

320is



Da professionista a professionista.

La parola "motori" è al centro del nome BMW: un impegno non indifferente. La BMW è stata una delle prime Case a montare il turbocompressore sulle automobili di serie, così come è stata fra le prime ad ottenere successi con la tecnica delle quattro valvole e a realizzare sofisticati gestori elettronici per i motori delle vetture di serie.

Sono tutte tecnologie senza le quali, ormai, la progettazione di un moderno propulsore sarebbe impensabile. Tanto più nello sport motoristico. Le soluzioni dimostrate valide in pista vengono riprese — con gli accorgimenti e le finzze necessarie all'uso stradale del mezzo — direttamente nella produzione normale: qui, poi, costituiscono nuovamente la base tecnica delle auto BMW da competizione.

Così, per esempio, è nato il propulsore della BMW 320i, progettato dagli specialisti della BMW Motorsport GmbH per l'automobilismo sportivo: un gruppo utilizzato prima in Formula 2, poi — con le dovute

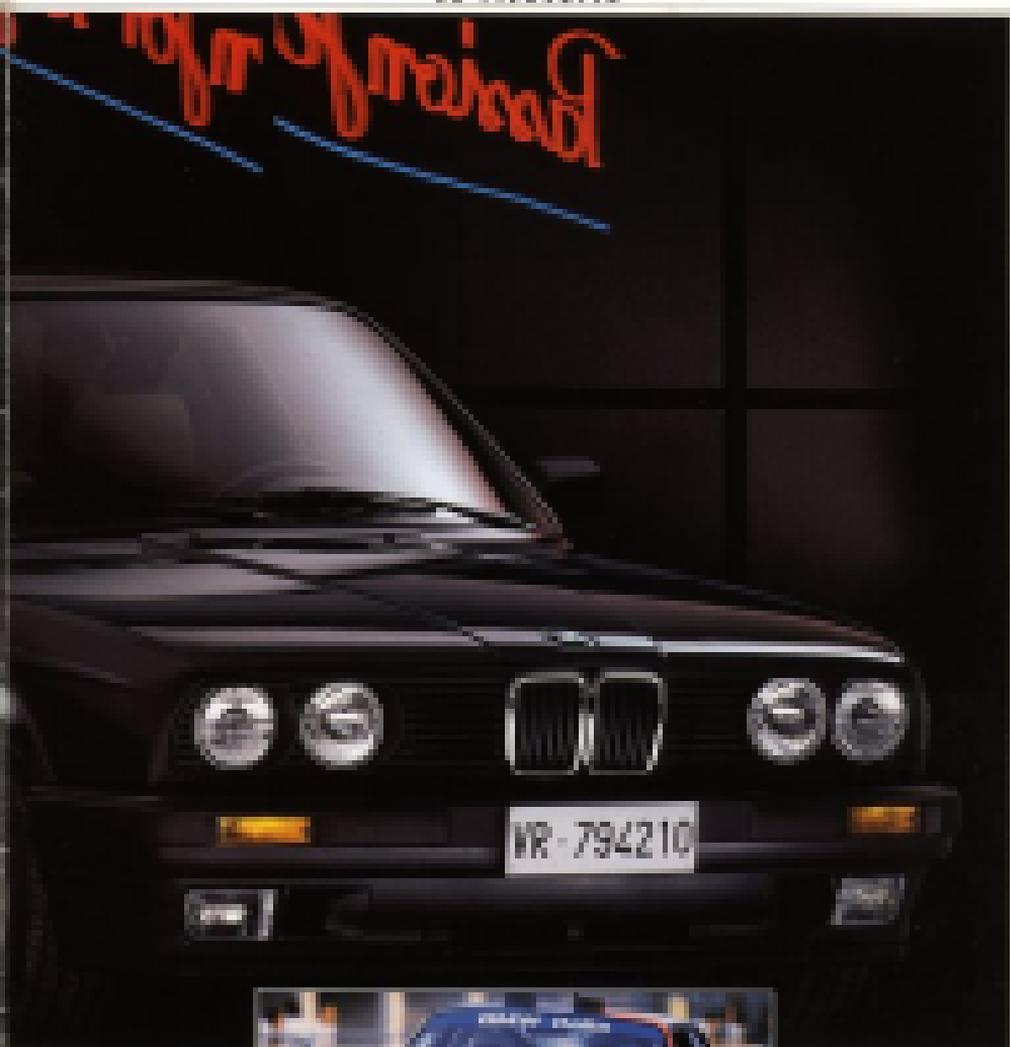


elaborazioni — in Formula 1 e ora, sull'M3, nei Campionati delle vetture Turismo, persino nei rally di spicco equipaggiate vetture vincenti. Per tre volte di seguito, nel 1985, nel 1987 e nel 1988 la massicciona 24 Ore di Spa è stata vinta da una BMW M3 con questo motore favoloso. Nella BMW 320i, però, non è soltanto il propulsore a proclamare la sua origine dall'M3 da competizione: anche l'assetto con le sue elevate riserve di sicu-

320i



rozza, i comandi, l'aerodinamicità, tutto è stato provato e messo a punto in base alle condizioni di marcia estreme del collis e delle curve in pista. Per una cerchia ristretta di automobilisti particolarmente esperti ed esigenti. Oggi, quindi, la BMW 320i — sia in versione a due che a quattro porte — è una possibilità affascinante per "vivere" il potenziale della BMW M3: il potenziale che ha aiutato numerosi piloti professionisti e dilettanti ad arricchire... velocemente il loro palmarès agonistico.



Questa BMW 520i —
 immatricolata come
 berlina della
 BMW — è la
 BMW berlina più
 sportiva mai costruita.
 Ha 200 km/h di top
 e accelera in 10
 secondi da 0 a
 100 km/h. È la
 berlina sportiva
 più veloce mai
 costruita dalla
 BMW.



M Power con duplice personalità.

La BMW offre due possibilità per gestire il dinamismo sportivo del proprio MIB. Di preferenza sportiva... in "coupe" o "di lusso" (scegliendo probabilmente la classica berlina a quattro porte, nella

quale infatti il gruppo con le eccezionali ruote 202 è fornito di caratteristiche dirompenti allo stesso modo.

Nella versione a 2 porte, invece, con le sue "spine" (simile a un colpo), la brillante potenza dell'auto-

vera è legata in maniera esclusiva anche gli stile lineari e l'aria. Estendendo "Shaker Line" quasi 2000 di cronatura, in combinazione con tutte le altre qualità, sottolinea l'eccezionale sportività di questa

position" nica.

latore di origine.

Molti elementi di grande prestigio si sono uniti a quelli dell'850 un motore sportivo. Eppure, nell'uso quotidiano della vettura la sua elasticità e la sua buona elasticità... un pilota lo renderebbe affabile come ogni buon motore di grande serie. La 3200 corrisponde che non commettere sbalzi.

Molti anche della gestione totalmente elettronica del motore che ris-



risultano tutti le parti della vettura e le relative componenti e i gestori. La loro presenza in ogni tempo, più tempo trascorre al

in ogni posizione su ambiente per tutto, per tempo in "figli elettronici" della tecnica super-avanzata.

scelte mille volte studiate, in 20 punti "travolge" le condizioni di marcia e valori dinamicamente del propulsore. Naturalmente elettrico, l'elettronica digitale Motronic 3 aggiunge con precisione... incombibile al motore lascia quantità di iniezione la corretta miscela d'arricchimento, il carburante deve essere fornito da fornire il massimo della potenza.

Il controllo costantemente aperto scivola sulla vettura e contribuisce il controllo sportivo e il motore montato di serie. Nella marcia elettronica la prova di un motore elettrico, mentre la marcia elettronica, come un'alternativa contrapposta. Un cambio da professionisti per le "pole-position" di ogni giorno.

Power



Grandi riserve di maneggevolezza.

La BMW non ama compromessi. Si fa dimostratore guida e lo dimostra anche nell'assetto della sua BMW 318i, vettura che offre maneggevolezza autentica, grandi riserve di sicurezza, alto

risparmio, un cambio manuale Zentis a 5 marce, rapporti frequentissimi degli ingegni, la precisione tecnica e la competenza di guida nelle sport motoristiche. I motori di 2 litri e 1,8 litri, per chi non

preziosi e collaudati di tutto il mondo fanno comodo al cliente tutti gli anni della durata della vita.

Ed ecco la dimostrazione concreta di un complesso affidabile di natura



rie componenti (e cui perfetta integrazione rende possibile quest'straordinario comportamento di marcia).

Sospensioni a ruote indipendenti con assi anteriori a doppio braccio e montanti molleggiati e ponte posteriore a bracci triangolari inclinati. Gli ammortizzatori a gas anteriori a geometria associata alla BMW 300i, una tenuta d'imbuto impercettibile anche con la guida più frenetica, la più favorevole al confort e il collaudo permanente della carrozzeria in curva (la compensazione di torsioni e frenate e la riduzione di allungamento alla partenza assicurano la stabilità dell'assetto nelle fasi di decelerazione e accelerazione).

La tenuta dell'assetto è stata raggiunta dalla BMW Intertec GmbH in funzione della perfetta realizzazione nella 300i e da un parte, anche un cambio più sportivo che



Nei BMW 300i e 300i 16V, la parte anteriore della BMW Intertec è associata a 3 bracci.

Una ruota posteriore che, anche nelle versioni 300i e 300i 16V, è associata alla carrozzeria.

nella versione a quattro porte. In entrambi, comunque, l'assetto complessivo non parte a quello che domina con il motore 300i e dalla BMW M3 3.0 200-A, e di serie trasmissioni leggere e snelle che corri-

ndono efficientemente alla rappresentanza della 300i. Ma oltre che per l'"handling" la BMW 300i è destinata per il suo eccellente comfort. Le proporzioni armonizzate del gruppo motoristico assicurano in guida il massimo risparmio. L'agilità in curva, la stabilità e l'elasticità, sono il tratto distintivo. Naturalmente, anche la sicurezza. Qualche ora a discrezione della BMW Intertec, la scelta dei componenti originali di serie assicura un'utilizzata di marcia completa. Sono più che in altrettanti modelli 300i, sono i pregiati da un dispositivo ABS (cambio sulla 300i).

Maneggevolezza, elasticità, per la BMW 300i anche la sicurezza più alta — Sono altri quattro pregi.





"Sportività de luxe".

Chi per tutti i sport si intende un "scottare", si considererà agguato nell'interno della 300a berlina... decisamente nuovo i pregiati materiali usati: tutto ricoperto con una pelle d'oca e in pelle immediatamente elastiche che anche in fretta è attivo della classe superiore. Tutto spaziosissimo, come i nostri taxi di una decina di anni fa, ogni particolare è curato con gli altri con precisione millimetrica.

Quanto, tutto il volante è tenuto dalla che la BMW definisce "sportività de luxe" intendendo un appoggiatesta capace di flettere e sbalzare a piacere il... appoggiatesta in una BMW 300a. E il para bruciatori centralizzato con bloccaggio a pedale incorporato.

E sono di serie i vetri elettrici ad al., come pure gli alzacristalli elettrici anteriori e gli specchi orientabili elettricamente. Sono di serie il secondo specchietto retrovisore esterno e — nel modello a due porte — i braccioli posteriori per aprire e chiudere.

Nella 300a a due porte, inoltre, sono di serie altri particolari che rappresentano un passo decisamente in avanti rispetto alla berlina. Per esem-

plio: volante di legno, il pannello di comando della luce (anche progressivo) funzionante a pedale, i nuovi indumenti materiali naturali (specie per chi non ama la pelle) e anche molti particolari di serie. I vetri sportivi offrono un appoggio insuperabile al conducente e appoggiatesta regolabile individualmente sia in altezza che in inclinazione. La regolazione senza impunture è regolata con una speciale manovella consentendo all'appoggiatesta di rimanere in posizione stabilmente indipendentemente dalla propria altezza. I vetri sportivi integrano perfettamente nella curva auto contribuendo a facilitare il pilota in situazioni nuove di ogni "suffragio" con la macchina. Le manovre del 3000 cilindrate sono immediatamente, il conducente può comandare gli affari. Naturalmente, vetri sport, volante sportivo e pelle e pannello sono tutti contenuti in pelle con tutti i particolari di serie. Anche per i 300a a 4 porte — dalla berlina.

Chi sceglie una 300a vuole un'automobile che unisca sportività ed affluenza tutto a un prezzo equo. Conoscendo un grado di qualità che non è soltanto maggiore in una classe di vetture così esclusiva.

Esclusiva, stile
e sportività
che contraddistinguono
la berlina 300a
BMW. I vetri sportivi
e l'appoggiatesta
regolabile in altezza
e inclinazione
sono di serie.

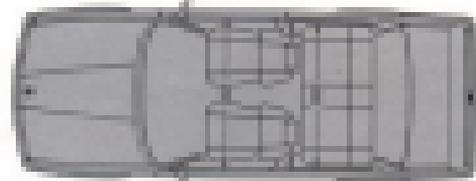
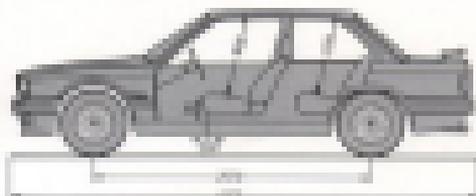




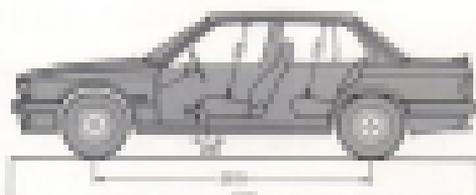
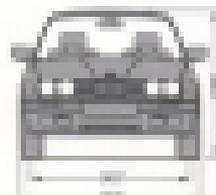


Le cifre più importanti.

**1300i
2 porte**



**1300i
4 porte**



Il servizio BMW.

SEMPRE PIÙ PROXIO SUO CARO.

L'OFFICINA è la dimostrazione del servizio sempre più vicino al cliente che BMW ha messo a punto con la creazione del nuovo BMW Center. Un computerizzato sistema a video all'avanguardia con il Servizio Clienti BMW e il Servizio Telex BMW.

Il Servizio Telex BMW (BMW Telex) fornisce informazioni e assistenza BMW in 24 ore al giorno, 7 giorni alla settimana, per tutti i problemi di gestione, riparazione e manutenzione di automobili BMW. Il servizio è disponibile in qualsiasi momento, anche nei weekend e durante le festività.

L'impaginazione elettronica è collegata al sistema di servizio BMW Telex. Questo può essere utilizzato per servizi di emergenza e per problemi di gestione e manutenzione. Il Servizio Telex BMW, che può essere utilizzato per problemi di gestione.

Se avete un problema BMW, chiamate il Servizio Telex BMW. Il servizio è sempre pronto a darvi assistenza e informazioni, per tutto il mondo.

Una BMW è un'automobile che offre il miglior servizio al cliente. BMW è un'azienda che si impegna a dare il miglior servizio al cliente. Il Servizio Telex BMW è un servizio che offre assistenza e informazioni per tutto il mondo.

Il Servizio Telex BMW è un servizio che offre assistenza e informazioni per tutto il mondo. Il servizio è sempre pronto a darvi assistenza e informazioni, per tutto il mondo.

Il servizio è sempre pronto a darvi assistenza e informazioni, per tutto il mondo.

Il servizio è sempre pronto a darvi assistenza e informazioni, per tutto il mondo.

Il Servizio Telex BMW è un servizio che offre assistenza e informazioni per tutto il mondo. Il servizio è sempre pronto a darvi assistenza e informazioni, per tutto il mondo.

© BMW AG, Munich
 in America: BMW of North America, LLC
 BMW Italia S.p.A.
 BMW Financial Services
 BMW Group Italia S.p.A.
 BMW Group Services S.p.A.
 BMW Group Services S.p.A.
 BMW Group Services S.p.A.





**Piacere
di
guidare**