

M3 Evolution M3 Cabrio

ROLF KÖCKE

Ihr BMW - Verkaufsberater

Autohaus Euler GmbH

6000 Frankfurt/M.-Ginnheim

Wooogstraße 34 - 39

☎ (069) 53 09 07 - 29



Visitenkarte
der Exklusivität:
Die limitierte
Serie des BMW
M3 Evolution
umfaßt nicht
mehr als 500
Exemplare. Ihre
Individualität
dokumentiert
eine handgra-
vierte Plakette
mit laufender
Seriennummer:
von 001 bis 500.





M3

Evolution

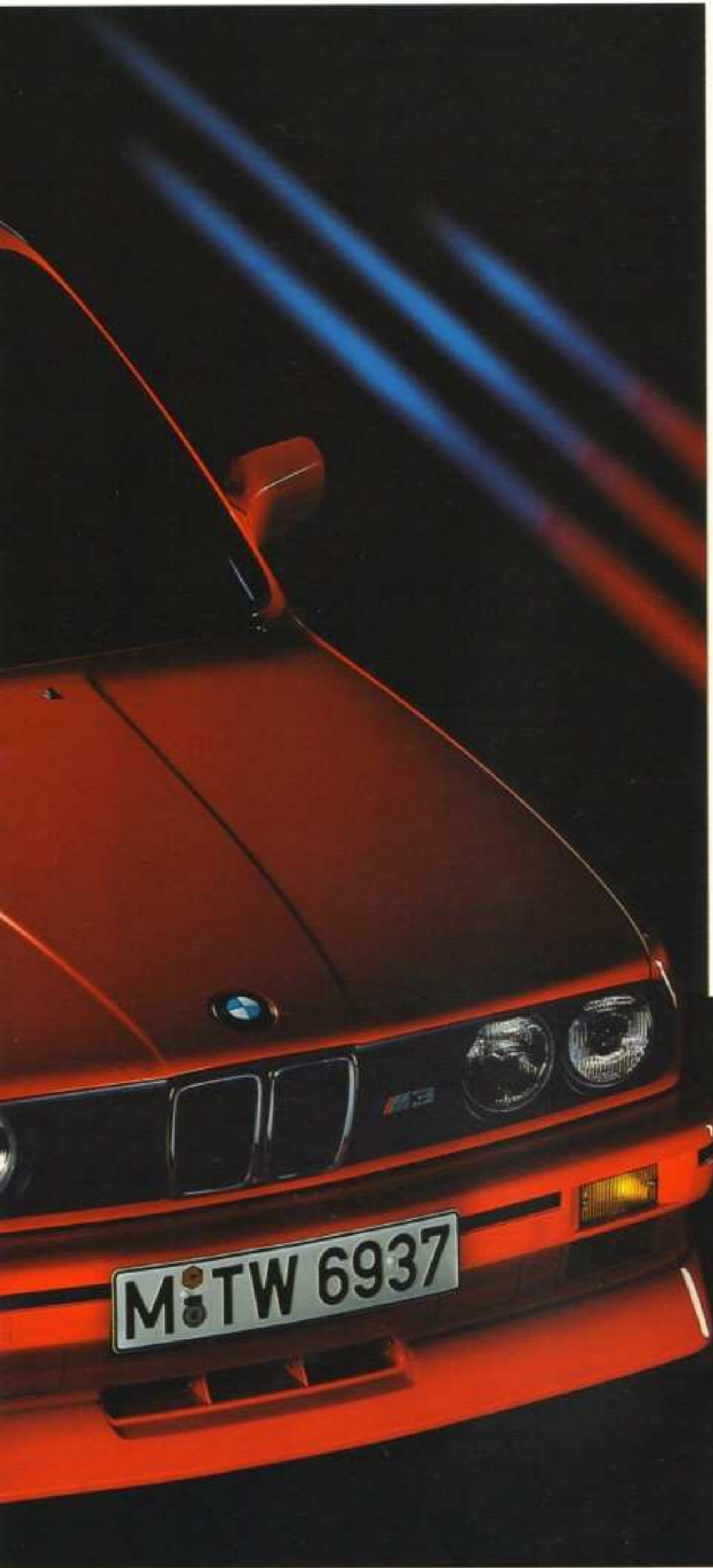
M3 Evolution — die Synthese aus einer Weltmeisterschaft und der Kompetenz von BMW, bedeutende Erfolge in Serie umzusetzen.

Roberto Ravaglia schrieb 1987 ein brillantes Kapitel der BMW M3-Erfolgsstory: Er gewann die Tourenwagen Fahrer-Weltmeisterschaft auf einem M3 im Renntrimm der Gruppe A. Die BMW Motorsport GmbH setzte die Erfahrungen daraus mit jener Präzision um, die dem unbedingten Willen zur Perfektion entspringt. Es entstand als technische Konsequenz der BMW M3 Evolution mit noch überlegenerer Leistung und verbesserter Aerodynamik — Dokument einer erfolgreichen Saison und Grundlage künftiger Siege.

Schon sein technologischer Anspruch macht den M3 einmalig. Es wird von ihm nicht mehr als 500 Exemplare für die Straße geben: 500 individuelle Wege für verantwortungsbewußte Fahrer, die dynamische Kompetenz eines Weltmeisterautos täglich selbst zu erfahren. Falls Sie den M3 Evolution nicht sofort in die Vitrine stellen — gleich neben die Pokale.



Wind-Stärke als Sicherheitsmerkmal: Neue Front- und Heckspoiler des M3 Evolution reduzieren den Auftrieb durch den Fahrtwind praktisch auf Null.

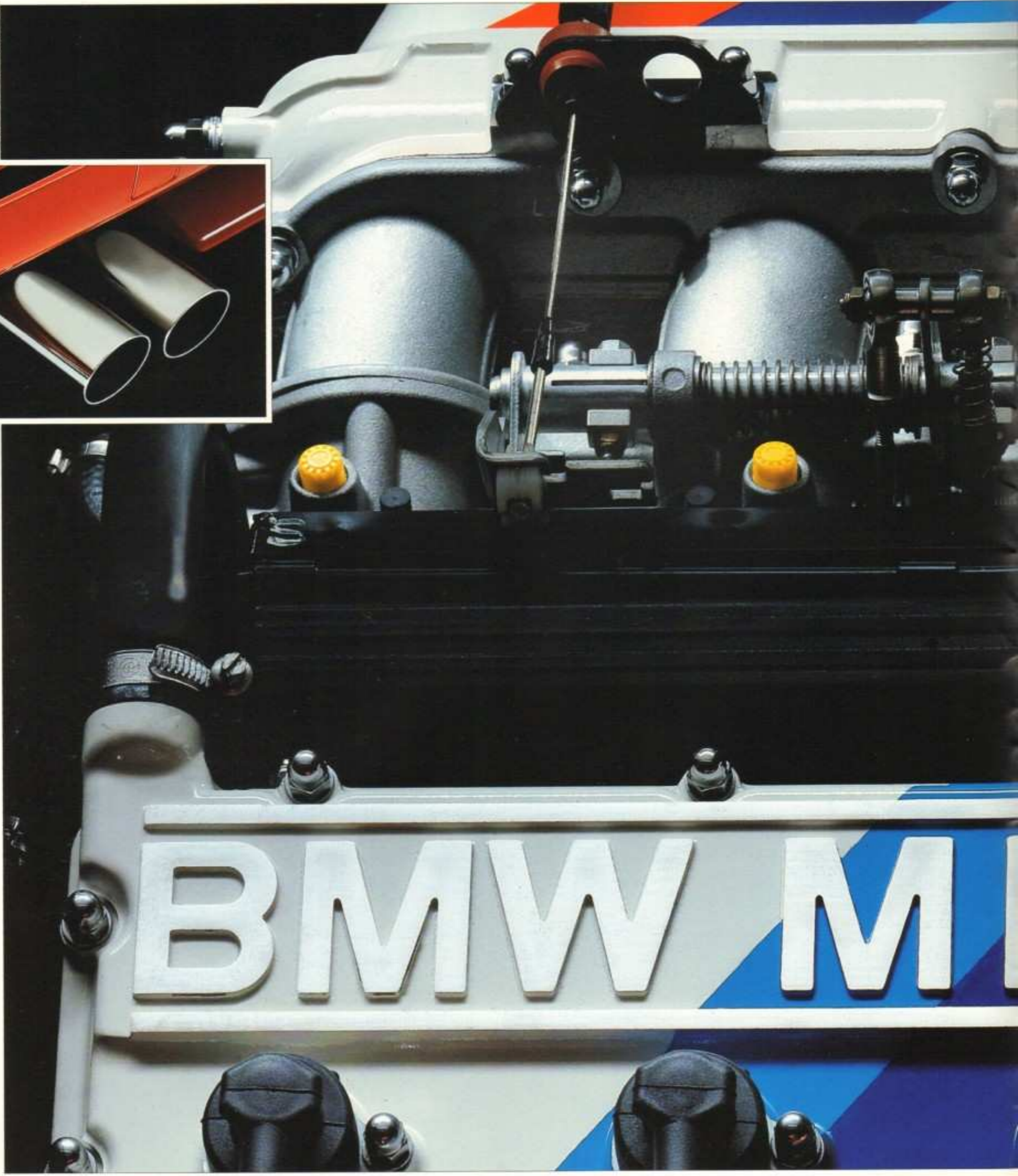


Die Karosserie des M3 Evolution mit exakt analysierter Aerodynamik bietet die Vorteile eines gezielt umströmten Körpers.

Der funktionelle Feinschliff des BMW M3 Evolution ist das Ergebnis detaillierter Recherche im Windkanal. Seine Karosserie spiegelt als Resultat alle Facetten durchdachter Aerodynamik wider. Ausgestellte Seitenteile, Seitenschweller und optimierte Spoiler führen trotz Breitreifen zum Beispiel zu dem bemerkenswerten Luftwiderstandsbeiwert von 0,33.

Spezielle Kühlluft-Öffnungen im neu gestylten Frontspoiler reduzieren die Temperaturen der Vorderradbremzen, die Wirkung des Heckflügels optimiert eine zusätzliche Strömungsleiste. Diese perfektionierte Aerodynamik sichert dem M3 Evolution ein Höchstmaß an beruhigender Neutralität: Der Auftrieb an Vorder- und Hinterachse ist praktisch auf Null reduziert. Dies ist nur einer der Gründe dafür, daß der M3 auch bei Höchstgeschwindigkeit unbeirrbar seinen Kurs hält. Die rennerfahrenen Ingenieure der BMW Motorsport GmbH gaben darüber hinaus auch der Karosserie des M3 Evolution den letzten Feinschliff: Sie erleichterten zum Beispiel meßbar Heck- und Seitenscheiben, reduzierten das Gewicht der Heckklappe und der Stoßfänger, die bei gleicher Festigkeit weniger wiegen. Selbst die Farben des M3 tragen das Lokalkolorit des sportlichen Triumphes: Macaoblau-Metallic, Nogarosilber-Metallic und Misanorot.

Die Nuancen der Präzision: Der Motor trägt die Farben der BMW Motorsport GmbH. Die verchromten Endrohre reflektieren die Liebe zum perfekt verarbeiteten Detail.

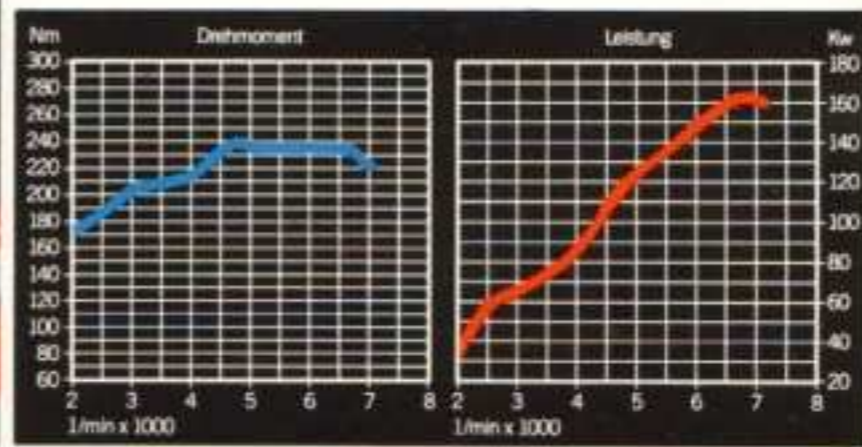




Der Motor des M3 Evolution bekennt die Farben der BMW Motorsport GmbH.

Erst die hohe Kunst der umfassenden Optimierung macht aus einem guten Motor ein überlegenes Triebwerk. Präzise Modifikationen dieser Art zählen zu den Spezialitäten der BMW Motorsport GmbH. Das Potential des M3 wird dabei nicht nur auf der Rennstrecke deutlich, sondern tritt im M3 Evolution dadurch in den Vordergrund, daß der 16ventilige Vierzylindermotor bei gleicher Drehzahl jetzt zehn Prozent mehr Leistung freisetzt. Seine 162 kW (220 PS) bei 6750/min sind das Resultat einer minutiös überarbeiteten Mechanik und Elektronik. Neue Kolben bewirken eine höhere Verdichtung (11,0:1). Nockenwellen mit geänderten Steuerzeiten verbessern in Verbindung mit härteren Ventildfedern und vergrößerten Ansaugquerschnitten die Füllung der Brennräume.

Die verantwortungsbewußte Kontrolle der Kraft unterstützt dabei die ausgewogene Kontinuität der Leistungsentfaltung: Der M3 Motor tritt bereits aus niedrigen Drehzahlen bärenstark an und erreicht sein maximales Drehmoment schon bei 4750/min. Die technische Peripherie harmoniert mit dieser Charakteristik perfekt. So hält die ideal übersetzte Hinterachse die Motordrehzahl trotz gestiegener Höchstgeschwindigkeit (243 km/h) auf einem niedrigen Niveau. Dabei gilt safety first: Die ZR-Reifen des M3 Evolution sind für Tempi jenseits der 240 km/h-Marke zugelassen.





Die Harmonie der Qualität: Die Einstiegsleisten der Evolutionsserie tragen die Prägung M3. Als Symbol der meisterhaft kombinierten Komponenten.



M Exklusivität bedeutet Sympathie für ein ergonomisches Interieur in meisterlicher Verarbeitung.

Qualität entsteht bei der BMW Motorsport GmbH aus der durchdachten Komposition meisterlich verarbeiteter Details. Das Ideal optimaler Ergonomie repräsentieren zum Beispiel die exklusiv für den M3 Evolution gestalteten Sportsitze: Ihr Mittelteil (Stofffarbe Überkaro Silber) zeichnet sich durch hohe Atmungsaktivität aus, während die anatomisch korrekt stabilisierenden Seitenteile mit hochstrapazierbarem Leder (Farbe Silber) bezogen sind. Und die stoffbespannten Türeinsätze nehmen das Sitz-Design harmonisch auf. Die logische Ergänzung zum optimalen Seitenhalt der Sportsitze blinkt im Pedalraum: Im makellosen Finish der M Technic Linie bietet eine aus den Anforderungen der Rennstrecke entwickelte Fußstütze jenen zusätzlichen Halt, den die im M3 Evolution realisierbaren Querbeschleunigungen erfordern. Die klar gezeichneten Instrumente liegen natürlich im primären Blickfeld des Fahrers, genau dort, wo sie während der Fahrt optimal abzulesen sind.





Ansichten einer Ideal-Linie: Das M3 Cabrio gibt seine adrette Silhouette auch im geschlossenen Zustand nicht auf. Das serienmäßige Softtop kann durch ein Hardtop ergänzt werden.



M3

Cabrio

**M3 Cabrio — die offenste Art,
M-Motionen zu zeigen.**

Ein offener BMW der Motorsport GmbH ist ein präziser Appell an die genießerischsten Emotionen. Denn der Besitz eines M3 Cabrios bedeutet nicht nur ein Vertrauensverhältnis zum Wetter, sondern ist auch technischer Ausdruck für ein Lebensgefühl, das auf der Erde nur den Himmel als natürliche Grenze akzeptiert. Darüber hinaus verbindet das M3 Cabrio die ursprüngliche Art automobilen Reisens mit der fortschrittlichsten Technik der Motorsport GmbH. Es kombiniert die solide Basiskonstruktion des bewährten 325i Cabrios mit den spektakulären Details des M3 und wird schließlich aufgewertet durch eine automatische Verdeckbetätigung, die den hohen Konstruktionsstandards des M Technic Programms entspricht. Da Cabriofahrer zu den anspruchsvollen Zeitgenossen zählen, werden sie die feinnähte Wind- und Wetter-Qualität des Interieurs im M3 Cabrio besonders zu schätzen wissen. Seine technischen Daten stehen fest (siehe Seite 17). Alles andere ist offen.



Die M Technic empfiehlt sich: Das von der BMW Motorsport GmbH neu entwickelte elektro-hydraulische Verdecksystem befördert den M3 auf Knopfdruck zum 1000-Sterne-Cabrio.



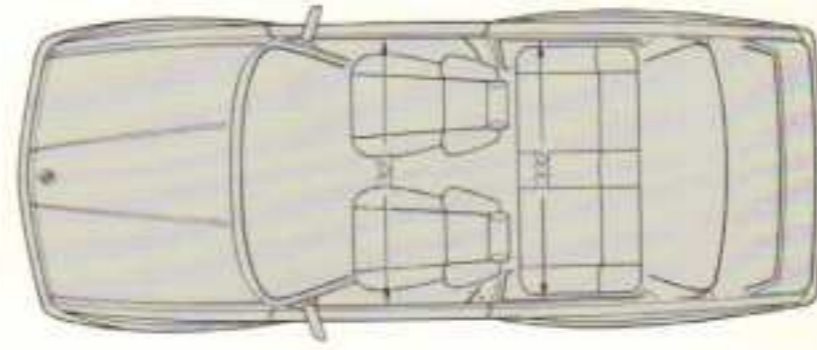
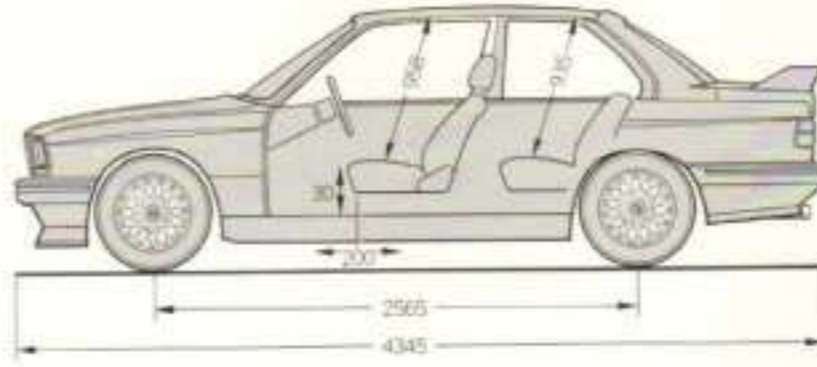
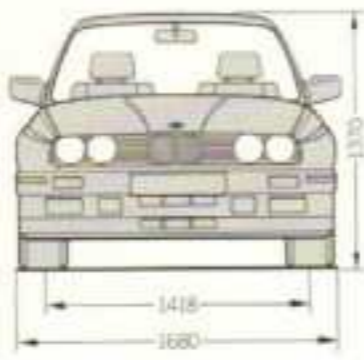
In einer klaren Nacht macht allein der Himmel den M3 zum 1000-Sterne-Cabrio. Am Tage übernimmt diese Funktion die himmlische Ausstattung.

BMW hat bereits das manuelle Öffnen eines Klappverdecks so perfektioniert, daß eine Ausfahrt in einem BMW Cabrio im Handumdrehen zum puren Erlebnis wird. Die M Technic bietet jetzt darüber hinaus noch eine Steigerung: Die neu entwickelte elektro-hydraulische Verdeckautomatik erleichtert es zum Beispiel in lauen Sommernächten enorm, den Duft der blühenden Jasminhecken auf unkomplizierte Art zu genießen: Ein Knopfdruck verwandelt den geschlossenen Wagen sekundenschnell in ein 1000-Sterne-Cabrio.

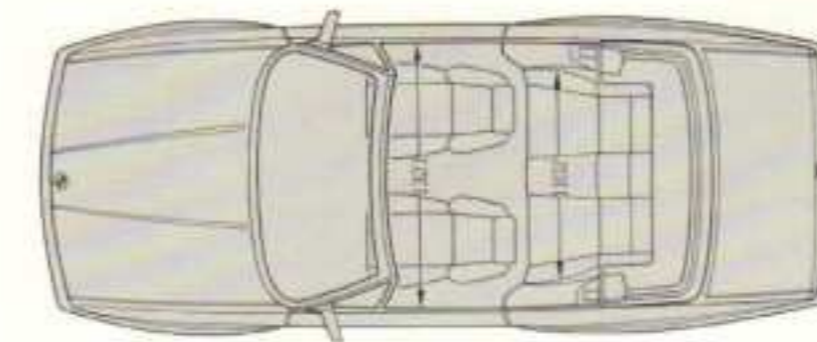
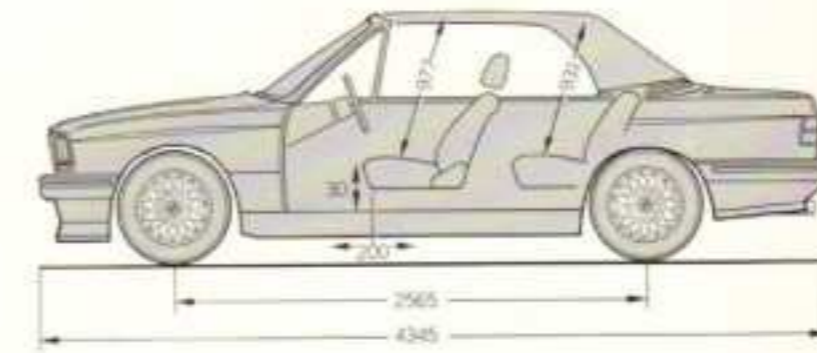
Die unaufdringliche Eleganz zweier gedeckter Dachfarben (Dunkelblau und Schwarz) bietet bereits im Verein mit den subtil abgestuften Tönen der Innenausstattung (Anthrazit, Silber, Natur) und den fünf Serienfarben Macaoblau, Nogarosilber, Diamantschwarz, Alpinweiss und Misanorot hinreichend Anregung zur individuellen Kombination. Noch mehr Möglichkeiten, dem guten Geschmack einmal freien Lauf zu lassen, offeriert die Motorsport GmbH mit dem Angebot, nahezu alle technisch realisierbaren Sonderausstattungen auf Wunsch zu verwirklichen. Und alles im High-Standard-Finish eines Weltmeistermachers.

Außen- und Innenmaße

M3
Evolution



M3
Cabrio



Grundausstattung M3 Cabrio/M3 Evolution



KAROSSERIE

M3 Cabrio

Cabrio 2türig, 4sitzig, cabriospezifische, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, rundum angeordnete Verstärkungen. Kraftstofftank: 55 l.

M3 Evolution

Limousine 2türig, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formstabile Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen. Kraftstofftank: 55 l + 15 l.

MOTOR

M3 Cabrio

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, 16-Ventil-Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, 2 obenliegende, 5fach gelagerte Nockenwellen, 5fach gelagerte Pleuellwelle mit 8 Gegengewichten, hydraulisch gedämpfte Motorlager, Motorölkühler, Elektro-Lüfter, Digitale Motor Elektronik, Auspuffanlage mit Fächerkrümmer, Zweiof-Anlage mit geraden Endrohren. Abgasentgiftung durch geregelten Dreiwege-Katalysator und beheizte Lambdasonde. Ausgelegt für bleifreies Superbenzin mit 95 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

Leistungsgesteigerter Motor auf verbleites Superbenzin 98 ROZ ausgelegt. Zweiof-Auspuffanlage mit verchromten Endrohren, Steuergehäusedeckel und Luftsammler weiß lackiert mit schräg laufenden Motorsportstreifen. Nur ohne Katalysator und Aktivkohlefilter lieferbar.

GETRIEBE/FAHRWERK

M3 Cabrio

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. 5-Gang-Getriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation und geändertem Schaltschema. Sperrdifferential (25%). Eingelenk-Federbein-Vorderachse, Schräglenkerachse hinten (15° Pfeilung), Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich. Sportliche Fahrwerksabstimmung (tiefergelegt) mit Zweirohr-Gasdruckdämpfern und verstärkten Stabilisatoren. Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servolenkung. Anti-Blockier-System (ABS), asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge. Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

M3 Evolution

Innenbelüftete Scheibenbremsen vorn verstärkt.

AUSSENAUSSTATTUNG

M3 Cabrio

Kunststoff-Frontteil mit integrierter Stoßstange und Schürze, Kunststoff-Heckteil mit integrierter Stoßstange und ausgeprägter Heckschürze. Seitenteile vorn und hinten stark herausgezogen, Schwellerverbreiterungen. Elektrisch/hydraulisch betätigtes Stoffverdeck (zwei Farben) voll in den Verdeckkasten versenkbar und unter Verdeckklappe verschlossen. Feststehendes Fensterdreieck vorn, grünes Wärmeschutzglas, Verbundglas-Frontscheibe, Kunststoffheckscheibe. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung.

M3 Evolution

Zusatzfrontspoiler, Kofferraumklappe aus Kunststoff, Heckflügel mit Zusatzspoiler. Bremskühlluftkanäle statt Nebelscheinwerfer. Frontscheibe mit Grünkeil. Gewichtsreduzierte Karosserieteile: Stoßfängerträger vorn/hinten, Heckklappe, Heckflügel, Heckscheibe und Seitenscheiben hinten.

INNENAUSSTATTUNG

M3 Cabrio

M Technic Sport-Lederlenkrad, Ø 380 mm, Lederschalthebelschalter, Handbremshebelmanschette in Leder, Einstiegsleisten mit M3 Emblem. BMW Sportsitze vorn mit verstellbarer Oberschenkelauflage, feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung, Einzelsitzausformung hinten. Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Gurtstopper vorn, Gurtschlösser hinten in der Rücksitzlehne versenkt.

M3 Evolution

M Technic Fahrerfußstütze. BMW Sportsitze mit Stoff Überkaro Silber, Seitenbahnen Leder Bison Silber. Türeinsätze Stoff Überkaro Silber. Plakette mit Seriennummer im Ablagefach der Mittelkonsole. Innenspiegel mit Kartenleseleuchten.

ELEKTRIK

M3 Cabrio/M3 Evolution

Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblendscheinwerfer in Ellipsoidtechnik, Nebelscheinwerfer in Frontspoiler integriert (nur Cabrio), zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten. Elektrisch verstellbare und beheizbare Außenspiegel (inkl. Fahrer-türschloß und Scheibenwaschdüsen). Innenlichtautomatik. Elektronischer Tachometer und Drehzahlmesser mit integriertem Ölthermometer. Service-Intervallanzeige, Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Kontrolleuchten für: Kraftstoff, ABS, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck, Verdeckfunktion (nur Cabrio). Digitaluhr mit Außentemperaturanzeige. Check-Control mit aktiver Anzeige für Abblendlicht, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, zentrale Hinweisleuchte im Kombiinstrument. Zusätzlich für Cabrio: elektrische Fensterheber vorn/hinten. Heizung/Lüftung: drehzahlabhängige Frischluftheizung, leises 4stufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 4 Austrittsgitter. Heibare Heckscheibe (Evolution), separates Defrostergebläse für Kunststoffheckscheibe (Cabrio).

Farben der Motorsport GmbH

UNI-LACKIERUNG	METALLIC-LACKIERUNG	VERDECK-FARBEN	STOFFPOLSTERUNG M3 Evolution/M3 Cabrio	LEDERPOLSTERUNG M3 Cabrio ²⁾
				
236 Misanorot	243 Nogarosilber	384 Dunkelblau	0305 Silber ¹⁾	0227 Silber
				
218 Alpinweiss	250 Macaoblau	382 Schwarz	0307 Natur	0231 Natur
				
	181 Diamantschwarz		0304 Anthrazit	0226 Schwarz

¹⁾ M3 Evolution nur in Stoff Silber in Kombination mit Leder Bison Silber erhältlich.

²⁾ Lederpolsterung Walk-Nappa auch für Tür- und Seitenverkleidungen sowie Mittel- und Tunnelkonsole.

Modell	Innenausstattung	Schl.-Nr.	UNI-LACKIERUNG		METALLIC-LACKIERUNG		
			Alpinweiss 218	Misanorot 236	Diamantschwarz 181	Nogarosilber 243	Macaoblau 250
M3 Evolution	Stoff/Leder	Silber	0305	●		●	●
M3 Cabrio	Stoff	Silber	0305	●	●	●	●
		Anthrazit	0304	●	●	●	●
		Natur	0307		●	●	●
	Leder	Silber	0227	●	●	●	●
		Schwarz	0226	●	●	●	●
		Natur	0231		●	●	●
Stoffverdeck	Dunkelblau	384	●			●	●
	Schwarz	382	●	●	●	●	●

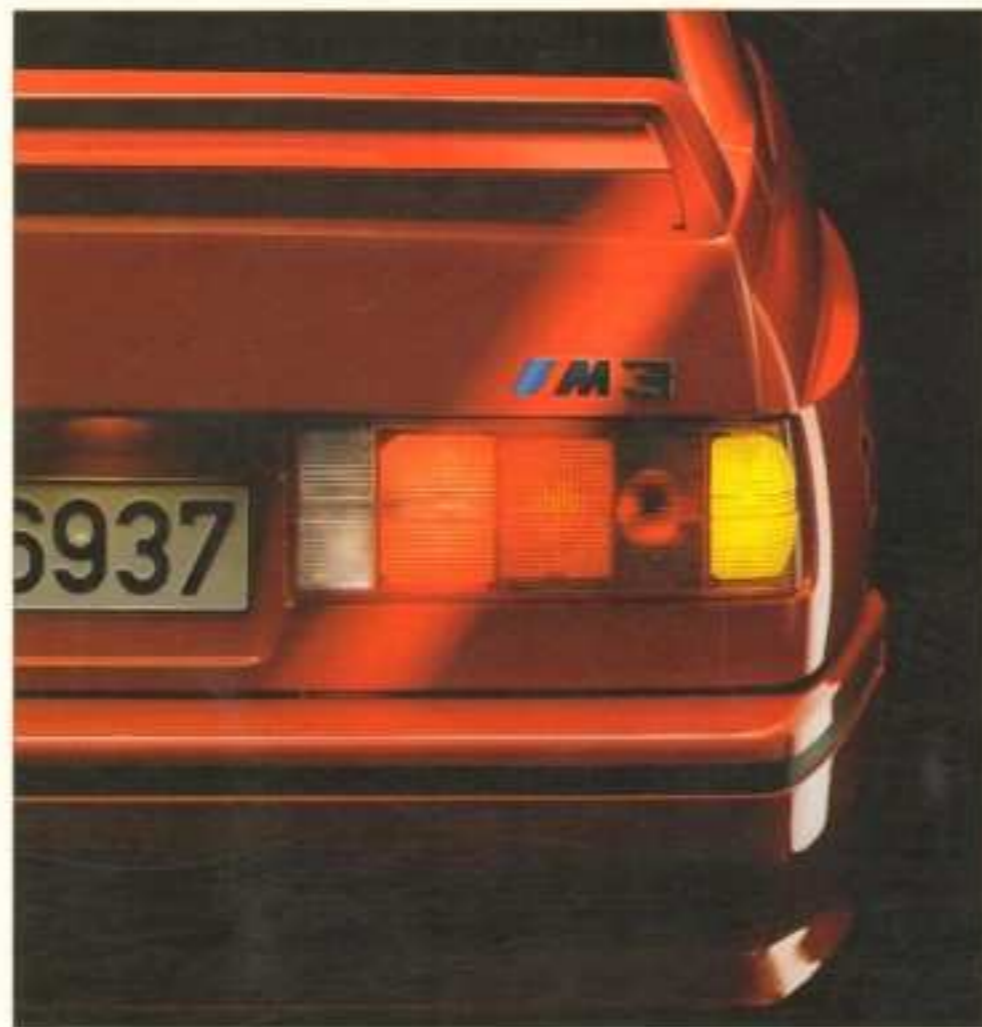
8 11 03 11 10
1/88 VM.
Printed in
West Germany
© BMW AG
München.

Technische Daten

		M3 Evolution*	M3 Cabrio
GEWICHT			
Leergewicht	kg	1200	1360
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1600	1720
Nutzlast	kg	400	360
Zulässige Dachlast	kg	75	—
MOTOR			
Zylinder		4	4
Höburaum	cm ³	2302	2302
Hub/Bohrung	mm	84/93,4	84/93,4
Nennleistung/Nennrehzahl	kW/PS/1/min	162/220/6750	143/195/6750
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm/1/min	245/4750	230/4750
Verdichtung/Kraftstoffart	:1	11,0/Super verbleit	10,5/Super bleifrei
GETRIEBE			
Seriengetriebeübersetzung I/II/III/IV/V/R	:1	3,72/2,40/1,77	3,72/2,40/1,77
	:1	1,26/1,00/4,23	1,26/1,00/4,23
Hinterachsübersetzung	:1	3,15	3,25
FAHRLEISTUNG			
Luftwiderstandsbeiwert	c _w	0,33	0,36**
Höchstgeschwindigkeit	km/h	243	228
Beschleunigung 0-100 km/h	s	6,7	7,5
0-1000 m	s	27,1	28,1
Elastizität 80-120 km/h mit Sportgetriebe im IV. Gang	s	8,8	8,1
www.e30.de			
RÄDER			
Reifendimension		225/45 ZR 16	205/55 VR 15
Raddimension		7 1/2 J x 16	7 J x 15
Material		Leichtmetall	Leichtmetall

- * Der BMW M3 Evolution ist nur ohne Katalysator lieferbar.
- ** Mit geschlossenem Verdeck.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.



**Freude
am
Fahren**