren – gleichzeitig zugfreie Entlüftung und Frischluftzufuhr (in Vorbereitung).



Lederpolsterung. Zu den Vorzügen einer zeitlos-eleganten, außerordentlich attraktiven Ausstrahlung kommen materialbedingte: Leder atmet und kann sich so wechselnden thermischen Bedingungen optimal anpassen. Dieses Stückchen aus der „guten alten Zeit“ mußte den Gesetzen größerer Serien weichen. Sie können sich diesen Luxus zurückholen – mit ausgesuchtem Material und in fünf Farben. Einzelheiten siehe spezielle Farbkarte.

Recaro-Sitz für Fahrer. Sportliche Fahrweise und lange Wegstrecken werden durch einen Recaro-Sitz zur größten Faszination. Die im Motorsport und bei Langstreckenfahrten erprobte Sitzkonstruktion bietet optimale Voraussetzungen für sicheres, konditionserhaltendes Fahren. Der Sitzkomfort besonders bei Langstreckenfahrten ist durch die anatomisch richtige Formung, die handwerklich perfekte Auspolsterung der Sitzschale und durch die individuell einstellbare Oberschenkelauflage unübertroffen. Damit stellt der Recaro-Sitz eine ideale Kombination von Sportlichkeit und Komfort dar.

Die Sitzbezüge entsprechen der Serienpolsterung und sind so in die Gestaltung integriert. Das Farbangebot ist für den 316/318i auf die meistgewünschte Variante begrenzt. Ab 320i in allen Stoff-Innenfarben, Kunstleder nur schwarz.

Recaro-Sitz für Fahrer und Beifahrer. Auch Ihr Beifahrer wird gerade bei Kurvenfahrten einen optimalen Seitenhalt zu schätzen wissen. Deshalb empfehlen sich sowohl bei sportlicher Fahrweise als auch für Langstreckenfahrten die Recaro-Sitze für zwei. Beide Sitze sind in der Ausführung identisch.

Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer. Auf Wunsch komplettieren wir Ihr Fahrzeug mit einer Heizung für den Fahrer- und Beifahrersitz. Die in textiles Trägermaterial eingebetteten elektrischen Heizelemente sind unsichtbar unter dem Bezugsmaterial von Sitzfläche und Rückenlehne angeordnet. Zwei Heizstufen stehen entsprechend der Außentemperatur zur Verfügung. Nicht in Verbindung mit Recaro-Sitzen erhältlich.

Fondraumheizung. Für den hinteren Fußraum gibt es zwei Ausströmer, so daß auch dort eine gezielte Versorgung mit Warmluft gewährleistet ist. Die als Sonderausstattung erhältliche Klimaanlage ist voll in das System integriert.

Kopfstützen im Fond, außen. Außer der Bequemlichkeit, die Sie Ihren Fondpassagieren damit bieten, erhöhen Sie deren Schutz bei einem möglichen Heckaufprall. Halswirbel-Verletzungen werden so nahezu ausgeschlossen.





Elektrik

Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage einschließlich Intensiv-Reinigungsanlage für Frontscheibe. Mit der Intensiv-Reinigungsanlage für die Frontscheibe mit speziellem Reinigungsmittel können die mit normalem Waschwasser nicht zu entfernenden hartnäckigen Verschmutzungen beseitigt werden, die blendende Schlieren und Streifen verursachen. Diese hilfreiche Einrichtung sorgt dafür, daß die Streuscheiben der Scheinwerfer nicht durch Schmutzschleier lichtundurchlässig werden. Bei feuchten, schmutzigen Straßen kann der Lichtverlust bis zu 40% betragen, und bei Temperaturen um den Gefrierpunkt, Salzstreuung und Matsch sind es sogar bis zu 75%. BMW Technik schafft Abhilfe: Denn bei eingeschaltetem Licht werden die Scheinwerfer automatisch mitgesäubert, wenn Sie die Frontscheibe reinigen. Lange bevor Sie überhaupt einen Lichtverlust registrieren können. Ein Vereisen der Scheinwerfer bei Schneefahrten kann damit vermieden werden. Das Scheinwerfer-Reinigungssystem besteht aus zwei Motoren, korrosionsbeständigen Wischern, Reinigungsflüssigkeits-Vorratsbehälter, der elektrischen Pumpe und dem Wisch-Wasch-Geber.



Leuchtweiten-Regulierung des Abblendlichtes, vom Fahrer aus einstellbar. Mit dieser Einrichtung läßt sich das Abblendlicht bequem von der Armaturentafel aus korrekt justieren.



Nebelscheinwerfer mit zwei Nebelschlußleuchten. Mit BMW Nebelscheinwerfern verlieren Nebelstrecken viel von ihrem Schrecken. Mit Halogen-Lampen sorgen sie einmal für eine blendfreie und breit ausgeleuchtete Fahrbahn. Zum anderen werden Nebelbänke durch die Anordnung tief unterhalb der Stoßstange regelrecht unterleuchtet. Die Ausleuchtung des rechten Fahrbahnrandes kann – im Vergleich zum Abblendlicht allein – annähernd doppelt so intensiv sein. Die zwei Nebelschlußleuchten – in beide Heckleuchten-Einheiten integriert – sichern Ihren BMW optimal nach hinten.



Klimaanlage. Einen nicht zu unterschätzenden Beitrag zur Erhöhung der Konditionssicherheit leistet die Klimaanlage. Denn überall dort, wo besonders hohe Anforderungen an den Fahrer gestellt werden, gehört dieses Non-Plus-Ultra an Komfort schon fast zu den Selbstverständlichkeiten. Die gleichbleibend angenehm kühle Innentemperatur sorgt dafür, daß Fahrer und Beifahrer frisch bleiben und so ihre Aufmerksamkeit mit wachem Verstand und klarem Kopf dem Geschehen um sie herum widmen können. Die BMW Klimaanlage ist eine konstruktiv geplante Ergänzung zum Heizungs- und Belüftungssystem, d. h. sie fügt sich sowohl technisch als auch optisch optimal in die Armaturenanlage ein. Durch den bei BMW realisierten Umluftbetrieb tritt bei ihrem Einsatz keine Belästigung durch angesaugte Abgase auf, z. B. im Stau oder im Stadtverkehr. Feuchte Luft, etwa bei Regenwetter, wird über die Klimaaggregate entzogen, so daß auch bei kühler Witterung die Klimaanlage für beschlagfreie Fenster genutzt werden kann.



Zur Erhöhung der Kühlwirkung empfehlen wir die Kombination mit Wärmeschutzglas grün, rundum.

Drehzahlmesser. Mit diesem Instrument können Sie die Leistungsfähigkeit des BMW Triebwerkes voll nutzen und dabei sowohl die Kraft als auch die Wirtschaftlichkeit im Auge behalten: Die für jeden Schaltvorgang günstigste Drehzahl entsprechend dem Drehmomentverlauf wird exakt angezeigt (ab 320i Serie).

Stärkere Stromversorgung. Den höheren Strombedarf bei zusätzlichen Verbrauchern im Bordsystem Ihres BMW, z. B. Nebelscheinwerfer oder Klimaanlage, sichert die Ausrüstung mit stärkerer Batterie. Darüber hinaus empfehlen wir die stärkere Stromversorgung, wenn Sie Ihren BMW intensiver als üblich im Kurzstreckenbetrieb nutzen oder häufig bei extremen Minusgraden starten müssen.