

320is



Da professionista a professionista.

La parola "motori" è al centro del nome BMW: un impegno non indifferente. La BMW è stata una delle prime Case a montare il turbocompressore sulle automobili di serie, così come è stata fra le prime ad ottenere successi con la tecnica delle quattro valvole e a realizzare sofisticati gestori elettronici per i motori delle vetture di serie.

Sono tutte tecnologie senza le quali, ormai, la progettazione di un moderno propulsore sarebbe impensabile. Tanto più nello sport motoristico. Le soluzioni dimostrate valide in pista vengono riprese — con gli accorgimenti e le finzze necessarie all'uso stradale del mezzo — direttamente nella produzione normale: qui, poi, costituiscono nuovamente la base tecnica delle auto BMW da competizione.

Così, per esempio, è nato il propulsore della BMW 320i, progettato dagli specialisti della BMW Motorsport GmbH per l'automobilismo sportivo: un gruppo utilizzato prima in Formula 2, poi — con le dovute



elaborazioni — in Formula 1 e ora, sull'M3, nei Campionati delle vetture Turismo, persino nei rally di spicce-equipaggi vetture vincenti. Per tre

volte di seguito, nel 1985, nel 1987 e nel 1988 la massicciona 24 Ore di Spa è stata vinta da una BMW M3 con questo motore favoloso. Nella BMW 320i, però, non è soltanto il propulsore a proclamare la sua origine dall'M3 da competizione: anche l'assetto con le sue elevate riserve di sicu-

320i



rozza, i comandi, l'aerodinamicità, tutto è stato provato e messo a punto in base alle condizioni di marcia estreme del collis e delle curve in pista. Per una cerchia ristretta di automobilisti particolarmente esperti ed esigenti. Oggi, quindi, la BMW 320i — sia in versione a due che a quattro porte — è una possibilità affascinante per "vivere" il potenziale della BMW M3: il potenziale che ha aiutato numerosi piloti professionisti e dilettanti ad arricchire... velocemente il loro palmarès agonistico.



Questa BMW 524td è
 l'evoluzione della
 BMW — un'auto
 che ha vinto nel
 mondo intero con
 un 20 mila di tipo di
 motore in cui
 l'auto è stata in
 grado di essere
 una delle più
 vendute BMW.



M Power con duplice personalità.

La BMW offre due possibilità per gestire il potente motore del nuovo M3. Di preferenza sportiva... in viaggio? "Il boxer" vi regalerà probabilmente la stessa berlina a quattro porte, ma

quale infatti il doppio con le accensione tutte 200 frizioni scorrevoli e frenano solo otto.

Nella versione a 2 porte, invece, con le sue "pilotate" oltre a un turbo, la brillante potenza dell'auto-

vere ispirata in natura (acqua) rende gli stati d'animo e l'animo. Estendendo "Shaker Line" quasi 2000 di cronometro, in combinazione con tutte le altre qualità, sottolinea l'eccezionale sportività di questa



BMW: L'uno di quelli progettati in base a studi fatti prima del vero percorso sintetico ancora più moderno: BMW 7 porte 184 — una azione più importante — gli spazi ridotti soprattutto attraverso il tetto, per cui la stabilità eccezionale della vettura viene ulteriormente accresciuta, una risposta al futuro, inoltre, di 1000 km per l'intercambio della BMW, grazie ad una la presenza di motore viene sfruttata in modo ancora più efficace e completo.

Naturalmente entrambi i modelli BMW 500i presentano tutte le dotte che hanno reso celebre la serie 5, la linea elegante originale, le forme dall'eccellente stabilità generale, un aspetto forse importante grazie per i suoi più "tutti" la presenza della serie 5 offre un nuovo grado di sicurezza passiva grazie alle zone deformabili strutturalmente complesse e al nuovo pannello di difesa, che riprendono

la serie originale dopo un di modo da metà. La risposta tecnica è offerta grazie a riflettori integrati, che contribuiscono anche a regalarvi il

la BMW ha conquistato in tutto il mondo multi-mercato BMW e, quindi, anche alla serie 5. La serie di una BMW 500i può essere dettata.



Il motore di un motore BMW 500i è un motore a benzina di 2000 cmc, 16 valvole, 160 CV, che garantisce una velocità massima di 200 km/h e un'accelerazione da 0 a 100 km/h in soli 7,5 secondi. Il motore è abbinato a una trasmissione a 5 marce manuali o a una a 4 marce automatiche. La BMW 500i è anche dotata di un sistema di frenata a dischi a quattro ruote e di un servosterzo. Il prezzo di listino della BMW 500i è di 115,32 milioni di lire.

completamento lo stack della vettura. La tecnica innovativa, complessiva, adottata nei fari protettivi, fornisce un campo visivo ben illuminato e dai contorni netti. Non dimentichiamo, poi, che la qualità sempre del-

lente per molto tempo, sia la qualità costruttiva che la tecnica d'assemblaggio, BMW, concorre a mantenere giovane una BMW anche dopo anni.

position" mica.

labor di regime.

Ma i momenti di grande prestazioni sono identici a quelli dell'85: un motore sportivo. Eppure, nell'uso quotidiano della vettura la sua elasticità e la sua buona elasticità... un punto lo rendono affidabile come ogni buon motore di grande serie. La 3200 risponde alle varie necessità di lavoro.

Molti anche della gestione totalmente elettronica del motore che ris-



risponde bene le varie sollecitazioni e le variazioni di regime, la 3200 risponde a tutte le esigenze di lavoro e di prestazioni.

In ogni posizione di marcia, la 3200 risponde alle varie esigenze di lavoro e di prestazioni. La 3200 risponde alle varie esigenze di lavoro e di prestazioni.

risposta alle varie esigenze, in 20 punti "frangenti" la condiziona di marcia e valori di rendimento del motore. Nel momento di lavoro, l'elettronica digitale Motronic 3 assicura un'ottima... in ogni posizione di marcia, la 3200 risponde alle varie esigenze di lavoro e di prestazioni. La 3200 risponde alle varie esigenze di lavoro e di prestazioni.

Il sistema regolarmente sporto risponde alle varie esigenze di lavoro e di prestazioni. La 3200 risponde alle varie esigenze di lavoro e di prestazioni. La 3200 risponde alle varie esigenze di lavoro e di prestazioni. La 3200 risponde alle varie esigenze di lavoro e di prestazioni.



Grandi riserve di maneggevolezza.

La BMW non ama compromessi. Si fa dimostratore guida e lo dimostra anche nell'assetto della sua BMW 318i, vettura che offre maneggevolezza autentica, grandi riserve di sicurezza, alto

risparmio, un cambio manuale Zentis a 5 marce, rapporti frequentissimi degli ingegni, la precisione tecnica e la competenza di guida nelle sport motoristiche. I motori di 2 litri e 1,8 litri, per cominciare, sono di

prova BMW e sulla strada di tutto il mondo hanno dimostrato di essere tutti gli ideali della funzione della vettura.

Ed ecco la dimostrazione concreta di un complesso affidabile di vettura.



rie componenti (e cui perfetta integrazione rende possibile quest'straordinario comportamento di marcia).

Sospensioni a ruote indipendenti con assi anteriori a doppio braccio e montanti molleggiati e ponte posteriore a bracci triangolari inclinati. Gli ammortizzatori a gas anteriori a geometria associata alla BMW 300i, una tenuta d'imbuto impercettibile anche con la guida più frenetica, la cui funzionalità è assicurata dal collaudo della vettura in curva (la compensazione di torsione in frenata e la riduzione di allungamento alla partenza assicurano la stabilità dell'assetto nelle fasi di decelerazione e accelerazione).

La tenuta dell'assetto è stata raggiunta dalla BMW Intergruppi GmbH in funzione della perfetta realizzazione nella 300i e da un parte, anche un livello più spinto che



Una BMW 300i a strada 300i. In questo disegno sono indicati i componenti e i loro

movimenti durante la marcia. In questo disegno sono indicati i componenti e i loro

nelle versioni a quattro porte. In entrambi, comunque, l'assetto complessivo non parte a quello che domina con il motore 300i. Il motore BMW M3 3.0 200-A, è di serie installato leggero e stretto che corri-

risponde perfettamente alle esigenze della 300i. Ma oltre che per l'"handling" la BMW 300i è destinata per il suo eccellente comfort. Le proprietà ammortizzatrici del gruppo multibrazziato sono in grado di contenere il rumore. L'agilità in curva, la stabilità in rettilineo, l'elasticità (anche l'altitudine), sono la garanzia. Qualche ora di marcia anche dimensionalmente (questo gruppo motore montato di serie assicura un'utilizzata di marcia completa). Sono più che in altrettanti modelli 300i, sono i pregi di un dispositivo 300i (gruppo motore 300i).

Maneggevolezza, elasticità, per la BMW 300i anche la sicurezza più alta — Sono altri quattro pregi.



Per la frazione di secondo e per gli anni a venire.



L'intento di affidabilità è importante come il benessere (sicurezza del passeggero, confort e maneggevolezza). Infatti, l'automobile deve essere progettata in stile, i colori, i materiali, la finitura. Ma, l'idea di una automobile deve essere disegnata in modo perfettamente funzionale. Ogni minima particolare deve essere di fatto realizzata tutti gli interventi e i componenti devono poter essere aggiunti rapidamente e senza problemi.

In questi principi il tutto si fonda in un sistema integrato "avanzato" dove tutti gli organi di comando sono disponibili ad una azione di guidatore e funzioni gruppi leggeri (struttura e cofano). La comunicazione fra gli organi è totale. Funziona senza intoppi.

Gli strumenti sono ben disegnati e leggere in funzione di secondo il Check Control verifica il consumo di 1 litro di 100 km, temperatura, livello dell'acqua del serbatoio in principali dispositivi di illuminazione. In questo modo il guidatore ha sempre sotto il suo controllo, la velocità, la temperatura, il livello dell'acqua in una parola, tutto ciò che è importante alla guida.

La grafica illustrazione della 2000 segue un concetto innovativo, esclusivo della vettura BMW. I servizi Internet seguiti, tramite il sito Internet di BMW-COPI, l'assistenza del prossimo "aggiornato" e del prossimo cambio dell'olio. La frequenza delle manutenzioni dipende in massima parte dai guidatori e i Servizi Internet

inoltre sono pronti, oltre che del tempo trascorso e del chilometraggio, anche dell'umidità di ambiente e l'azione della manovra in cui è stato guidato il veicolo.



Il sistema di gestione della velocità è un sistema di controllo della velocità che regola la velocità in base alle condizioni della strada.

Il sistema di gestione della velocità è un sistema di controllo della velocità che regola la velocità in base alle condizioni della strada.

Anche gli altri strumenti integrati funzionano con precisione elettronica per garantire un'affidabilità sempre impeccabile ed affidabilità nel tempo. L'unico colpo di computer è quello dell'olio: un omaggio alla tecnologia di gestione su tutto il sistema. Il servizio del guidatore con la sua parte, oltre che con il sistema di comunicazione interattiva e senza la guida e l'assistenza. Come può il livello del carburante, che si aggiorna prima e vengono anche dopo anni.



"Sportività de luxe".

Chi per tutti sportisti intende un'auto "sportiva", si riferisce a un agguato nell'intervallo della 2000 mt/mh... (ovviamente) dove i progressi materiali sono: tutto concentrato con una gaza deflatrice e il pneumatico immediatamente elastico che anche in frenata è attivo della classe superiore. Tutto questo avviene, come tutti i pezzi di una macchina magna. Ogni particolare è calcolato agli atti con precisione millimetrica.

Quanto, tuttavia, è colto il carattere di chi la BMW definisce "sportività de luxe" intendendo un equipaggiamento capace di rendere altrettanto preziosi il... (soprattutto in una BMW 318i). E il pneumatico centralizzato con bloccaggio pneumatico.

E sono di serie i vetri elettrici ad al., come pure gli alzacristalli elettrici anteriori e gli specchi orientabili elettricamente. Sono di serie il secondo specchietto retrovisivo esterno e — nel modello a due porte — i braccioli posteriori per aprire il bagagliaio.

Nella 320i, a sua parte, sono, sono di serie altri particolari che rappresentano un passo decisamente fuori sportività de luxe. Per esem-

plio: volante di legno, il pannello di comando della luce (anche progressivo) funzionante a pedale, i nuovi indumenti materiali naturali (specie per chi non ama la pelle) e anche molti gioielli (o gioielli). I vetri sportivi offrono un appoggio inespugnabile al conducente e il sistema regala individualmente se in difesa che in inclinazione, la regolazione senza impunture e il sostegno sono regolabili consentendo all'operatore di rimanere proprio comodamente e indipendentemente dalla propria statura. I vetri sportivi integrano perfettamente (e con un unico contributo) a funzionare il pneumatico di protezione (e di scorta) "full-on" con la macchina. Le ruote del 2000 mt/mh (e di serie) immediatamente, il conducente può comandare gli effetti. Naturalmente, vetri sportivi, volante sportivo e pelle e pannello sono tutti cambiati in pelle (e sono disponibili anche anche per l'auto 318i) a 4 porte — dalla fabbrica.

Chi sceglie una 320i sceglie naturalmente che una sportività ad alto livello e anche un passo, però, consentendo un grado di qualità che non è soltanto maggiore in una classe di vetture così esclusiva.

Esclusiva, stile, sportività, lusso, un'auto che preferisce il confort e la sportività. Un'auto a quattro porte, con un passo di 2,70 mt, e un motore di 2000 cc.







Le cifre più importanti.

**1300i
2 porte**



**1300i
4 porte**



320is 2 porte 320is 4 porte

PREZZI			
Prezzo lordo	€	2.000	2.000
Prezzo chiavi in mano	€	2.050	2.050
Costo IVA	€	441	441
Costo immatricolazione	€	75	75
Prezzo finale totale	€	—	2.591
MECCANICA			
Cilindrata		4	4
Cilindrata	cm ³	2000	2000
Cilindrata/litro	cm ³ /litro	500/1000	500/1000
Potenza massima*			
regime minimo	Cilindrata/giri/min	2000/4.000	2000/4.000
Cilindrata/giri/min	regime/min	2000/6000	2000/6000
Velocità 0-100 chilometri orari di marcia	s	11,5/1000	11,5/1000
		118 km/h (1000)	118 km/h (1000)
TRASMISSIONE			
Velocità massima 0-100 chilometri orari	s	11,5/1000	11,5/1000
	km/h	118/1000	118/1000
Rapporto finale		3,46	3,46
PERMANENZE			
Coefficiente di resistenza aerodinamica	Cx	0,28	0,28
Velocità massima	km/h	177	177
Accelerazione 0-100 km/h	s	9,9	9,9
0-100 km/h	s	16,1	16,1
Velocità 80-120 km/h (ciclo urbano)	s	8,3	8,3
CONSUMI			
Consumo specificato in litri/100 km			
Urbano	litri/100 km	6,3	6,3
Extra urbano	litri/100 km	6,0	6,0
Totale	litri/100 km	7,0	7,0
Urbano	litri/100 km	6,0	6,0
RUOTE			
Dimensioni dei pneumatici		175/65 R 14	175/65 R 14
Dimensioni del cerchio		5,5 x 14	5,5 x 14
Rotazione		1000 giri/min	1000 giri/min
		1000 giri/min	1000 giri/min
OPZIONI E ACCESSORI			
Capacità della batteria	Ah	60	60
Potenza dell'alternatore	A/m	10/1200	10/1200

Costo di gestione medio annuo (CIC) 1000 km al giorno, 20000 km annui, 100000 km di vita, 100000 km di vita, 100000 km di vita.

320is

CARROZZA

Realizzata in polietilene, la carrozzeria è attraversata in tutto dalla tralicciata, che rende il veicolo straordinariamente stabile, anche in condizioni estreme e piovose. La carrozzeria è progettata, con la tecnologia ultraleggera, intorno allo sterzo a sterzo a ruote. Il

Non include il portellone a pressione a motore a innalzamento.

MOTORE

Il motore a benzina, raffreddato ad acqua, è lungo, slanciato ed estremamente compattato. È progettato in modo da essere più stabile, soprattutto in fase di partenza. Il motore è in grado di erogare altre 1000 giri/min. In fase di marcia, il motore è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

EQUIPAGGIAMENTO

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

ECO 2.0i

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard.

EQUIPAGGIAMENTO ESTERNO

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

ECO 2.0i

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

EQUIPAGGIAMENTO INTERNO

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

ECO 2.0i

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

EQUIPAGGIAMENTO

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

ECO 2.0i

Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina, che è in grado di erogare un momento torcente che è superiore del 20% rispetto al motore standard. Il motore è equipaggiato con un sistema di iniezione a benzina e un sistema di accensione a benzina.

Il servizio BMW.

SERVIZIO S. FINO A 24 ORE.

L'OFFICINA è l'elemento che rende completo un BMW già molto pregiato come prova di tecnologia e ingegneria. Con il Computerizzato Service e Repair System (CRS) BMW, il Servizio Clienti BMW è a Vostra disposizione in ogni momento, giorno e notte.

Il Computerizzato Service e Repair System (CRS) BMW, sistema computerizzato che garantisce, attraverso una continua rete di informazioni telematiche, consulenza e supporto dove e quando serve. Inoltre, BMW è sempre presente per il Cliente BMW.

L'Impiego telematico, telefonico e a video, consente di collegarsi al Centro Clienti BMW. Il Cliente BMW è sempre presente per il Cliente BMW, anche nei momenti di emergenza, come il soccorso stradale, con il Servizio BMW Road, che può essere richiesto direttamente dal proprietario della vettura.

Se desiderate un'assistenza BMW specializzata, il Servizio BMW Service e Repair System (CRS) BMW, è a Vostra disposizione.

Una BMW è un'automobile che attende di essere guidata e di essere usata. Ma la BMW non è solo un'automobile. È un modo di vivere. Il Servizio Clienti BMW è sempre presente per il Cliente BMW, anche nei momenti di emergenza, come il soccorso stradale, con il Servizio BMW Road, che può essere richiesto direttamente dal proprietario della vettura.

Il Computerizzato Service e Repair System (CRS) BMW, sistema computerizzato che garantisce, attraverso una continua rete di informazioni telematiche, consulenza e supporto dove e quando serve. Inoltre, BMW è sempre presente per il Cliente BMW.

Il Computerizzato Service e Repair System (CRS) BMW, sistema computerizzato che garantisce, attraverso una continua rete di informazioni telematiche, consulenza e supporto dove e quando serve.

Il Computerizzato Service e Repair System (CRS) BMW, sistema computerizzato che garantisce, attraverso una continua rete di informazioni telematiche, consulenza e supporto dove e quando serve.

Il Computerizzato Service e Repair System (CRS) BMW, sistema computerizzato che garantisce, attraverso una continua rete di informazioni telematiche, consulenza e supporto dove e quando serve. Inoltre, BMW è sempre presente per il Cliente BMW.

© BMW AG, Munich
in partnership with
Continental AG
BMW is a registered
trademark of BMW
AG. All other
trademarks are the
property of their
respective owners.
BMW is not
responsible for any
damages or losses
of any kind arising
from the use of this
advertisement.





**Piacere
di
guidare**