



Die BMW 5er-Reihe Sonder- ausstattungen





Es gibt wohl kaum ein anderes Automobil in der oberen Mittelklasse, das so kontinuierlich Maßstäbe setzt wie der BMW 5er. So wählten ihn 1994 die Leser der „ams“ zum fünften Mal zum „Besten Auto“ in seiner Klasse.* Und auch mehr als eine Million Käufer haben sich für eine der 18 Modellvarianten entschieden. Dieser anhaltende Erfolg ist nicht zuletzt das Ergebnis eines zeitgemäßen Konzepts, das unterschiedlichsten Ansprüchen gerecht wird. Ein wesentlicher Bestandteil ist hierbei das umfangreiche Angebot an Sonderausstattungen ab Werk: Bereits bei der Entwicklung des BMW 5er wurden sie bis ins Detail berücksichtigt. So können wir auch bei Ihren ganz persönlichen Wünschen hinsichtlich Komfort, Sicherheit, Exklusivität und Dynamik stets ein Höchstmaß an Qualität gewährleisten.

* „auto motor und sport“ (Heft 4/94)

Inhaltsverzeichnis

Außenausstattung
Seite 4-5
Getriebe/Fahrwerk
Seite 6

Innenausstattung
Seite 7-10
Sicherheit
Seite 11

Audioprogramm
Seite 12-13
Mobile Kommunikation
Seite 15

Sonderausstattungen von A-L

	Schlüssel-Nr.	Limousine									touring						Seite	
		518i	520i	525i	530i	540i	525ix	525td/tds	M5	518i	520i	525i	530i	540i	525ix	525td/tds		M5
Ablagefach in Fond-Mittelarmlehne	492	●	●	●	●	●	●	●	○									-
Airbag für Beifahrer	243	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	11
Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf	235	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Antennen-Diversity	686	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	12
Außenspiegel, beheizt	314	●	●	●	○	○	●	●	○	●	●	○	○	●	●	○	○	-
Außenspiegel, M	784							●								●	5	
Außentemperaturanzeige	556	●	●	●	○		●	●		●	●	○		●	●		9	
Automatic-Getriebe: 4-Gang-EH							●								●		6	
Automatic-Getriebe: 5-Gang-EH			●	●			●	●		●	●			●	●	●	6	
Automatic-Getriebe: 5-Gang-EH mit AGS					●	●					●	●					6	
Automatische Stabilitäts Control + Traction (ASC + T)	214			●	●	●					●	●	●				11	
Automatische Umluft Control (AUC)	528	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	7	
Autotelefon D-Netz	623	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	15	
Bordcomputer IV	553		●	●	●	○	●	○		●	●	●	○	●	●	○	10	
Cassettenhalterung	690	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	
CD-Changer	672	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	13	
Dachträger-Längsschienen	385									●	●	●	●	●	●	●	5	
Diebstahlwarnanlage mit Fernbedienung (Infrarotsender)	302	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	11	
Doppel-Schiebe-Hebedach, elektrisch	404									●	●	●	●	●	●	●	5	
Durchladesystem	466	●	●	●	●	●	●	●		○	○	○	○	○	○	○	10	
Edelholzausführung in Nußbaumwurzholz	498	●	●	●	○	○	●	●		●	●	●	○	○	●	●	9	
Edelholzausführung in Vogelaugenahorn	773				●	●						●	●				9	
Fensterheber, elektrisch, vorn	410	●	●	○			○	●		●	●	○		○	●		-	
Fensterheber, elektrisch, vorn und hinten	411	●	●	●	○	○	●	●	○	●	●	○	○	●	●	○	-	
Fernbedienung für Zentralverriegelung (Infrarotsender)	308	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	11	
Fondsitze: M	786							●									9	
Fußmatten in Hochflor-Velours	423	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	
Gepäckraumabdeckung (verstärkt)	414									●	●	●	●	●	●	●	10	
Gepäckraumtrennetz	413									●	●	●	●	●	●	○	10	
Geschwindigkeitsregelung	540	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	9	
Grünkeil-Frontscheibe	354	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	9	
Heckflügel	325	●	●	●	●	●	●	●	●								5	
HIFI-Lautsprechersystem	676	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	13	
Innenlichtpaket	564	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	9	
Innenspiegel, automatisch abdunkelnd (elektrochrom)	431	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-	
Instrumententafel, schwarz	437	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	-	
Klimaanlage	530	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	7	
Klimaautomatik	534		●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	7	
Kopfstützen im Fond, mechanisch	498	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	○	-	
Lederpolsterung	div.	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●		8	
Lederpolsterung: Erweiterte Lederausstattung Buffalo	div.				●	●						●	●				8/9	
Lederpolsterung: Volleder Nappa mit Naturnarbe	div.							●								●	8	
Lederpolsterung: Volleder Buffalo	div.							●									8	
Lederpolsterung: Kompletleder Nappa mit Naturnarbe	div.							●									8/9	
Lederpolsterung: Individuallederausstattung	div.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	8	
Lenkrad: Lederlenkrad mit Airbag	240	●	●	●	○	○	○	●		●	●	●	○	○	○	●	7	
Lenkrad: Sport-Lederlenkrad mit Airbag	265	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	7	
Lenkrad: M Lederlenkrad mit Airbag	710	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	○	7	
Lenksäulenverstellung, elektrisch	245		●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	7	
Lordosenstütze für Fahrersitz	488	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	10	
Lordosenstütze für Fahrer- und Beifahrersitz	488-9	●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	10	

● Sonderausstattung ○ Serie

Ein dynamischer Auftritt.

Original BMW Leichtmetallräder unterstreichen die harmonische Linie Ihres BMW 5er und sind präzise auf seine Fahreigenschaften abgestimmt. Sie garantieren Qualität, Sicherheit und Komfort auf BMW Niveau. Fünf verschiedene Varianten stehen Ihnen zur Auswahl. Je nachdem, ob Sie lieber einen sportlichen Akzent setzen wollen, die Eleganz betonen oder die Sicherheit Ihres Fahrzeugs erhöhen möchten. Alle BMW Leichtmetallräder sind gegen Diebstahl gesichert.

1 Die zweiteiligen BMW **LM-Verbundräder im Kreuzspeichen-Styling** sind extrem aufwendig gefertigt und bestehen durch eine klassisch-sportliche Optik: vorn in der Raddimension 8 J x 17 mit Niederquerschnitt-Reifen 235/45 R 17, hinten 9 J x 17 mit Niederquerschnitt-Reifen 255/45 R 17.

2 Die BMW **LM-Räder mit Notlaufeigenschaften** 390 x 180 TD verhindern bei einem plötzlichen Defekt, daß sich der Reifen von der Felge löst. Das Fahrzeug bleibt so beherrschbar, und Sie können es an eine sichere Stelle fahren, um dort einen Reifenwechsel vorzunehmen. Zu diesen Leichtmetall-Rädern mit modifiziertem Kreuzspeichen-Styling gehört eine 230/55 R 390 TD Bereifung.

3 BMW **LM-Räder** 7 J x 15 im klassischen **Kreuzspeichen-Styling** mit 225/60 R 15 Niederquerschnitt-Reifen.

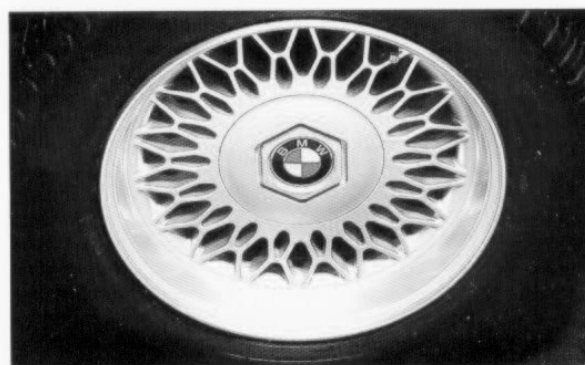
4 BMW **LM-Räder** 7 J x 15 im eigenständigen **BMW Styling** mit 205/65 R 15 Niederquerschnitt-Reifen für die Limousine bzw. 225/60 R 15 Niederquerschnitt-Reifen für den touring.

5 BMW **LM-Räder** 7 1/2 J x 16 im **BMW Styling** für den 525ix und 525ix touring mit 225/55 R 16 Niederquerschnitt-Reifen.

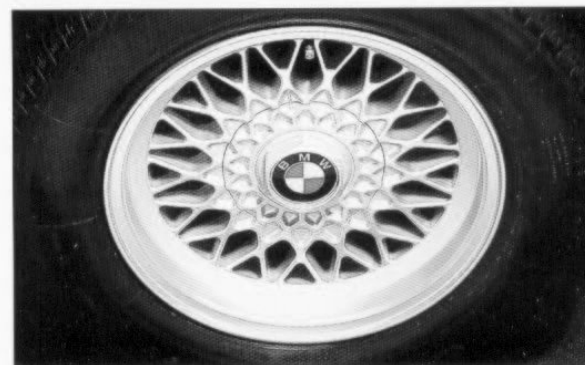
Mit der **Shadow-Line** setzen Sie einen dezent sportlichen Farbakzent. Türbrüstungs- und Regenleisten sind in Mattschwarz gehalten. Diese Ausstattung ist in Verbindung mit allen Metallic-Farben sowie den Uni-Lackierungen Alpiniweiss und Hellrot lieferbar.



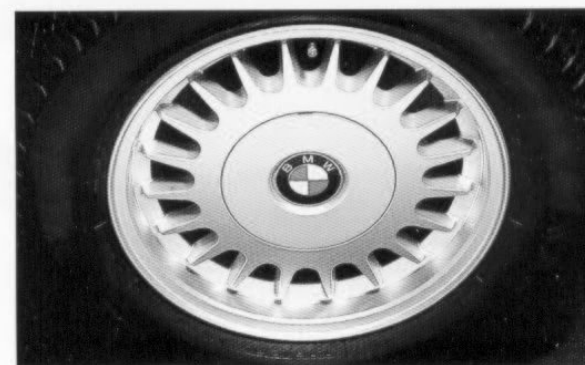
1



2



3



4



5



6



7



8

Das **elektrische Doppel-Schiebe-Hebedach** für die touring-Modelle ermöglicht es allen Insassen – auf den Vordersitzen und im Fond – Sonne und Frischluft zu genießen. Denn Sie können entweder die vordere bzw. die hintere Dachhälfte separat öffnen oder aber beide Hälften gleichzeitig. Sie genießen den gleichen Bedienkomfort wie beim normalen elektrischen Schiebe-Hebedach und darüber hinaus die vielfältigen, individuellen Variationsmöglichkeiten. (Komfortschließung für 518i, 520i, 525td/tds nur in Verbindung mit elektrischen Fensterhebern.)

Mit dem **M Sportpaket** der BMW M GmbH zeigt sich Ihr BMW 5er von seiner dynamischsten Seite. Zum betont sportlichen Handling tragen vor allem das M Sportfahrwerk mit Gasdruckdämpfern, Fahrzeugtieferlegung und progressiver Federkennung sowie verstärkten Stabilisatoren vorn und hinten bei. Optisch werden die dynamischen Qualitäten durch hochwertige Leichtmetallfelgen unterstrichen. Je nach Modell bieten wir Ihnen hierbei drei unterschiedliche Varianten an: im BMW Styling, im Kreuzspeichen-Styling oder im Kreuzspeichen-Styling als aufwendig gearbeitetes zweiteiliges Verbundrad. Darüber hinaus sind Frontspoiler und Schwellerverkleidungen sowie Heckschürze in Wagenfarbe lackiert. Auch das Interieur zeigt eine konsequent sportliche Linie: Die Sportsitze sind in der anthrazitfarbenen Stoff-

Leder-Kombination „Millpoint“ gehalten, der Schalthebelbalg sowie der Handbremshebelbalg und -griff sind mit Leder bezogen. Abgerundet wird der Gesamteindruck innen durch die Edelholzblenden in hochglänzendem, graphitfarbenem Vogelaugenahorn und den schwarzen Dachhimmel, außen durch die Shadow-Line. Das M Sportpaket gibt es in den Metallic-Lackierungen Cosmo schwarz, Arktissilber, Daytonviolett und Avusblau sowie in den Uni-Farben Alpinweiss und Hellrot.

Der in Wagenfarbe lackierte **Heckflügel** ergänzt das M Sportpaket sowohl optisch als auch funktionell. Zusammen mit der Heckschürze sorgt er für optimalen Strömungsverlauf am Fahrzeug und erhöht nochmals die Bodenhaftung an der Hinterachse.

Die **Dachträger-Längsschienen** sind die multifunktionale Basis für alle BMW Trägeraufsätze wie z. B. Skibox oder Fahrradhalterung. Die zwei Längsschienen sind bündig mit der Karosserie verschraubt. So bleiben das elegante Design und die optimale Aerodynamik Ihres Fahrzeugs bewahrt. (Nur für touring.)

Mit den **M Außenspiegeln** der BMW M GmbH, deren Stromlinienform und markante Doppelverankerung aerodynamisch wirksam sind, können Sie die Eleganz Ihres M5 oder M5 touring betonen.

Von Komfort und technischer Perfektion.

1 Die **5-Gang-EH-Automatic mit Adaptiver Getriebesteuerung (AGS)** errechnet aus sämtlichen relevanten Faktoren selbstlernend die bestmögliche Gangwahl. Zur Erkennung des individuellen Fahrstils werden Stellung und Betätigung des Gaspedals kontinuierlich bewertet. Antriebschlupf und Antriebsmoment werden miteinander verglichen und die Schaltvorgänge den Straßenbedingungen „Normal“, „Winter“ und „Berg/Anfahren“ angepaßt. Zudem berücksichtigt die AGS die konkrete Fahrsituation und vermeidet so, z. B. bei Stop-and-go oder in Kurven, unnötiges Schalten. Neben dem adaptiven Programm „A“ steht Ihnen mit „S“ ein sportlich ausgelegtes Programm zur Auswahl.

2 Bei der **5-Gang-Automatic mit elektronisch-hydraulischer EH-Steuerung** können Sie während der Fahrt unter drei Fahrprogrammen wählen. Im Sportprogramm (S) werden die einzelnen Gänge höher ausgefahren und so die Leistungsreserven aktiviert. Das Programm E ist auf wirtschaftliches Fahren ausgelegt. Im Winterprogramm (❄) wird im 2. Gang angefahren und früh hochgeschaltet, um feinfühliges Fahren zu ermöglichen. Außerdem können Sie die Wählhebelstufen 2 bis 4 und damit die Gänge fixieren.

Die **4-Gang-Automatic mit EH-Steuerung** verfügt wie die 5-Gang-Automatic über die Programme S und E. In der Stufe M wird der eingelegte Gang beibehalten, damit Sie z. B. im 3. Gang anfahren können.

Wenn Sie Ihren 5er öfter mit hoher Beladung oder im Anhängerbetrieb fahren, ist die hydraulische **Niveauregulierung** eine sinnvolle Ergänzung. Sie hält das Fahrzeug an der Hinterachse auf gleicher Höhe, die Bodenfreiheit bleibt erhalten. Das garantiert Ihnen unveränderte Fahrsicherheit und gleichbleibenden Fahrkomfort. Für 520i touring und 525td/tds touring inkl. Niederquerschnitt-Reifen 225/60 R 15. (Nicht in Verbindung mit M Sportpaket.)

Bei der **Servotronic** ist die Lenkkraftunterstützung im Gegensatz zur normalen Servolenkung geschwindigkeitsabhängig geregelt. Das erleichtert Ihnen das Ein- und Ausparken. Mit zunehmender Geschwindigkeit läßt die Servowirkung kontinuierlich nach, so daß der Kontakt zur Straße direkter wird.

Das **M Sportfahrwerk** der BMW M GmbH mit Fahrzeugtieferlegung verleiht Ihrer Limousine ein sportlicheres Handling. (Fahrzeugtieferlegung: vorn 20 mm, hinten 9 mm, beim 525ix vorn 15 mm, hinten 9 mm.)

Das **Sperrdifferential (25%)** verbessert die Traktion. So wird das einseitige Durchdrehen der Antriebsräder beim Anfahren auf rutschigem Untergrund, etwa bei Glätte oder Schnee, minimiert, da das durchdrehende Rad seine Kraft an das andere Antriebsrad abgibt.



1



2

Das besondere Erlebnis funktionaler Ästhetik.



3

Der mit **Leder** bezogene Lenkradkranz für das serienmäßige **Airbag-Lenkrad** erhöht den Griffkomfort.

Das ergonomisch geformte **Sport-Lederlenkrad mit Airbag** kombiniert ein höchstes Maß an passiver Sicherheit mit einer optisch attraktiven Form. Darüber hinaus bietet es zusammen mit dem dazugehörigen Leder-Schaltknopf bzw. -Wählhebelgriff neben sportlicher Optik einen angenehmen Griff. (Für Allrad nur in Verbindung mit Beifahrer-Airbag.)

das Beschlagen der Scheiben reduziert. Die Klimaanlage ist umweltverträglich, denn das Kältemittel ist FCKW-frei.

Die **Klimaautomatik** steigert Ihr Wohlbehagen. Durch die automatische Temperaturregelung und die getrennten Luftverteilungsprogramme für Fahrer- und Beifahrerseite wird ein konstantes Wunschklima ermöglicht. Die einfache Bedienung erhöht den Komfort, die Mikroprozessor-Steuerung schließt Fehlbedienungen aus.



4

Das **M Lederlenkrad mit Airbag** ist im 4-Speichen-Styling gehalten und zeichnet sich durch seine spezielle Daumenprofilierung aus. Zur optischen Akzentuierung sind die Nähte in den Farben der BMW M GmbH abgesetzt: Rot, Blau und Blauviolett.

Bei der **elektrischen Lenksäulenverstellung** können Sie die Position des Lenkrads durch elektrische Axialverstellung Ihren Bedürfnissen optimal anpassen. (In Verbindung mit Memory Aus- und Einstiegsautomatik.)

Die **Automatische Umluft Control (AUC)** überprüft die Qualität der Außenluft. Ist diese übermäßig durch Schadstoffe wie Kohlenmonoxid, Stickoxide, Kohlenwasserstoffe oder Äthanol belastet, schaltet die AUC auf Umluftbetrieb. So werden Sie z. B. bei Fahrten durch Tunnel oder Ballungsgebiete nicht von Abgasen belastigt. Nach maximal 12 Minuten schaltet sich die Frischluftzufuhr automatisch wieder ein. (Nur in Verbindung mit Klimaanlage oder Klimaautomatik.)



5

Damit Ihnen Ihre Kondition auf langen Strecken erhalten bleibt, sorgt die **Klimaanlage** mit getrennten Klimazonen für die Fahrer- und Beifahrerseite per Drehschalter für angenehme Luftverhältnisse – z. B. wenn sich der Innenraum durch Sonneneinstrahlung aufheizt. An nassen Tagen wird der Luft im Wageninneren Feuchtigkeit entzogen und so

Die **Standheizung/Standlüftung** sorgt dafür, daß Ihr Fahrzeug im Winter bereits beim Einsteigen warm und eisfrei und im Sommer angenehm belüftet ist. Die Luftzufuhr erfolgt über die 12 serienmäßigen Luftaustrittsöffnungen. Die programmierbare Standheizung/Standlüftung wird über eine eigene Zeitschaltuhr bzw. den Bordcomputer gesteuert.

Die aufwendigen BMW Leder- ausstattungen sind ebenso perfekt wie großzügig verarbeitet. Die schmiegsamen, gerafften Mittelbahnen, die gerafften Einsätze in den Türverkleidungen sowie die großzügige Hinterfütterung von Mittel- und Seitenbahnen setzen einen luxuriösen Akzent. Naturmerkmale wie feine Abweichungen in Struktur und Farbnuancen unterstreichen den individuellen Charakter jeder einzelnen Lederausstattung und machen sie zum Unikat.

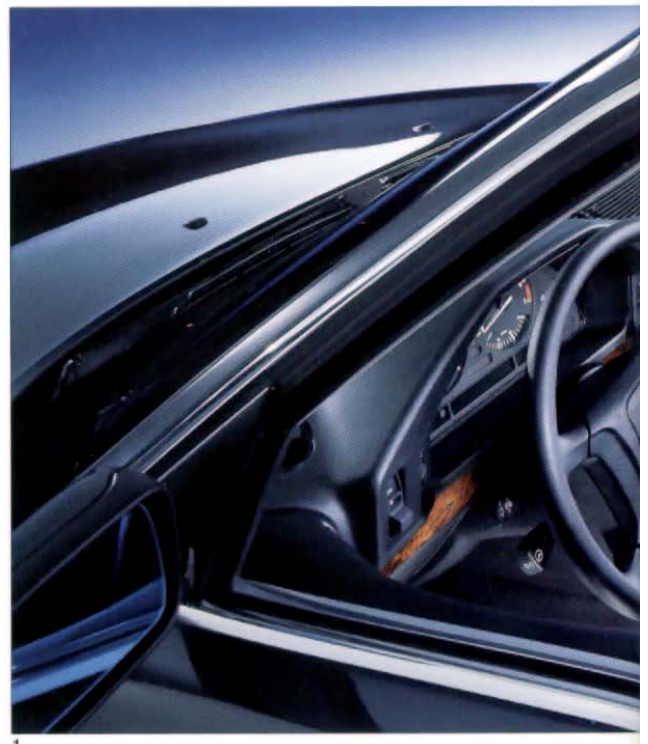
1 Mit der **erweiterten Lederausstattung Naturleder Buffalo** verleihen Sie Ihrem BMW 5er ein faszinierendes Ambiente. Das besonders dicke und weiche Leder Buffalo ist weitgehend naturbelassen und bietet Ihnen über viele Jahre hinweg exklusiven Sitzkomfort. Über den Umfang der Lederpolsterung hinaus sind bei dieser Ausstattung die Mittel- und Tunnelkonsole, die Türarmlehnen und -griffe, die Lehnenrückwände sowie die gerafften Einsätze der Türverkleidung mit Naturleder Buffalo bezogen. Als Sicht- und Sonnenschutz erhalten Sie bei dieser Ausstattung zudem ein elektrisches Heckscheibenrollo sowie mechanische Rollos für die hinteren Seitenfenster. Zusätzlichen Komfort für die Fondpassagiere bietet das Ablagefach in der Mittelarmlehne, in dem kleinere Gegenstände bequem verstaut werden können.

2 Bei der **Lederpolsterung Montana** sind die Sitzflächen, die Kopfstützen, Handbremshebelbalg und -griff, Schalthebelbalg und -knopf bzw. Wählhebelgriff sowie der Lenkradkranz mit Leder bezogen. Qualität, die Sie spüren und sehen können: Geraffte Einsätze in den Türverkleidungen unterstreichen die elegante Wirkung des Interieurs. Ergänzt wird die Lederpolsterung durch zwei Lehnentaschen an der Rückwand der Vordersitze (nicht bei Sportsitzen) und ein Ablagefach in der Mittelarmlehne im Fond.

Legen Sie Wert auf ein spezielles, ganz auf Ihre Wünsche zugeschnittenes Interieur? Dann interessiert Sie vielleicht die **Individuallederausstattung** von BMW Individual. Sie bietet feinstes Leder, das perfekt von Meisterhand verarbeitet wurde. Bei dieser exklusiven Ausstattung können Sie Ihre ganz persönlichen Ideen verwirklichen und u. a. Art sowie Farbe des Leders auswählen. So ist es z. B. möglich, Ihren BMW 5er mit einer Volllederausstattung im Bicolor-Design auszustatten. Bei Fragen zu BMW Individual wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner, er berät Sie gern.

Exklusiv für Ihren M5 oder Ihren M5 touring erhalten Sie die **Volllederausstattung Nappaleder mit Naturnarbe**, für den M5 zudem die **Volllederausstattung Naturleder Buffalo**. Naturmerkmale wie feine Abweichungen in der Struktur und Farbnuancen unterstreichen den außergewöhnlichen Charakter dieses hochwertigen und schmiegsamen Leders. Bei beiden Ausstattungen sind Sitzpolster inkl. Lehnenrückwand, Türverkleidungen mit Ablagefächern und Armstützen sowie Armaturentafelunterverkleidung, Handschuhfach außen, B-Säule unten, Mittel- und Tunnelkonsole vorn sowie die Aschenbecher mit Leder bezogen. Bei der Volllederausstattung Naturleder Buffalo wird Ihr Fahrzeug zusätzlich mit einem elektrischen Sonnenschutzrollo für die Heckscheibe sowie mechanischen Rollos für die beiden hinteren Seitenscheiben ausgestattet.

Die **Komplettlederausstattung Nappaleder mit Naturnarbe** für die M5 Limousine umfaßt zusätzlich zu dem Umfang der Volllederausstattung auch Schalttafeloberteil, Türbrüstungsleisten, A-, B- und C-Säule sowie die Hutablage. Für den Dachhimmel wird feines Nubukleder und für das Handschuhfach innen Raubleder verwendet.



1



2



3



3 Die **Sportsitze** für Fahrer und Beifahrer bieten Ihnen optimalen Seitenhalt bei sportlicher Fahrweise. So können auch die Oberschenkelauflage und die Sitzneigung des Beifahrersitzes verstellt werden. Sie können diese Sitze auch mit elektrischen Verstellfunktionen und mit Memory für den Fahrersitz bekommen. (Nicht in Verbindung mit Lordosenstütze und Mittelarmlehnen vorn.)

Die **M Fondsitzeanlage** der BMW M GmbH für den M5 bietet zwischen den zwei Einzelsitzen eine feste Mittelkonsole mit schließbarer Ablageschublade.

4 Die **Edelholzausführung in Nußbaumwurzholz** verleiht dem Innenraum Ihres BMW 5er ein exklusives Ambiente. Die Blenden in der Schalttafelunterverkleidung und in den Türbrüstungen sowie der Ablageböden in der Mittelkonsole sind in diesem klassisch wirkenden Holz gehalten. Abgerundet wird die Ausstattung durch den Schalthebelknopf bzw. Wählhebelgriff in Nußbaumwurzholz.

3 Für die BMW 5er mit Achtzylinder-Motor können Sie alternativ die **Edelholzausführung in Vogelaugenhorn** erhalten. Sie entspricht in ihrem Umfang der Edelholzausstattung Nußbaumwurzholz und setzt durch das graphitfarbene, hochglänzende Holz einen zeitgemäßen Akzent.

Mit der **elektrischen Sitzverstellung** führen Sie alle Funktionen für Fahrer- und Beifahrersitz inklusive der Kopfstützenhöhenverstellung stufenlos per Knopfdruck aus. Das erleichtert es Ihnen, die richtige Sitzposition zu finden. Bei dieser Ausstattung ist auch der Beifahrersitz mit einer Neigungsverstellung ausgerüstet. Noch mehr Komfort bietet Ihnen die **elektrische Sitzverstellung mit Memory** für den Fahrersitz. Drei Personen können jeweils ihre ideale Sitzposition speichern. Dadurch finden Sie nach jedem Fahrer-

wechsel einfach per Knopfdruck Ihre idealen Sitz-, Kopfstützen- und Außenspiegelpositionen wieder.

Das **Innenlichtpaket** bietet Ihnen ausreichendes Licht, wo immer Sie es benötigen: Kartenleseleuchten vorn für Fahrer und Beifahrer, Beleuchtung für die Make-up-Spiegel, Leseleuchten im Fond.

Die **Grünkeil-Frontscheibe** vermindert die Sonnenblendung und die Innenraumaufheizung.

Die **Außentemperaturanzeige** mit Digitaluhr informiert Sie auf Knopfdruck über die Außentemperatur. Ist es kälter als + 3 °C, erscheint die Temperaturanzeige automatisch. Ein Signalton warnt Sie dann zusätzlich vor Glatteisgefahr. Durch einfaches Drücken einer weiteren Taste kündigt die Digitaluhr darüber hinaus mit einem Ton 15 Sekunden vor jeder vollen Stunde die Nachrichten im Radio an.

Beschleunigen, Verzögern, Geschwindigkeitspeichern und -abrufen – das sind die Funktionen der **Geschwindigkeitsregelung**. Sie genießen zusätzlichen Komfort besonders auf langen Reisen, da die vorgegebene Geschwindigkeit automatisch eingehalten wird.



4



5

1 Der **Bordcomputer IV** liefert Ihnen nützliche Informationen für die Fahrt. Er errechnet u. a. Durchschnittsverbräuche und -geschwindigkeiten, zeigt die Außentemperatur an, warnt Sie vor Glatteisgefahr und unterstützt Sie dabei, Geschwindigkeitsbeschränkungen einzuhalten. Darüber hinaus hilft er sogar, die Fälligkeit der Tankpausen zu kalkulieren. Zudem können Sie ihn über den Lenkstockhebel abrufen, ohne dabei Ihre Hände vom Lenkrad nehmen zu müssen. Bei allen 525i-, 525ix-, 530i-, 540i- und M5-Modellen erscheint die Anzeige zudem automatisch im Sichtbereich des Cockpits.

2 Beim **Durchladesystem** ist die Rücksitzbank asymmetrisch geteilt. Sie können sie ganz, zu einem oder zu zwei Dritteln umklappen. Die Rück Sitzflächen lassen sich mit wenigen Handgriffen einzeln oder komplett entfernen. So entsteht eine ebene Durchlade fläche, d. h., Sie können selbst sperrige Güter problemlos transportieren.

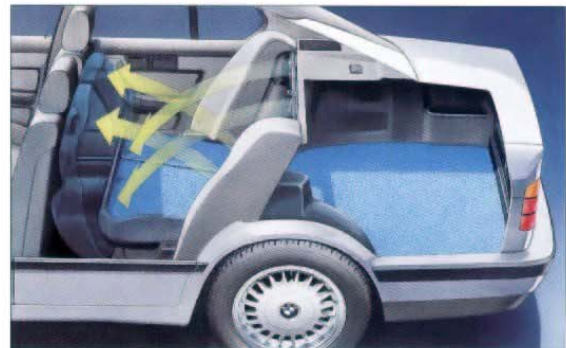
Die **verstärkte Gepäckraumabdeckung** inkl. Gepäckraumtrennetz für den 5er touring ist eine bequeme zusätzliche Ablage z. B. für Mappen und Aktenkoffer mit einem Gesamtgewicht von bis zu 25 Kilo. Das Gepäckraumtrennetz ist in einem separaten Gehäuse an der Sitzrückwand untergebracht und verhindert, daß die Ladung oberhalb der Fensterlinie in den Fahrgastraum Ihres BMW touring rutscht.

Das **Gepäckraumtrennetz** ist auch separat erhältlich.

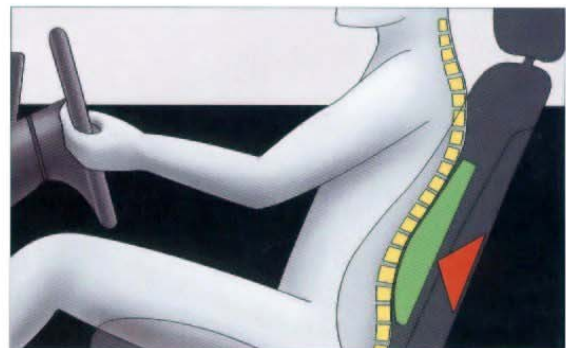
3 Mit der elektrisch verstellbaren **Lordosenstütze** bieten die Vordersitze eine noch bessere Entlastung der Wirbelsäule. Das stufenlos regulierbare Luftkammersystem unterstützt Sie dabei, eine orthopädisch vorbildliche Sitzposition einzunehmen. Diese Ausstattung gibt es für den Fahrersitz allein oder für Fahrer- und Beifahrersitz zusammen. (Nicht in Verbindung mit Sportsitzen.)



1



2



3

Intelligentes in puncto Sicherheit.



4

4 Mehr Fahrstabilität und Traktion bietet Ihnen die **Automatische Stabilitäts Control + Traktion (ASC + T)**. Neigt ein Antriebsrad zum Durchdrehen, greift die ASC in die Motorsteuerung ein. Durch Zurückstellen der Drosselklappe bzw. Verstellen des Zündzeitpunkts wird das Antriebsmoment reduziert. Die Traktions Control (T) beeinflusst das Bremsmoment. Das zum Durchdrehen neigende Antriebsrad wird automatisch mit der Radbremse abgebremst. Da beide Antriebsräder unabhängig voneinander abgebremst werden, hat ASC + T zugleich die Wirkung eines geregelten Sperrdifferentials. Das Risiko, daß das Fahrzeug ausbricht, wird somit wirksam minimiert. Ab dem 530i ist in die ASC + T die Motorschleppregelung (MSR) integriert, die ein Blockieren der Antriebsräder durch die Bremswirkung des Motors verhindert.



5

Die Sensoren der **Diebstahlwarnanlage** inkl. Innenraumschutz mit Neigungsalarmsgeber sichern Ihr Fahrzeug an Motorhaube, Kofferraumdeckel und allen Türen. Die Diebstahlwarnanlage wird per Infrarot-Fernbedienung betätigt. Bei Zerstörung von Seiten- oder Heckscheibe oder bei einer Veränderung des Fahrzeugwinkels (Abtransport) wird durch den Innenraumschutz mit Neigungsalarmsgeber akustisch und optisch Alarm gegeben. Eine LED-Anzeige auf der Armaturentafel zeigt an, ob die Scheiben für die Funktionstüchtigkeit der Anlage genügend geschlossen

sind. Dabei ist ein Belüftungsspalt von rund 8 mm zulässig. Die Absicherung gegen eine Lageveränderung des Fahrzeugs können Sie separat abschalten.

Mit der **Fernbedienung** können Sie per Infrarotsignal die **Zentralverriegelung** sowie die Komfortschließung von Fenstern und Türen bequem betätigen.

5 Die **Park Distance Control (PDC)** für das Heck erleichtert das Einparken. In die hinteren Stoßfänger sind 4 Ultraschallsensoren integriert, die automatisch beim Einlegen des Rückwärtsgangs aktiviert werden. Durch einen Warnton mit sich änderndem Intervall wird Ihnen der aktuelle Abstand zu einem Hindernis hinter Ihrem Fahrzeug signalisiert. (Nicht in Verbindung mit M Sportpaket oder Anhängerkupplung.)



6

6 Mit dem **Beifahrer-Airbag** genießt der Beifahrer den gleichen Schutz wie der Fahrer. Der Airbag ist über dem Handschuhfach untergebracht und wird im Falle einer Frontalkollision im Bruchteil einer Sekunde aktiviert. Zusammen mit dem angelegten Sicherheitsgurt und dem Gurtschloßstrammer bietet der Airbag den wirkungsvollsten Schutz für Kopf und Oberkörper. Es ist darauf zu achten, daß auch der Beifahrer stets angeschnallt ist und ausreichend Abstand zum Handschuhfach einhält. Kinder-Rückhaltesysteme sollen bei vorhandenem Beifahrer-Airbag ausschließlich auf den Fondsitzen befestigt werden.

Das exklusive Klangerlebnis.

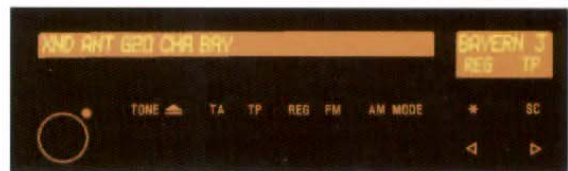
Original BMW Autoradios sind überragend in Klang und Technik. Beleg hierfür ist zum Beispiel der Vergleichstest im Magazin „autohifi“ (3/91): Das BMW Bavaria C Professional RDS erhielt das Prädikat „Absolute Spitzenklasse“. Ein weiterer entscheidender Vorteil aller BMW Autoradios: Ihr Tag- und Nachtdesign paßt sich nahtlos in das Cockpit Ihres BMW 5er ein.

Zum Radioumfang gehört die Heckscheibenantenne mit Verstärker. Den vollständigen Ausstattungsumfang der einzelnen Radiomodelle entnehmen Sie bitte der Tabelle.

Eine **Antennen-Diversity** mit 2 zusätzlichen, in die Heckscheibe integrierten Antennen gewährleistet jederzeit den bestmöglichen Empfang, da immer automatisch auf die Antenne mit der stärksten Leistung geschaltet wird. (Nur für Limousine.)



1



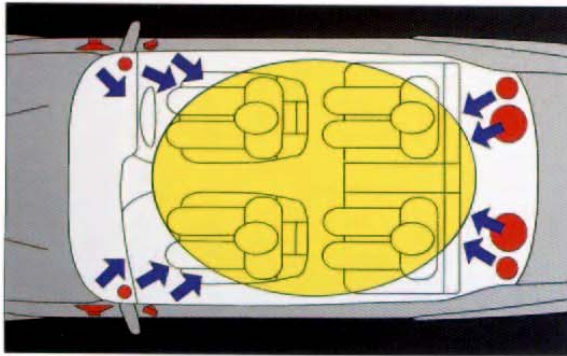
2 „Absolute Spitzenklasse“ - „autohifi“-Vergleichstest 3/91



3



4



5

5 Mit dem **BMW HiFi-Lautsprechersystem** erleben Sie brillanten Klang in HiFi-Qualität. Seine insgesamt 10 Aktiv-Lautsprecher und die Zusatzendstufe mit 10 x 20 Watt Musik Ausgangsleistung sind speziell auf die Akustik in Ihrem BMW 5er abgestimmt. Selbstverständlich erfüllt das BMW HiFi-Lautsprechersystem die HiFi-Norm DIN 45 500.

Das derzeit höchstmögliche Klangniveau bietet Ihnen der **BMW 6 CD Changer**. Dieser im Kofferraum untergebrachte CD-Wechsler kann 6 CDs aufnehmen. Den BMW 6 CD Changer gibt es in Verbindung mit BMW Bavaria C Professional RDS und BMW Business RDS. Somit stehen Ihnen 3 Klangquellen gleichzeitig zur Verfügung: Radio, Cassette und CD.

		1	2	3	4
		BMW Business CD RDS	BMW Bavaria C Professional RDS	BMW Business RDS	BMW Reverse RDS
Radioteil	UKW	•	•	•	•
	MW	•	•	•	•
	KW	•	•	•	•
	LW	•	•	•	•
	2-Tuner-Frequenz-Diversity-Empfangsteil		•		
	Best-Station-Empfangsteil		•		
	PLL-Synthesizer-Tuner		•		
	Tastenfeld zur Frequenzeingabe		•		
	Elektronischer Sendersuchlauf		•		
	Stationstaster		•		
	Sendernamenanzeige im Display		•		
EON (Enhanced Other Network)*		•			
RDS (Radio-Daten-System)**		•			
Anspielautomatik für Sender		•			
Cassettenteil	Cassetten-Autoreverse		•		
	Musiksuchlauf zum nächsten Titel		•		
	Anspielautomatik für Titel (Scan)		•		
	Schneller Vorlauf/Rücklauf		•		
	Dolby B/C		•		
	Bandsortenerkennung automatisch/manuell		•		
	Elektromotorischer Cassetteneinzug/-ausschub		•		
Clean-Hinweis		•			
CD-Teil	CD Vor-/Rücklauf	•			
	CD Titelsprung vorwärts/rückwärts	•			
	Anspielautomatik für Titel (Scan)	•			
Basisausstattung	Vollstereo	•	•	•	•
	4fach-Endstufe (4 x 10 Watt Musik)	•	•	•	•
	6 Lautsprecher	•	•	•	•
	Geschwindigkeitsabhängige Lautstärkeregelung	•	•	•	•
	Höhen/Tiefen regelbar (über Klangwaage)	•	•	•	•
	Höhen/Tiefen getrennt regelbar	•	•	•	•
	Balanceeinstellung	•	•	•	•
	Integrierter Überblendregler	•	•	•	•
	Elektronische Diebstahlsicherung (Safety Code)/LED	•	•	•	•
	Anschluß für CD-Changer	•	•	•	•
Anschluß für Antennen-Diversity	•	•	•	•	
Anschluß für Telefonstummenschaltung	•	•	•	•	

* EON-Funktion. Bei Radiosendern, die mehrere Programme ausstrahlen, gibt es mitunter auch eins ohne Verkehrsfunk. Falls Sie solch ein Programm hören, wird mit EON bei einer Verkehrsfunk-Meldung des Senders für die Dauer der Durchsage auf ein Programm mit Verkehrsfunk umgeschaltet.

** RDS, ein europaweiter Rundfunkservice auf UKW, der folgende Vorteile bietet: einheitliches Verkehrsfunksystem, Anzeige des Sendernamens (z. B. Bayern 3), ständige automatische Einstellung der jeweils besten Empfangsfrequenz, auch beim Empfang von Regionalprogrammen.

Sonderausstattungen von M-Z

	Schlüssel-Nr.	Limousine								touring								Seite
		518i	520i	525i	530i	540i	525ix	525td/tds	MS	518i	520i	525i	530i	540i	525ix	525td/tds	MS	
Metallic-Lackierung	div.	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	○	-
Mittellarmlehren, vorn	472	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Modellschriftzug, Entfall	320	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Nebelscheinwerfer	520	●	●	●	○	○	●	●	○	●	●	●	○	○	●	●	○	-
Niveauregulierung für die Hinterachse	220		●	●	●	●	●	●	○		●	○	○	○	○	●	○	8
Park Distance Control (PDC)	508	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	11
Radioprogramm	div.	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	12/13
Räder: LM-Räder im BMW Styling, 7 J x 15	285	●	●	●														4
Räder: LM-Räder im BMW Styling, 7 J x 15	286									●	●	●	○			●		4
Räder: LM-Räder im BMW Styling, 7 1/2 J x 16	289						●								●			4/5
Räder: LM-Räder im Kreuzspeichen-Styling	288	●	●	●	●	○	●			●	●	●	●	○		●		4
Räder: LM-Räder mit Notlauf Eigenschaften	293		●	●	●	●	●				●	●	●	●		●		4
Räder: Zweifeltes Verbundrad	299		●	●	●	●	●	●	●							●		4
Räder: Stahl mit Niederquerschnitt-Reifen	270	●	●	○				●	○									-
Scheinwerfer-Waschanlage	502	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Scheinwerfer-Waschanlage mit Intensivreinigung	500	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Scheibe-Hebedach, elektrisch	401	●	●	●	●	●	●	●	●									-
Servotronic	216		●	●	●	●	●	●	●							●	●	6
Shadow-Line	339	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	4
Sitzheizung für Fahrer- und Beifahrersitz	494	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Sitzheizung für Fondsitze	496								●									-
Sitzverstellung, elektrisch	456		●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	9
Sitzverstellung, elektrisch, mit Memory für Fahrersitz	469			●	●	●	●	●	●			●	●	●	●	●	●	9
Skisack	464	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	○	-
Sonnenschutzrolle für Heckscheibe, elektrisch	416		●	●	●	●	●	●	●									-
Sonnenschutzrolle für Heckscheibe, mechanisch	415	●	●	●	●	●	●	●	●									-
Sonnenschutzrolle für hintere Türscheiben, mechanisch	417	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	-
Sperrdifferential (25 %)	209	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●		●	○	6
Sportfahrwerk: M	704		●	●	●	●	●	●	●									6
Sportl. Fahrwerkabstimmung mit Niveauregulierung	227										●	●	●	●	●	●		-
Sportpaket: M	397		●	●	●	●	●	●	●									6
Sportsitze	481	●	●	●	●	●	●	●	○	●	●	●	●	●	●	●	○	8/9
Standheizung inkl. Standlüftung	536		●	●	●	●	●	●	●		●	●	●	●	●	●	●	7
Stärkere Stromversorgung	571		●	●	●	○	●		○		●	●	●	○	●		○	-

● Sonderausstattung ○ Serie

Alle hier aufgeführten Sonderausstattungen bieten wir Ihnen eingebaut ab Werk. Zusätzliche Wünsche erfüllen wir mit einem umfassenden Angebot an Zubehörartikeln – von BMW entwickelt, in BMW Qualität. Ihr BMW Partner hält einen speziellen Zubehör-Katalog für Sie bereit. Auf den fachgerechten Einbau erhalten Sie – genau wie für das Zubehör selbst – die volle Werksgarantie. Ob Sonderausstattungen oder Zubehör – wenden Sie sich bitte an Ihren BMW Partner. Er berät Sie gern. Weitere Informationen können Sie über Btx abrufen. Wählen Sie einfach ★ BMW #.

Jederzeit erreichbar.



1

1 Mit dem **BMW Autotelefon D-Netz** können Sie Ihre Zeit unterwegs besser nutzen. Sie sind praktisch immer erreichbar und können, sofern die Situation es zulässt, in digitaler Gesprächsqualität mobil telefonieren: mit dem BMW Autotelefon D-Netz. Die Bedienerauflage ist in die Tunnelkonsole integriert und harmonisiert mit dem gesamten BMW Interieur in Ergonomie und Design. Darüber hinaus ist das Telefon mit einer Freisprechanlage ausgestattet. Damit können Sie bei aufgelegtem Hörer bequem Gespräche entgegennehmen – ein entscheidendes Plus für mehr Verkehrssicherheit. Schutz gegen unbefugte Benutzung Ihres Telefons bietet der Mikrochip jeder D-Netz-Karte, in dem die persönliche Mobiltelefonnummer und der Sicherheitscode gespeichert sind. Beim BMW Autotelefon D-Netz befindet sich das dazugehörige Kartenlesegerät im Sende- und Empfangsgerät im Kofferraum.

Auf Wunsch kümmern wir uns selbstverständlich auch um die erforderliche persönliche **D1- oder D2-Karte**. Und zwar über die Axicon Mobilfunkdienste GmbH – eine BMW Tochtergesellschaft. Ihre persönliche D-Netz-Karte erhalten Sie, wenn Sie Ihren Wagen abholen.

Sollten Sie noch Fragen zum Thema Autotelefon haben, gibt Ihnen Ihr BMW Partner gern detaillierte Auskunft.

BMW – Freude am Fahren