

M3

SPORT EVOLUTION



Der M3 Sport Evolution – das K



onzept für den Erfolg.



„Für mich ist der M3 Sport Evolution eine der konsequentesten Sportlimousinen unter den Serienfahrzeugen. Er ist die ideale Basis für die Fortsetzung meiner Erfolge in der Saison '90.“

Roberto Ravaglia,
Erfolgreichster Tourenwagenfahrer
der letzten Jahre, Deutscher Meister '89
auf BMW M3.

Das Reglement der Gruppe A für seriennahe Tourenwagen verlangt bei Modifikationen an Motor, Fahrwerk und Karosserie die Produktion von mindestens 500 Fahrzeugen. Der M3 Sport Evolution stellt die kürzeste Verbindung vom Rennsport zur Serie dar. Die Weiterentwicklung ist für BMW die Voraussetzung, sich auch 1990 im sportlichen Wettbewerb der starken Konkurrenz erfolgreich stellen zu können.



M Power – Rennsport-Know-how



w für die Serie.



Der seriennahe Tourenwagen-sport ist die härteste Qualitätsanforderung für Automobile. Anspruchsvolle Rennstrecken wie Spa/Francorchamps oder der Nürburgring dienen der BMW Motorsport GmbH als Teststrecken. So demonstrieren BMW M Power-angetriebene Fahrzeuge ihre eindrucksvolle Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.



Die sportliche Konsequenz – M

Treibende Kraft in diesem M3 Sport Evolution ist das leistungsgesteigerte 16-Ventil-Triebwerk.

Der Hubraum wurde um 7 % auf 2,5 l vergrößert und die Leistung um 11 % auf 175 kW/238 PS gesteigert. Die spezifische Leistung dieses 2,5-l-Saugmotors mit Katalysator zählt zur Weltspitze im Automobilbau. Sein Dreiwege-Metall-Katalysator sorgt für geringen Abgasgegendruck bei gleicher Reinigungskapazität – ohne Leistungsverlust. Das Drehmoment beträgt nun 240 Nm bei 4750/min. Spürbare Resultate sind die Beschleunigung von 0-100 km/h in nur 6,5 s und eine Spitzengeschwindigkeit von 248 km/h. Für den Fahrer heißt das ganz einfach: sportliche Drehfreude und satter Schub.

Neueste Erkenntnisse aus Rennsport und Forschung dokumentieren sich in den 3stufig verstellbaren Front- und Heckspoilern.

Die erste Stufe, die „Monza-Stellung“, ermöglicht die Höchstgeschwindigkeit. Die Normalstellung (Stufe 2) stellt den besten Kompromiß dar zwischen minimalem Auftrieb und maximaler Geschwindigkeit. Die „Nürburgring-Stellung“ mit ganz ausgefahrenen Spoilern sorgt für optimale Bodenhaftung, reduziert aber die Höchstgeschwindigkeit. Der in den Bug integrierte Venturi-Spoiler optimiert die Aerodynamik: Durch dieses V-förmige Windleitprofil wird die Luftströmung unter dem Fahrzeug beschleunigt. Zusammen mit dem vorn 10 mm tiefergelegten Fahrwerk wird so die Fahrstabilität nochmals erhöht. Die Bremsscheiben wurden auf nochmals erhöhte Standfestigkeit ausgelegt. Den sportlichen Charakter unterstreichen 7 1/2 J x 16 Leichtmetallräder mit in Nogarosilber lackierten Kreuzspeichen und Hoch-



M Power im neuen Look. Der M Power-Schriftzug auf dem Ventildeckel und rote

Zündkerzenstecker kennzeichnen das Triebwerk dieser M3 Sport Evolution-Serie.



Monza-Stellung



Normalstellung



Nürburgring-Stellung



Aerodynamik sichtbar gemacht. Front- und Heckspoiler sind 3stufig verstellbar. Die „Monza-Stellung“ ermöglicht die Höchstgeschwindigkeit. Die Normalstellung bietet den

besten Kompromiß zwischen minimalem Auftrieb und maximaler Geschwindigkeit. Die „Nürburgring-Stellung“ garantiert optimale Bodenhaftung.



Sichere Basis. Leichtmetallräder 7 1/2 J x 16 im Kreuzspeichen-Styling mit Felgenstern, in Nogarosilber lackiert, und Hochgeschwindigkeitsreifen 225/45 ZR 16.



Funktion und Ästhetik. Lenkradkranz, Schalthebelknopf und Handbremshebelgriff sind mit Rauhleder ummantelt. Mit der Zeit zeigt sich charakteristische Patina.

3 Sport Evolution.



Perfekte Ergonomie. Das Cockpit ist konsequent auf den Fahrer zugeschnitten. Die klar gezeichneten Analoginstrumente liegen im

primären Sichtfeld. Alle Bedienelemente sind leicht erreichbar.



Rennsportatmosphäre. Die M Technic Sportsitze mit integrierten Kopfstützen sind für optimale Seitenführung extrem konturiert und in Länge, Höhe und Neigung verstellbar.

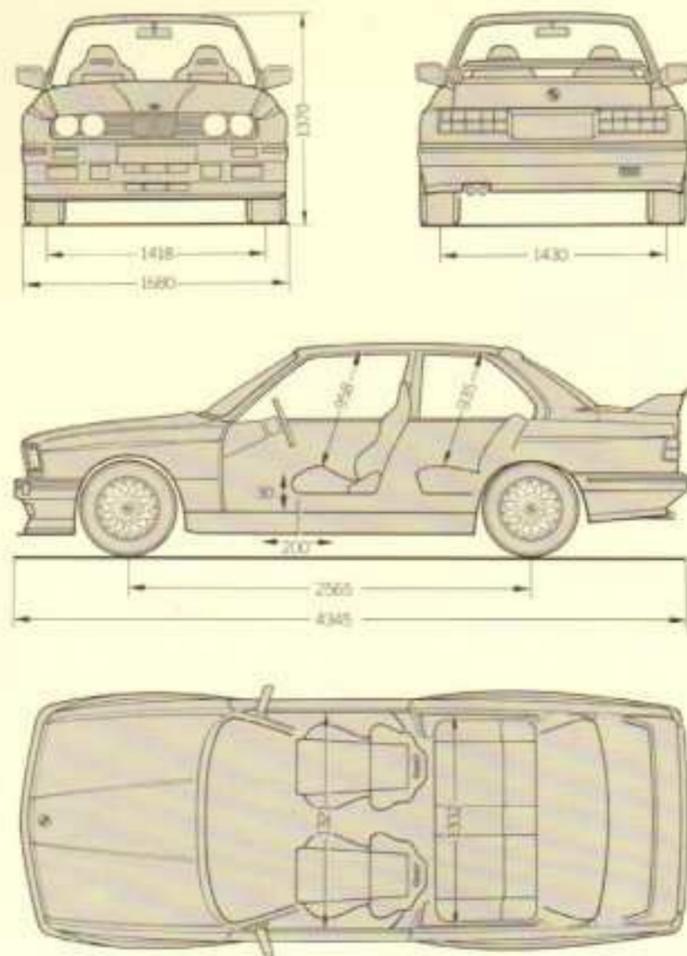
Die Mittelbahnen der Sitze und die Türverkleidungseinsätze sind mit Stoff im M Design bezogen.

geschwindigkeitsreifen im extrem flachen Querschnittformat 225/45 ZR 16. Als Außenfarben gibt es Glanzschwarz mit roten Kontraststreifen in den Stoßfängern oder Brillantrot mit schwarzen Kontraststreifen.

Das Interieur rundet den kompromißlosen Auftritt dieser konsequenten Sportlimousine ab.

Ein M3-Signet auf der Einstiegsleiste signalisiert die Begegnung mit einem außergewöhnlichen Automobil. Der Innenraum ist dezent in Anthrazit und Schwarz gehalten — im Wechselspiel mit sportlichen Akzenten entsteht eine eigenständige Ästhetik. Die Mittelbahnen der Sitze sind aus Stoff im M Design. Sicherheitsgurte in Motorsportrot setzen dazu den farblichen Kontrapunkt. Der Lenkradkranz des M Technic Sport-Lederlenkrads II, der Handbremshebelgriff und der Schalthebelknopf sind mit Rauhleder ummantelt, wie es im Rennsport üblich ist. Attribute eines exklusiven Sport-Ambientes — im Einklang mit beispielhafter Qualität und Funktionalität. Die extrem konturierten M Sportsitze bieten ein Höchstmaß an Seitenführung und sind höhen-, längs- und neigungsverstellbar. In Verbindung mit der M Technic Fußstütze ermöglichen diese Sitze einen perfekten Kontakt zum Fahrzeug. Ein schmaler, transparenter Grünkeil in der Frontscheibe garantiert blendfreie Sicht bei schräg einfallendem Sonnenlicht. Der Schalthebelknopf ist mit einem beleuchteten Schaltschema ausgestattet. So ist der Innenraum des M3 Sport Evolution eine Synthese von perfekter Ergonomie und gehobener sportlicher Individualität.

Außen- und Innenmaße



Technische Daten

GEWICHT		
Leergewicht	kg	1200
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1600
Nutzlast	kg	400
Zulässige Dachlast	kg	75
MOTOR		
Zylinder/Ventile		4/16
Hubraum	cm ³	2467
Hub/Bohrung	mm	87/95
Nennleistung/Nenn Drehzahl	kW/PS/1/min	175/238/7000
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	240/4750
Verdichtung/Kraftstoffart	∩	10,2/Super bleifrei
GETRIEBE		
Seriengetriebeübersetzung (I/II/III)	∩	3,72/2,40/1,77
	IV/V/R	1,26/1,00/4,23
Hinterachsübersetzung	∩	3,15
FAHRLEISTUNG		
Luftwiderstandsbeiwert	C _w	0,33
Höchstgeschwindigkeit	km/h	248
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,5
0-1000 m	s	26,7
Elastizität 80-120 km/h mit		
Seriengetriebe im IV. Gang	s	7,6
VERBRAUCH		
90 km/h	l/100 km	6,2
120 km/h	l/100 km	7,8
Stadtverkehr	l/100 km	12,5
Durchschnitt	l/100 km	8,8
RÄDER		
Reifendimension		225/45 ZR 16
Raddimension		7 1/2 J x 16
Material		Leichtmetall
Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung. Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.		

Farben und Polster

UNI-LACKIERUNG



308 Brilliantrot



668 Glanzschwarz

POLSTERUNG



0316 Anthrazit*

* Abbildung nicht in Originalgröße (um 25% verkleinert).

Sonderausstattung

Airbag-Lenkrad, Ausstellfenster hinten, Bordcomputer, Cassettenhalterung, Diebstahl-Warnanlage, elektrische Fensterheber vorn, Elektronische Dämpfer Control (EDC), elektronische Temperaturregelung, Geschwindigkeitsregelung, Klimaanlage, Lederpolsterung schwarz*, Kopfstützen im Fond, Audioprogramm, Scheinwerfer-Wisch-Waschanlage, Sonnenschutzrollo hinten, Stahikurbelhebedach, elektrisch oder mechanisch, Veloursfußmatten.

*0316 Nappa-Leder mit Naturfarbe

Grundausrüstung M3 Sport Evolution*

MOTOR

Leistungsgesteigerter 4-Zylinder-16-Ventil-Reihenmotor mit Lambda-geregeltem Dreiwege-Metall-Katalysator.

GETRIEBE/FAHRWERK

Felgenstern in Nogarasilber lackiert. Fahrzeugtieferlegung vorn und verstärkte Bremsanlage.

AUSSENAUSSTATTUNG

Manuell 3stufig verstellbare Front- und Heckspoiler. Stoßfänger, Heckklappe sowie Heck-

und Seitenscheiben in Leichtbauweise. Bremskühlluftschächte statt Nebelscheinwerfern. Nur in den Außenfarben Brilliantrot und Glanzschwarz lieferbar, Stoßfänger mit Kontraststreifen.

INNENAUSSTATTUNG

Extrem ausgeformte Sportsitze mit Höhen- und Neigungsverstellung. Stoffpolsterung für Sitze, Türspiegel und Seiterverkleidungen. Sicherheitsgurte in Rot, Einstiegsleisten mit farbigem M3-Signet. M Technic Fuß-

stütze, M Technic Sport-Lederlenkrad II im Griffbereich mit Rauhleder sowie Schaltknopf und Handbremshebelgriff mit Rauhleder ummantelt. Evolution-Plakette in Mittelkonsole.

* Abweichende Ausstattungen gegenüber Serien-M3.



**Freude
am
Fahren**

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten. © BMW AG, München/West-Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 9 11 30 01 10 2/89 VM. Printed in West Germany 1989.