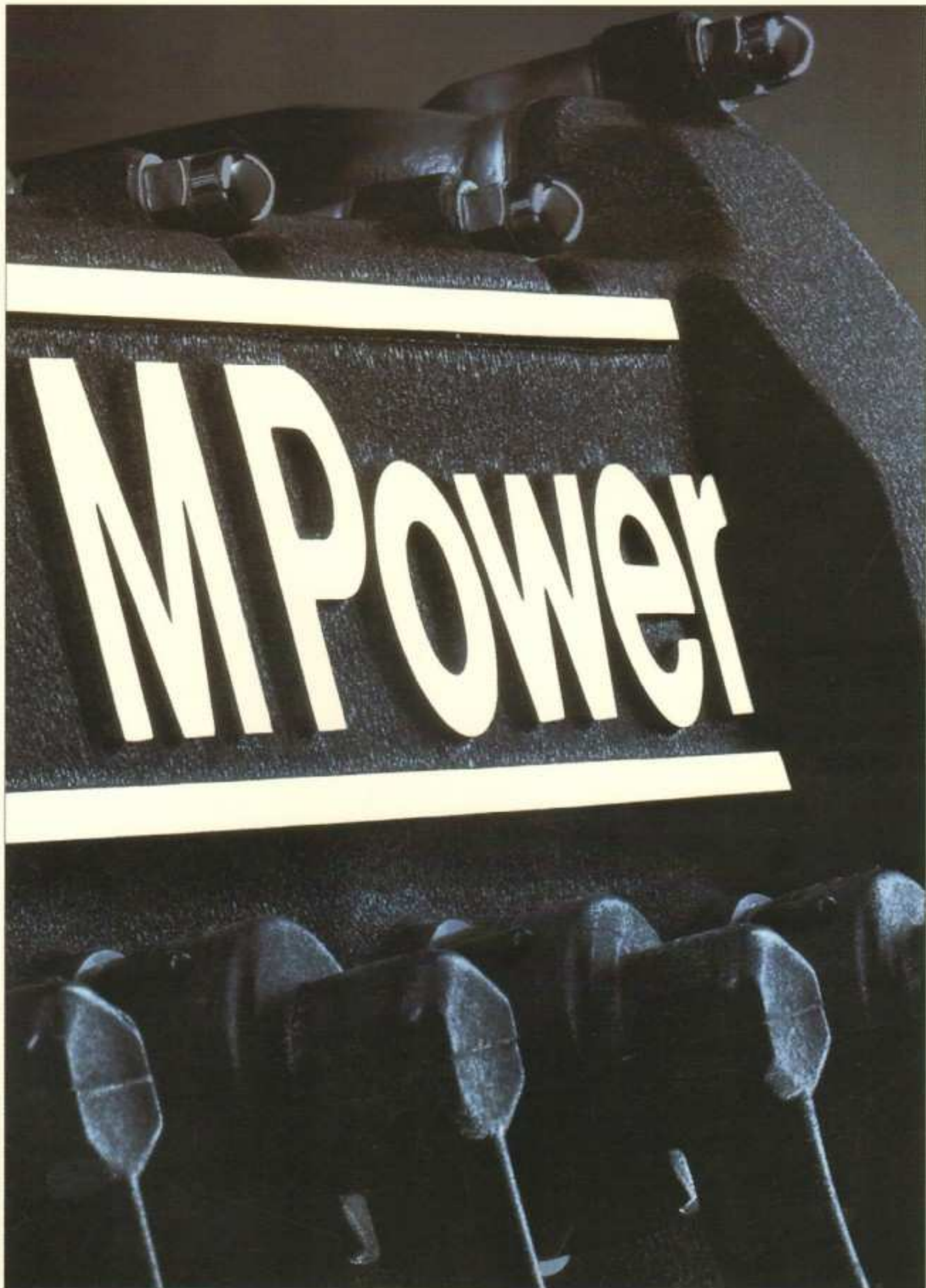


DIE BMW M MODELLE





GEHÖREN SIE ZU DEN AUTOFÄHRERN, DIE EXTREME SCHÄTZEN? FÜR SIE HABEN DIE INGENIEURE DER BMW MOTORSPORT GMBH DIE M MODELLE GEBAUT.

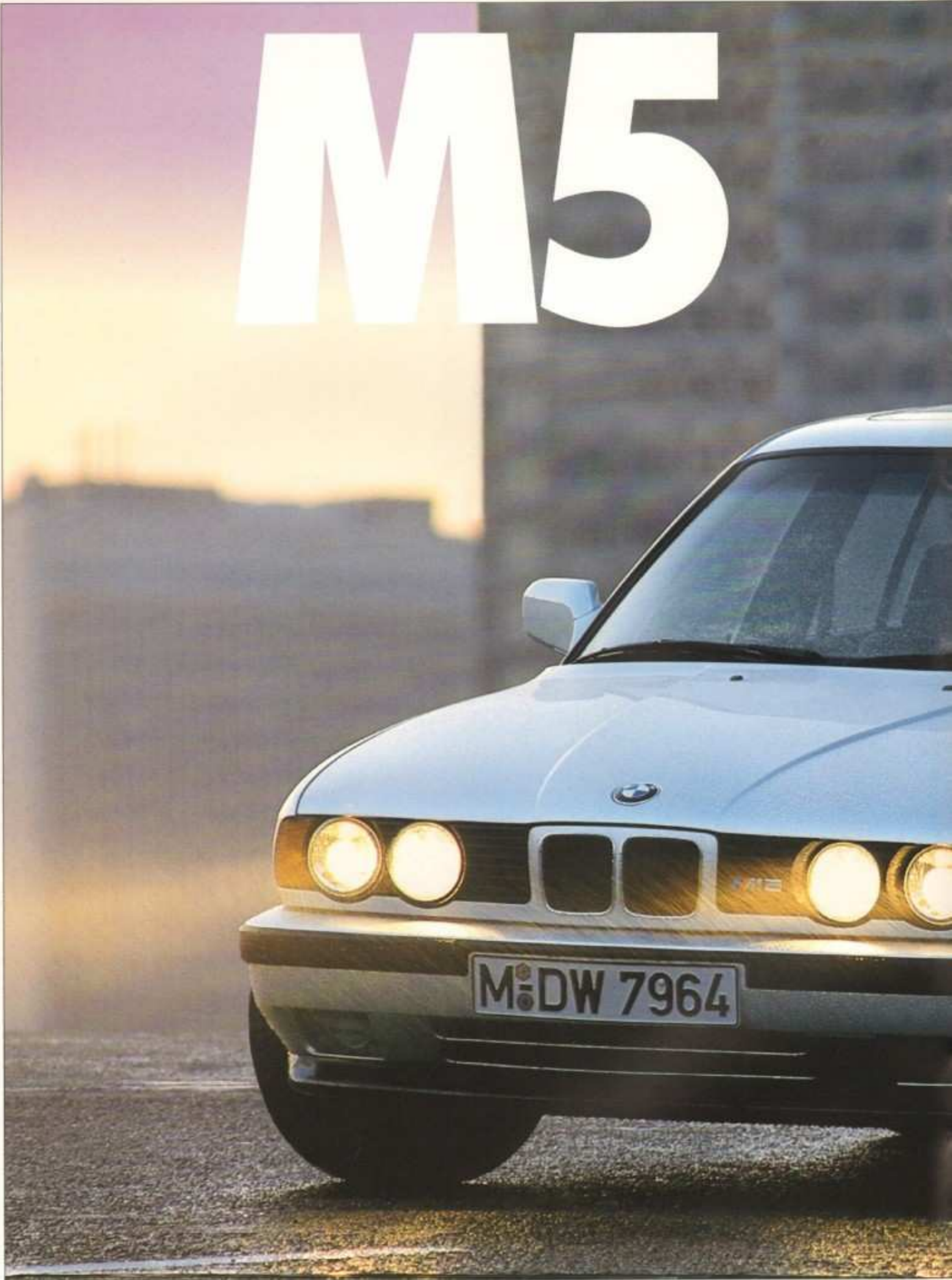
EXTREM STARK: IN DER BMW M POWER STECKT DER SINN FÜR DIE SPITZE. VON LEUTEN, DIE SEIT JAHREN RENNSIEGER HERVORBRINGEN. EXTREM HOCHWERTIG: DIE LEISTUNGSTRÄGER MIT DEM M VERKÖRPERN SORGFALT, QUALITÄT UND KOMFORT EINES BMW-PRODUKTS. EXTREM EXKLUSIV: M MODELLE SIND SELTEN. UND FÜR DEN FAHRER MASSGESCHNEIDERT.

M STEHT FÜR DIE KUNST, ALL DIESE SUPERLATIVE ZU VERBINDEN. FÜR DIE, DIE ETWAS EXTREMER BMW FAHREN.

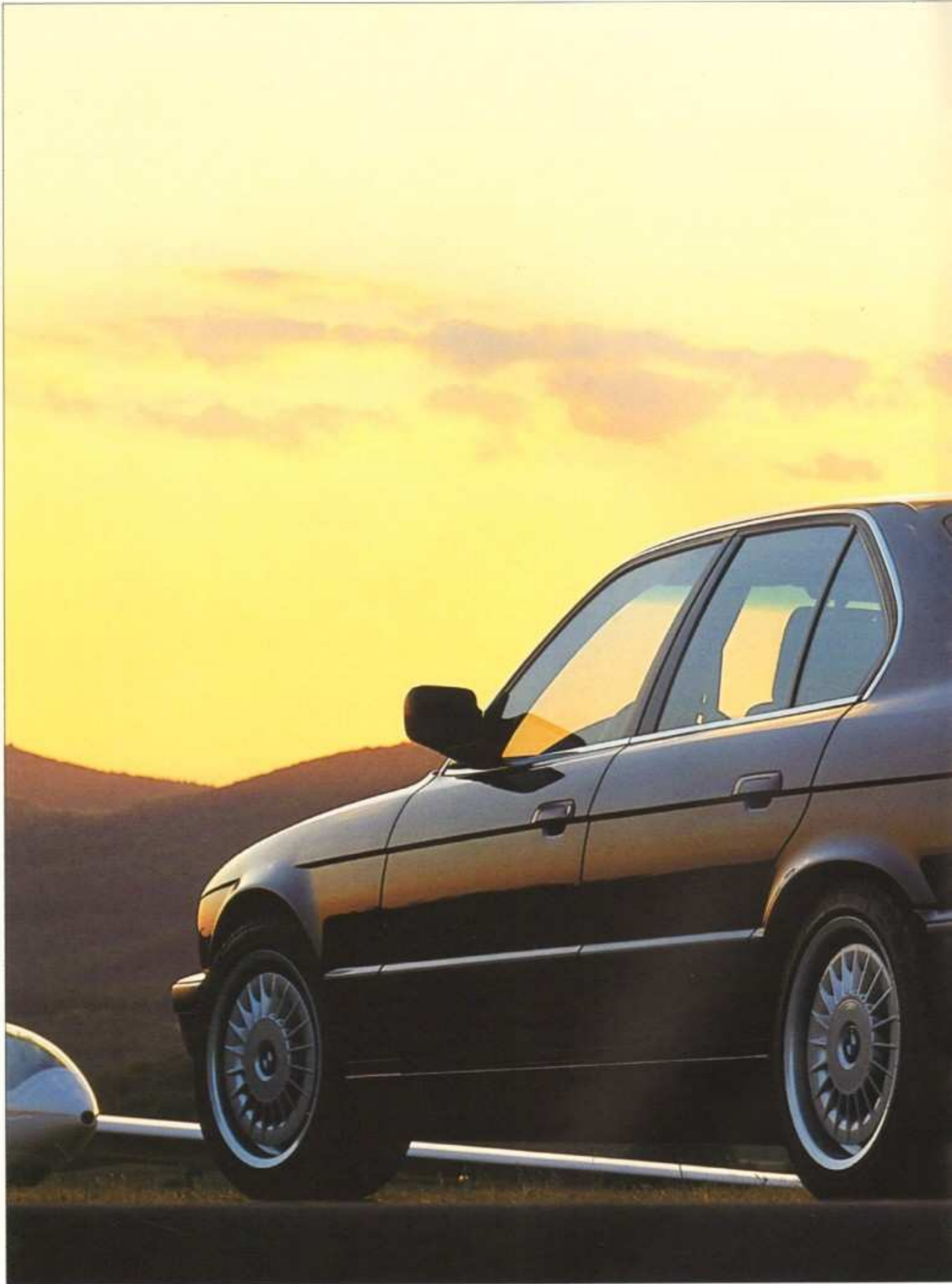
INHALTSVERZEICHNIS

M5 Triebwerk	M5 Fahrwerk	M5 Karosserie/ Innenraum	M5 Sonderaus- stattungen	M3 Cabrio	Technische Daten	Grundaus- stattung	BMW Fahrer- Training	Farben und Polster
S. 14-15	S. 16-17	S. 18-19	S. 20-21	S. 24-27	S. 28-29	S. 30-32	S. 33	S. 34-35

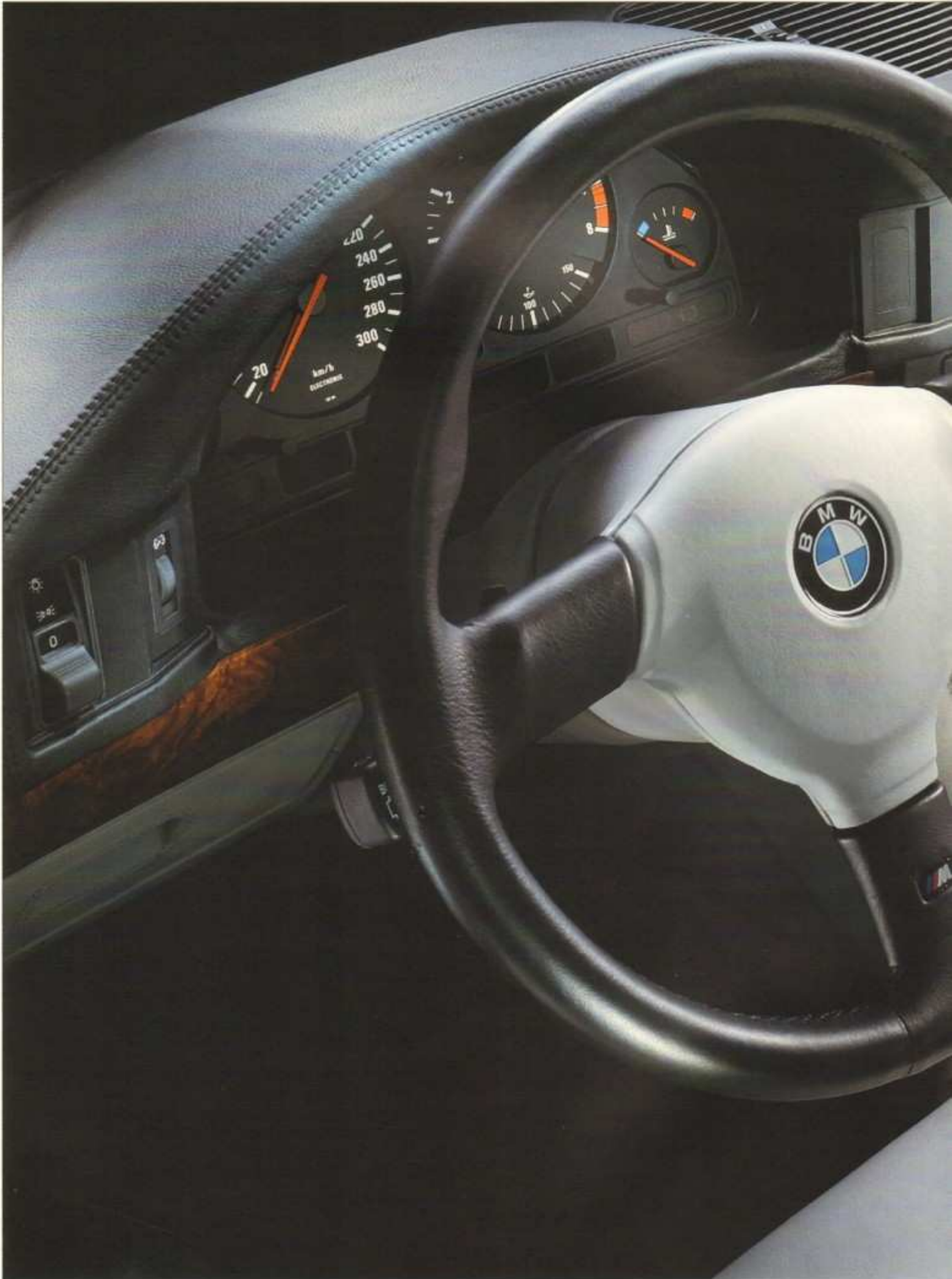
M5













REISEN SIE GERN SPORTLICH?

Kennen Sie ein Automobil, in dem Sie Ihren Sinn für Sportlichkeit ebenso gut unterbringen können wie 5 Personen samt Koffer? Wir stellen vor: BMW M5.



Die Fortentwicklung des legendären M1-Motors: das M5-Triebwerk ist ein Reihen-6-Zylinder mit 4-Ventil-Technik und 232 kW/315 PS.

Der M5 ist ein automobiler Champion. Das gilt für die Kraft: Mit dem M5 fahren Sie eine der stärksten Serienlimousinen der Welt. Das gilt für den Körper: Sie genießen zusätzlich den Komfort und die Sicherheit, die eine BMW Limousine bietet.

Schon seine Herkunft zeichnet den M5 aus. Schließlich hat sein Vorgänger die Klasse der Hochleistungs-Sportlimousinen als Serienfahrzeuge erst begründet. Der M5 ist nicht nur als Original, sondern auch als einziger 5-Sitzer in dieser Klasse konkurrenzlos.

BMW M Power treibt den M5 an. Das Reihen-6-Zylinder-Triebwerk mit

3,6 Liter Hubraum verkörpert modernsten Motorenbau durch 4-Ventil-Technik, variable Sauganlage und vollelektronische Motorsteuerung. Dank sechs Einzeldrosselklappen reagiert der M5 äußerst spontan aufs Gas. Die Resonanzsteuerung des Ansaugsystems bewirkt ein gleichmäßig hohes Drehmomentniveau in allen Drehzahlbereichen.



Die Ingenieure der BMW Motorsport GmbH setzen aus Überzeugung auf das Saugmotorprinzip. Die ausgefeilte Technik der M Motoren liefert Spitzenleistungen von rund 66 kW/90 PS/l.

Das Ergebnis in Zahlen: 232 kW/315 PS bullige Motorkraft bei einer Drehfähigkeit von bis zu 7200 Umdrehungen pro Minute. Ein maximales Drehmoment von 360 Nm bei 4750 U/min. Davon 260 Nm schon bei 1500 U/min. Die Beschleunigungswerte von 6,3 Sekunden (0-100 km/h) bzw. 7,6 Sekunden (80-120 km/h im 4. Gang) entsprechen dem Sprintvermögen eines Sportwagens.

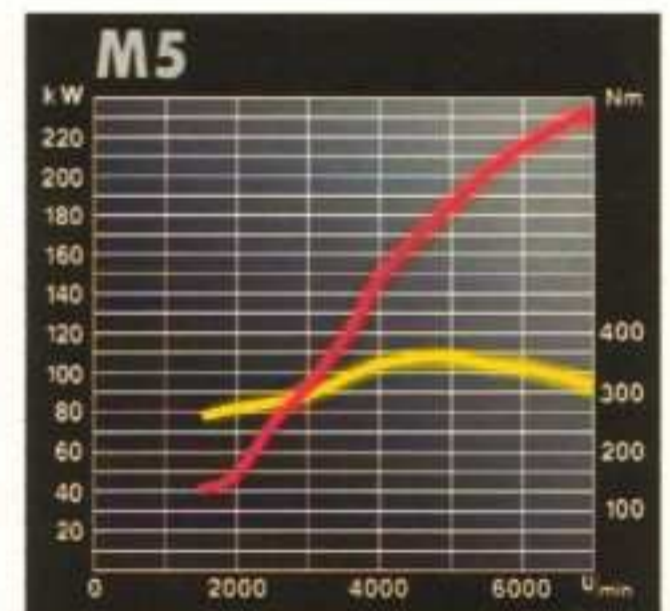
Die Resonanzsteuerung des Ansaugsystems ermöglicht ein hohes Drehmoment in allen Drehzahlbereichen.

Das Ergebnis in Worten: Das M Power-Triebwerk läuft kultiviert, auch bei niedrigen Drehzahlen, reagiert sofort und ist einfach unglaublich stark. Leistung zeigt der M5 auch in Sachen Umwelt. Dabei erfüllt er die strenge US-Abgasnorm. Selbstverständlich hat er einen geregelten Dreiwege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde und eine gesteuerte Tankentlüftung über Aktivkohlefilter. Die Digitale Motor Elektronik hilft, den Kraftstoff ideal zu verwerten. Durch die Luftmassenmessung per Hitzedraht registriert sie zum Beispiel sofort Veränderungen der Außentemperatur und des Luftdrucks und sorgt so für die beste Leistungsausbeute.

Leistung zeigt der M5 auch in Sachen Umwelt. Dabei erfüllt er die strenge US-Abgasnorm. Selbstverständlich hat er einen geregelten Dreiwege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde und eine gesteuerte Tankentlüftung über Aktivkohlefilter. Die Digitale Motor Elektronik hilft, den Kraftstoff ideal zu verwerten. Durch die Luftmassenmessung per Hitzedraht registriert sie zum Beispiel sofort Veränderungen der Außentemperatur und des Luftdrucks und sorgt so für die beste Leistungsausbeute.

Leistung zeigt der M5 auch in Sachen Umwelt. Dabei erfüllt er die strenge US-Abgasnorm. Selbstverständlich hat er einen geregelten Dreiwege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde und eine gesteuerte Tankentlüftung über Aktivkohlefilter. Die Digitale Motor Elektronik hilft, den Kraftstoff ideal zu verwerten. Durch die Luftmassenmessung per Hitzedraht registriert sie zum Beispiel sofort Veränderungen der Außentemperatur und des Luftdrucks und sorgt so für die beste Leistungsausbeute.

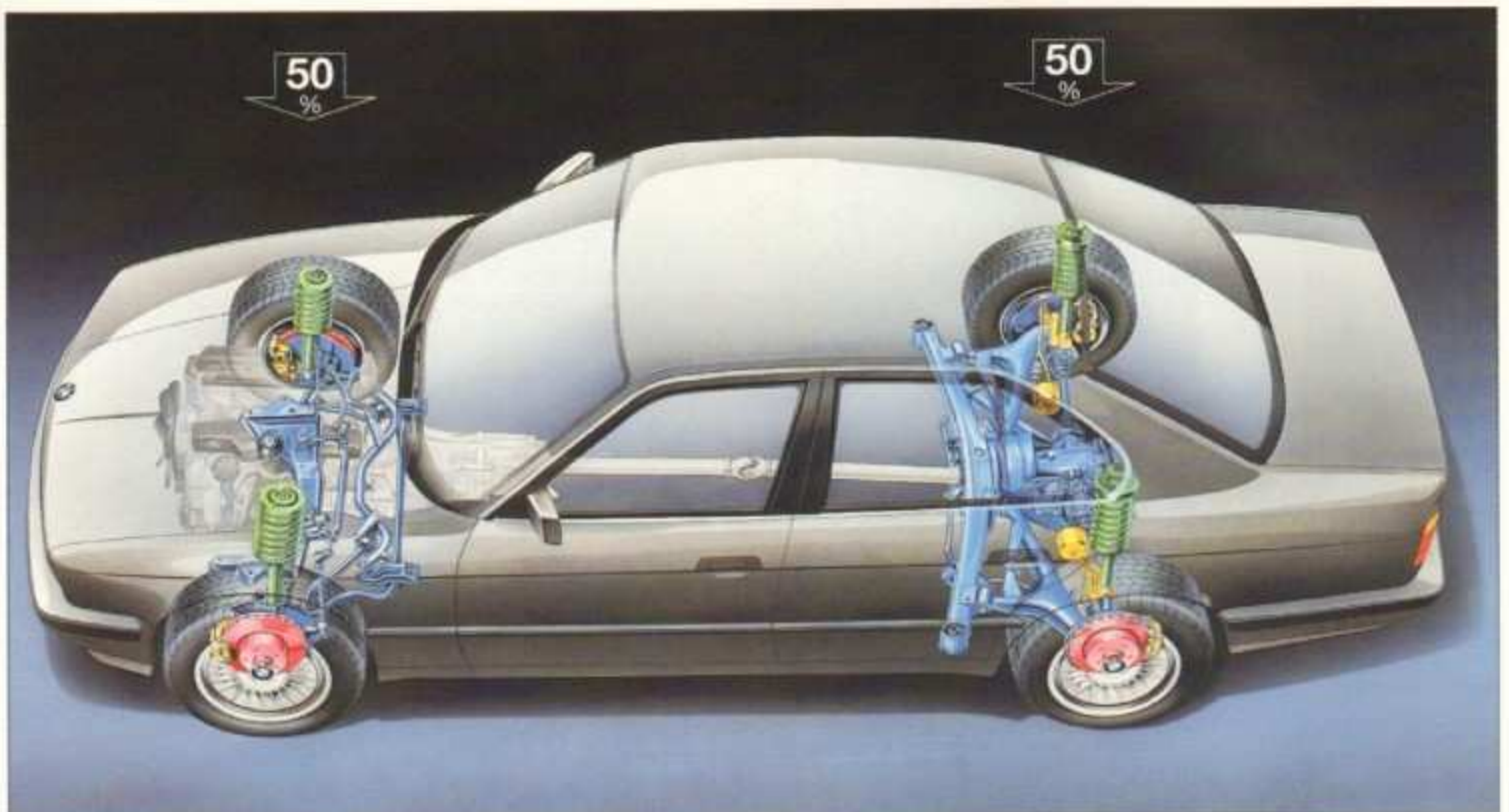
Leistung zeigt der M5 auch in Sachen Umwelt. Dabei erfüllt er die strenge US-Abgasnorm. Selbstverständlich hat er einen geregelten Dreiwege-Katalysator, eine beheizte Lambdasonde und eine gesteuerte Tankentlüftung über Aktivkohlefilter. Die Digitale Motor Elektronik hilft, den Kraftstoff ideal zu verwerten. Durch die Luftmassenmessung per Hitzedraht registriert sie zum Beispiel sofort Veränderungen der Außentemperatur und des Luftdrucks und sorgt so für die beste Leistungsausbeute.



Die Kraft des M5-Triebwerks in Zahlen: maximales Drehmoment von 360 Nm bei 4750 U/min, 260 Nm schon bei 1500 U/min.

VERSETZEN SIE SICH MAL IN EINE ANGENEHME STRASSENLAGE.

Mit dem M5 fahren Sie ein Kraftpaket. Deshalb liefern wir ihn mit einer leistungsstarken Basis, die sich in Tausenden von Testkilometern auf dem Nürburgring bewährt hat. Und wie beim Triebwerk setzten unsere In-



genieure auch hier ihre Erkenntnisse aus dem Automobilsport um. Das Ergebnis ist die Verbindung von größtmöglicher Sportlichkeit und maximaler Sicherheit.

Für sicheres Fahrverhalten ist das Gewicht des M5 ideal verteilt. Jeweils 50 Prozent lasten auf der Vorder- und der Hinterachse.

Ein ausgewogenes und kalkulierbares Fahrverhalten erlaubt souveränes Handling in jeder Verkehrssituation. Die bewährten Grundfesten des Leistungsfahrwerks sind die Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse und die Präzisionslenkerhinterachse mit serienmäßigem Sperrdifferential.

Wie alle 5er hat auch der M5 eine ideale Gewichtsverteilung von 50% auf jeder Achse. Doch im Gegensatz zur 5er-Reihe ist der M5 straffer gefedert und tiefergelegt. Verstärkte Stabilisatoren und Einzerradaufhängung

mit Gasdruckdämpfern vorn und einer hydraulischen Niveauregulierung hinten verringern die Seitenneigung in Kurven und ermöglichen neutrale Fahreigenschaften. Dabei bleibt der Sportwagen ganz Limousine. Trotz aller sportlichen Abstimmung können Sie sich am Reisekomfort des M5 erfreuen.

Wie das Fahrwerk entspricht auch die Bremsanlage den hohen Anforderungen der M5-Technik. An der Vorderachse sitzen der Fahrleistung entsprechend größere innenbelüftete Bremsscheiben mit besserer Verzögerungsleistung, die selbst bei extremer Belastung höchste Sicherheit bieten.



Ein wichtiges Teil des ausgewogenen Fahrwerks ist die Präzisionslenkerhinterachse: Verstärkte Stabilisatoren und die Niveauregulierung verringern die Seitenneigung in Kurven.

Dieser Sicherheitseffekt wird durch den von BMW entwickelten völlig neuartigen Radaufbau nochmals verstärkt. Das M Technic Leichtmetallrad hat ein aufgesetztes Lüfterrad aus extrem leichtem Magnesium, das die Bremsen mit Kühlluft versorgt und so auf unkritisch niedrigen Temperaturen hält. Das 4-Sensor-ABS gegen das Blockieren der Räder ist selbstver-

ständlich serienmäßig. Die Räder des M5 sind außerdem mit einem „Asymmetric Hump System“ ausgestattet, das ein Abspringen des Reifens bei Luftverlust deutlich verzögert und sicheres Anhalten ermöglicht.

Von der BMW Motorsport GmbH für den M5 entwickelt: die geschmiedeten M Technic Leichtmetallräder mit 17 Zoll Durchmesser. Auf Wunsch mit noch breiteren Super-Niederquerschnitt-Reifen der Größe 255/40 ZR 17 für die Hinterachse.



KANN EIN SPORTWAGEN EIGENTLICH VORNEHM SEIN?

Vielleicht sind auch Sie der Meinung: Wer eine der schnellsten Serienlimousinen fährt, muß dies nicht auffällig zur Schau stellen.

Daher gibt sich das Styling des M5 dezent und harmonisch. Die spezielle Stoßfängerverkleidung mit integriertem Frontspoiler, die Heckschürze und die Seitenschweller sind im unteren Bereich in auf die Außenfarbe abgestimmter Kontrastfarbe lackiert. Zurückhaltend ist nur die optische, nicht die technische Wirkung: Trotz breiterer Reifen und vergrößerter Kühlluftelassen weist der M5 den günstigen c_w -Wert eines regulären 535i auf: 0,32.

Durch verringerte und ausgeglichene Auftriebskräfte an Vorder- und Hinterachse sind selbst bei hohen Geschwindigkeiten stets sicherer Fahrbahnkontakt und hohe Seitenwindstabilität gewährleistet.

Ein Cockpit ohne Schattenseiten: Die Instrumente lassen sich sofort erfassen, die Schalter sind logisch angeordnet und leicht zu bedienen.



Die M5-Karosserie hat das weit überdurchschnittliche Sicherheitsniveau der 5er-Reihe. Dank seiner aufwendigen, extrem steifen Fahrgastzelle und der Front- und Heckpartie mit programmiertem Verformungsverhalten bietet der BMW 5er den Insassen und Verkehrspartnern einen Schutz wie kaum ein anderes vergleichbares Fahrzeug.

Wenn Sie sich hinter das für den M5 entwickelte M Technic Sport-

Lederlenkrad setzen, erfahren Sie einmal mehr die Verbindung von Sicherheit und Ästhetik. Durch seine spezifische Form vermittelt es dem Fahrer ein hervorragendes Lenkgefühl.

Das Cockpit ist eine Klasse für sich. Die Instrumente der fahrergerichten bogenförmigen Armaturenfront sind auf einen Blick zu erfassen, die

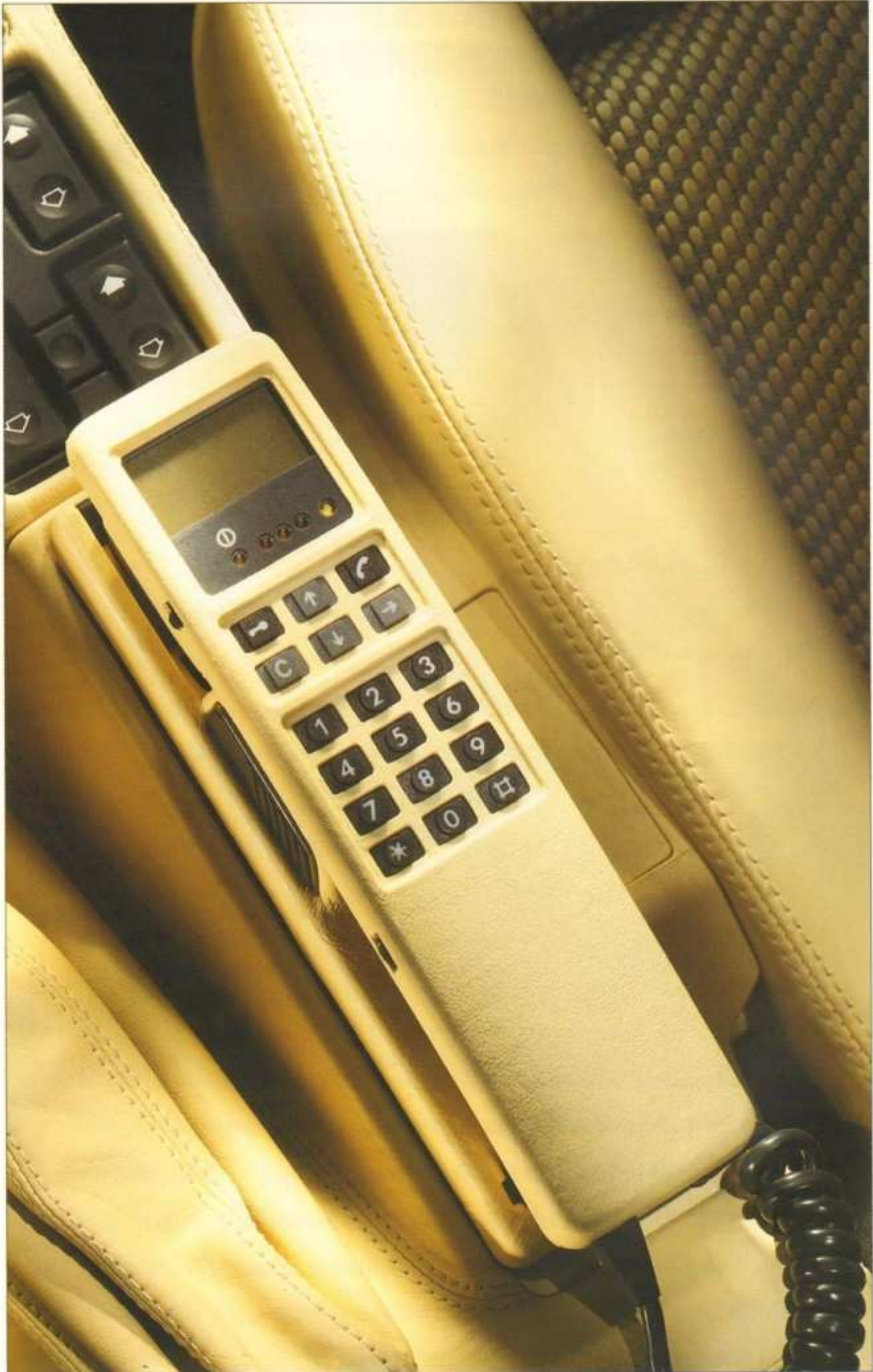
So komfortabel kann sportliches Fahren sein: Vielfach einstellbare Sportsitze, hochwertige Materialien und sorgfältige Verarbeitung versetzen die



Schalter sind logisch angeordnet und lassen sich leicht bedienen. Rote Instrumentenzeiger und eine spezielle Motoröl-Temperaturanzeige informieren den Fahrer. Auf der Skala des Drehzahlmessers spiegelt sich die Drehfreude des Motors wider. Der rote Bereich beginnt erst bei 7200 U/min. Die Elektronik im M5 ist Ihr zuverlässiger Copilot. Die Check-Control gibt Ihnen zahlreiche wichtige Hinweise. So warnt sie zum Beispiel bei Überladung des Fahrzeugs oder bei einem Defekt der Niveauregulierung. Der serienmäßige Bordcomputer gibt Ihnen weitere nützliche Fahrtinformationen.

Insassen des M5 in eine Atmosphäre zum Wohlfühlen. Die M Technic Fondsitze mit 2 Einzelsitzen und Schubfach in der Mittelarmlehne gibt es auf Wunsch.

Und wie sehr die Sportwagen-Konstrukteure an Ihre Kondition dachten, spüren Sie im M5 am ganzen Körper. Die serienmäßigen Sportsitze vorn lassen sich vielfach einstellen. Die meisterliche Verarbeitung der Materialien im Innenraum entspricht auch deren Qualität. Auch wenn Sie sich nicht für die Maximallösung entscheiden: den M5 komplett in Leder.



ES GIBT IMMER NUR EINEN M5: IHREN.

So sehr M-Fahrer den Sinn für hochentwickelte Leistung gemein haben, so unterschiedlich sind sie in ihren individuellen Ansprüchen. Deshalb legt die BMW Motorsport GmbH größten Wert darauf, besondere Wünsche genau zu erfüllen.

Die Kompetenz, die nur ein Hersteller exklusiver Automobile bieten kann, prägt das Sonderausstattungsprogramm für die M Modelle.

Das gilt beim M5

z.B. auch für den Heckflügel, für die elektrische Sitzverstellung mit Memory-Funktion oder für das BMW HiFi-System mit 10 Lautsprechern. Die geschwindigkeitsabhängige Servotronic sorgt für noch mehr Lenkpräzision bei hohen Geschwindigkeiten. Damit Sie stets erreichbar sind, wird das BMW Telefon oder das Siemens Autotelefon für das C-Netz direkt ab Werk maßgeschneidert integriert. Für Ihre zusätzliche Sicherheit gibt es den Airbag und für die Sicherheit des M5 die Diebstahlwarnanlage.

Der Innenraum eines M Modells läßt sich nahezu unbegrenzt gestalten. Beim M5 beispielsweise mit einer Komplettlederausstattung in Nappa-Leder mit Naturnarbe, auf Wunsch kombinierbar mit den Sitzbezügen in Stoff-/Ledergeflecht. So wird jedes M Automobil zu einem Unikat, in dem sich fortschrittliche Technologie und klassische Handwerkskunst vereinen. Weitergehende Informationen hält Ihr BMW Händler für Sie bereit.



Die Spezialisten der BMW Motorsport GmbH nehmen es genau. Jedes Fahrzeug wird im Fahrttest exakt auf einwandfreie Funktionen geprüft. Auch die Lackierung wird besonders gründlich kontrolliert.



M3 Cabrio



MÖGEN SIE SPORT IM FREIEN?

Wir wollten Sie nicht unnötig vor schwere Entscheidungen stellen. Wenn Sie die Schönheit eines BMW Cabrio so sehr erfreut wie die Stärke



Das Aggregat mit Rennsportambitionen: der 2,3-Liter-Motor des M3 Cabrio mit 158 kW/215 PS.

eines Sportwagens: im BMW M3 Cabrio haben Sie beides.

Zum Beispiel das kraftvolle Triebwerk des M3, der in seiner Rennversion mehrfach Sportgeschichte gemacht hat. Mit 158 kW/215 PS bei 6750 U/min haucht der 2,3-Liter-Motor dem offenen M3 verblüffende Dynamik ein.

4-Ventil-Technik, kompakte, dachförmige Brennräume und muldenförmige Kolbenböden sind

Der Vierzylinder mit 4-Ventil-Technik entfaltet seine Kraft vom niedrigsten bis zum höchsten Drehzahlbereich äußerst spontan.



Doch bei allem Leistungsvermögen wurde beim M3 Cabrio auch an die Umwelt gedacht. So sorgt die Digitale Motor Elektronik für wirtschaftliche Kraftstoffverwertung, und der geregelte Dreiwege-Kat ist selbstverständlich serienmäßig.

die mechanische Voraussetzung für maximale Leistung bei wirtschaftlichem Kraftstoffverbrauch.

Freilich reicht es nicht, einfach Renntechnik unter die Haube eines

Cabrio zu packen. In sorgfältiger Erprobung bekam auch das Fahrwerk des BMW M3 Cabrio Sportcharakter. Vorn und hinten tiefergelegt, meistert es auch extreme Kurven elegant und sicher.

Die Abstimmung ist sportlich straff, läßt jedoch in Sachen Fahrkomfort nichts zu wünschen übrig. Das 5-Gang-Sportgetriebe leitet die Motor- kraft über ein Hinterachsdifferential mit 25%iger Sperrwirkung an die Antriebsräder weiter.

Die großzügig dimensionierten Faustsattel-Scheibenbremsen sind selbstverständlich mit serienmäßigem ABS ausgestattet.

Die Linie des sportlichen Cabrio von BMW ist unverkennbar: Die ausgestellten Seitenteile sind auf die Breitreifen abgestimmt, Front- und Heckschürze reduzieren den Auftrieb.

Doch als unsere Ingenieure dem M3 Cabrio sein markantes Kleid schneiderten, ging es ihnen nicht nur um die optische Freude: Die Karosserie des Cabrio, das aus dem Rennsport kommt, ist verwindungssteif und an besonders belasteten Stellen noch zusätzlich verstärkt. Damit wird die erstklassige Verarbeitung zum Sicherheitsfaktor.

Genau wie beim Innenraum. Damit der Fahrer entspannt und sicher fahren kann, geben ihm die straff gepolsterten Sportsitze reichlich Seitenhalt. Ihre Neigung und Oberschenkelauflage läßt sich auf die ideale individuelle Sitzposition einstellen. Auch die Fondpassagiere kommen in den Genuß von körpergerecht ausgeformten Einzelsitzen.

Das griffige Sport-Lederlenkrad aus der M Technic-Familie, die übersichtlichen funktionellen Instrumente des BMW Cockpits im Bogendesign:



Das sportliche Profil des M3 Cabrio macht nicht nur optisch Freude. Das markante Design ist auf enorme Fahrleistung und hohe Sicherheit ausgelegt.



das alles dient der souveränen Beherrschung des Fahrzeugs.

Unterstützt wird der Fahrer außerdem von der Check-Control. Sie prüft ständig wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt eine eventuelle Störung sofort an. Die Service-Intervallanzeige informiert den Fahrer darüber, wann die Inspektion und der Ölservice das nächste Mal fällig sind. Den Bordcomputer mit seinen zahlreichen zusätzlichen Informationen bekommen Sie für das M3 Cabrio auf Wunsch.



Für Ihr sportliches

Cabrio können Sie zwischen verschiedenen attraktiven Farbkombinationen wählen: Das Verdeck gibt es in Dunkelblau oder Schwarz. Für die Innenausstattung in Stoff stehen die Farben Anthrazit und Silber zur Verfügung, bei der Vollederausstattung können Sie sich zwischen Natur, Schwarz, Silber und Lotosweiß entscheiden. Das M3 Cabrio gibt es in den Uni-Lackierungen Glanzschwarz (Zweischicht), Brillantrot und Alpinweiß sowie in den Metallic-

Das Cockpit dokumentiert die Sportlichkeit des M3 Cabrio. Die Instrumentenzeiger haben die Signalfarbe Rot.



In wenigen Sekunden unter freiem Himmel: das elektrisch-hydraulisch betätigte Verdeck läßt sich auf Knopfdruck öffnen und schließen.

Lackierungen Macaoblau, Sterling-silber und Diamantschwarz.

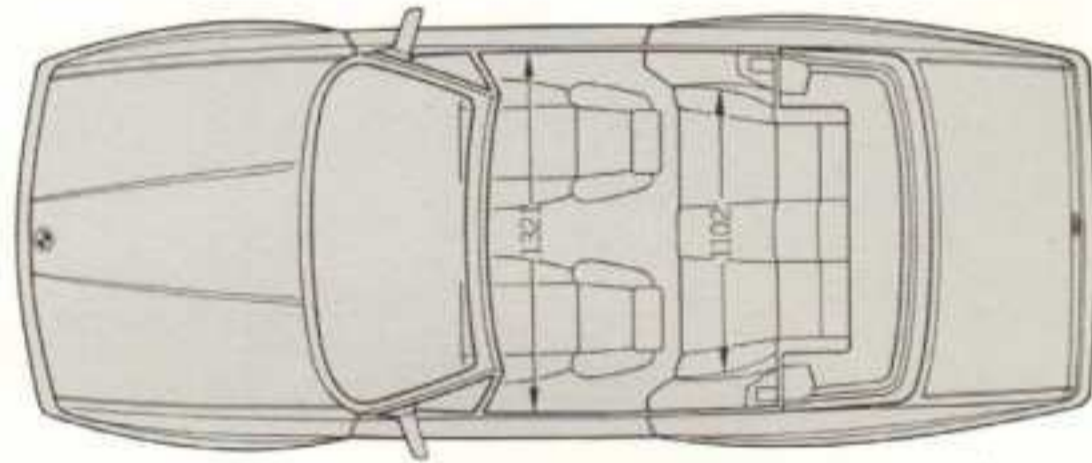
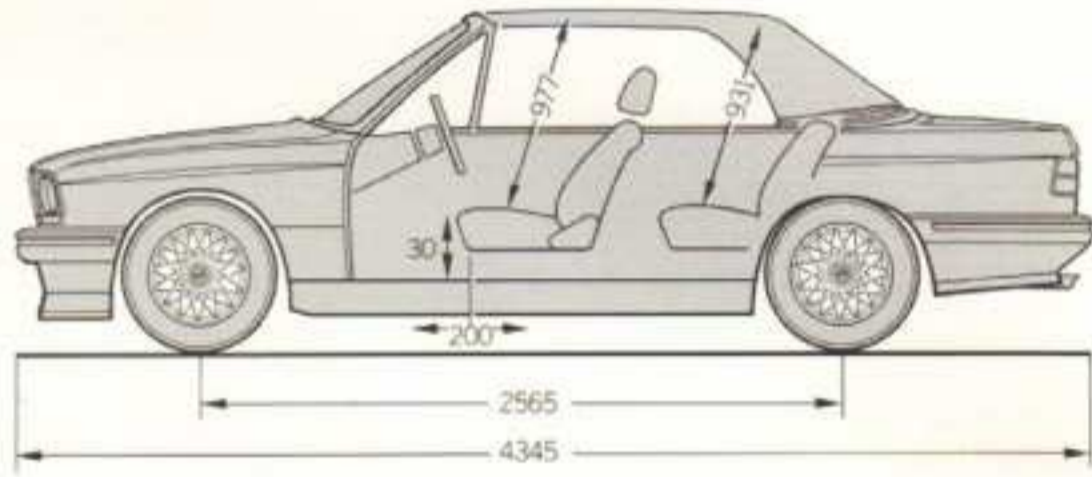
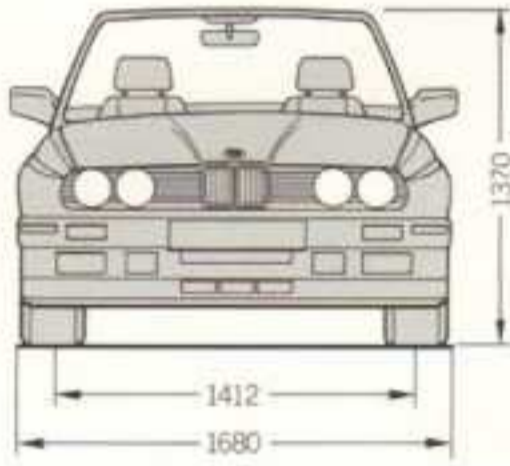
Und dann ist da noch das Gefühl, das Temperament dieses Sport-Cabrio an einem schönen Tag genießen zu können. Oder das Er-

lebnis, wie sich das Verdeck in ein paar Sekunden auf Knopfdruck elektrisch selbst verstaubt.

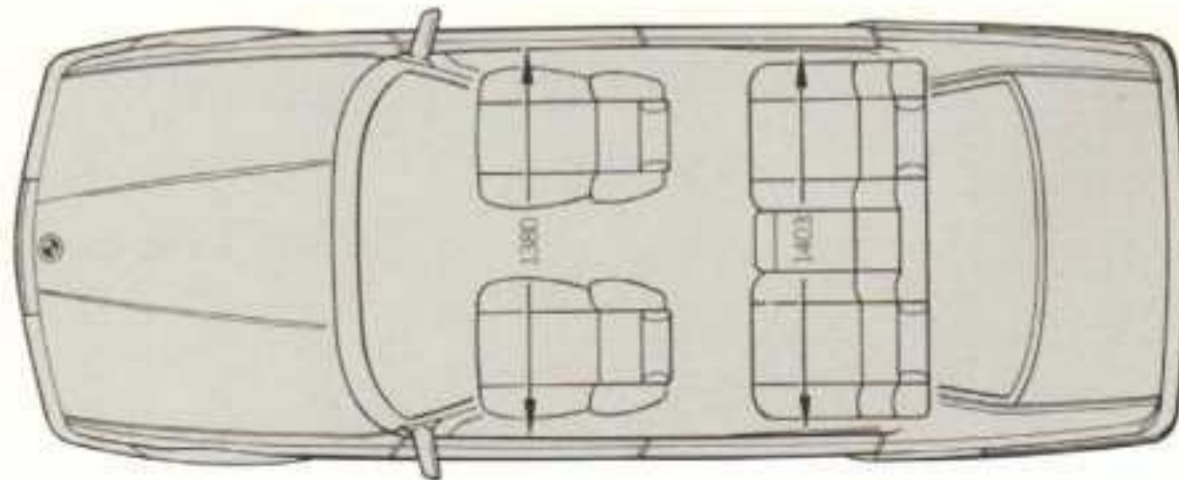
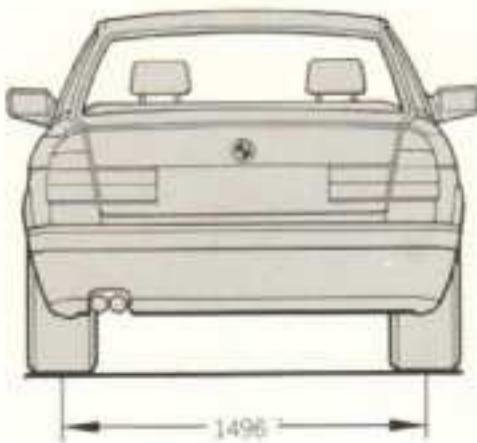
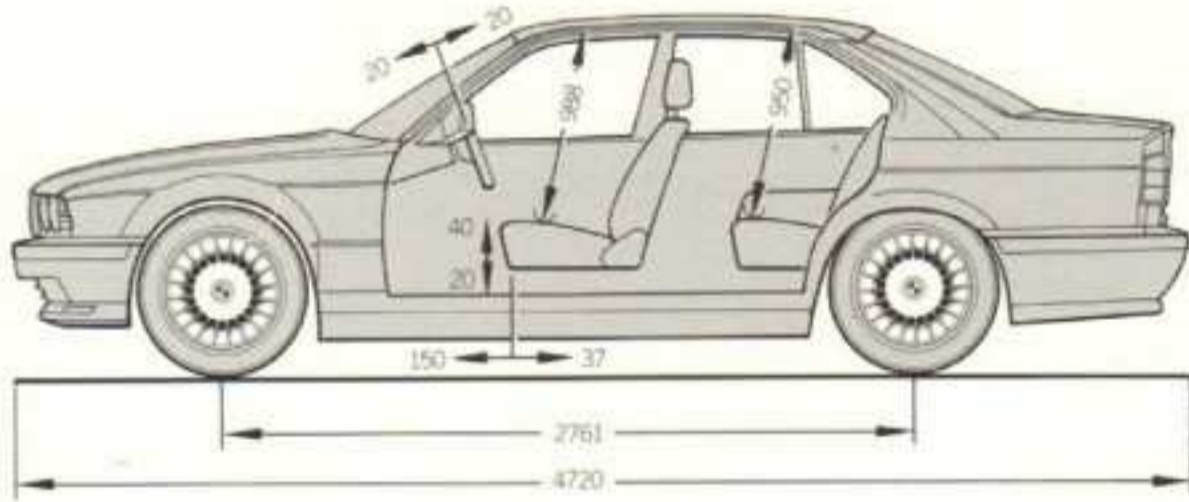
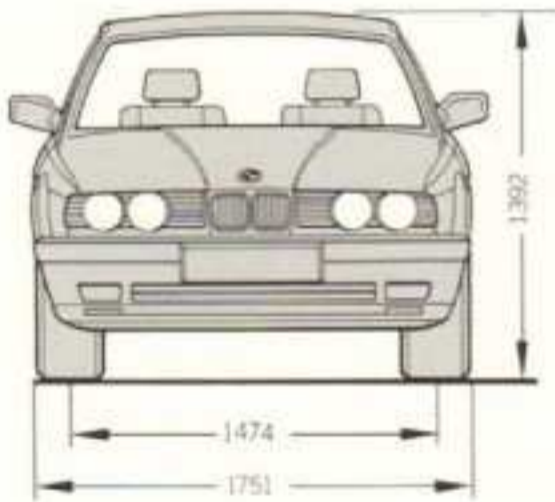
Das könnte ein ganz starker Sommer werden.

DIE TECHNISCHEN DATEN.

M3 CABRIO



M5



M3 CABRIO**M5**

GEWICHT				
Leergewicht	kg		1360	1670
Zulässiges Gesamtgewicht	kg		1720	2150
Nutzlast	kg		360	480
Zulässige Dachlast	kg		—	100
MOTOR				
Zylinder/Ventile			4/16	6/24
Hubraum	cm ³		2302	3535
Hub/Bohrung	mm		84/93,4	86/93,4
Nennleistung/Nenndrehzahl	kW/PS / 1/min		158/215/6750	232/315/6900
max. Drehmoment/Drehzahl	Nm / 1/min		230/4600	360/4750
Verdichtung/Kraftstoffart	: 1		10,5/Super bleifrei	10,0/Super bleifrei
GETRIEBE				
Seriengetriebeübersetzung I/II/III	: 1		3,72/2,40/1,77	3,51/2,08/1,35
	IV/V/R	: 1	1,26/1,00/4,23	1,00/0,81/3,71
Hinterachsübersetzung	: 1		3,25	3,91
FAHRLEISTUNG				
Luftwiderstandsbeiwert	c _w		0,36*	0,32
Höchstgeschwindigkeit	km/h		239	250**
Beschleunigung 0-100 km/h	s		7,3	6,3
	0-1000 m	s	27,8	26,0
Elastizität 80-120 km/h mit Sportgetriebe im IV. Gang	s		8,4	7,6
VERBRAUCH				
90 km/h	l/100 km		6,2	8,2
120 km/h	l/100 km		7,8	9,4
Stadtverkehr	l/100 km		12,4	18,1
Durchschnitt	l/100 km		8,8	11,9
RÄDER				
Reifendimension			205/55 ZR 15	235/45 ZR 17
Raddimension			7 J x 15	8 J x 17***
Material			Leichtmetall	Leichtmetall
ELEKTRIK				
Batteriekapazität	Ah		65	85
Lichtmaschinenleistung	A/W		90/1260	115/1610

* Mit geschlossenem Verdeck.

** Abgeregelt.

*** Schneekettenmontage nicht möglich.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030, Teil 1.

DIE GRUNDAUSSTATTUNG DER BMW M MODELLE.

MOTOR

M3 Cabrio: Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, 16-Ventil-Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, 2 obenliegende, 5fach gelagerte Nockenwellen, 5fach gelagerte Kurbelwelle mit 8 Gegengewichten. Hydraulisch gedämpfte Motorlager. Motorölkühler, Elektrolüfter. Digitale Motor Elektronik (DME). Auspuffanlage mit Fächerkrümmer, Zweitopf-Anlage mit geraden Endrohren. Erfüllung der US-Abgasnorm durch geregelten Dreiwege-Katalysator und beheizte Lambdasonde. Ausgelegt für bleifreies Superbenzin mit 95 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

M5: Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, 24-Ventil-Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, 2 obenliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen, 7fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten. Motor-aufhängung mit Schwingungsdämpfern, Motorölkühler, zwei-stufiger Elektrolüfter mit Hochleistungskühler. Digitale Motor Elektronik (DME) mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmassenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernender Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften. Ansaugsystem mit Resonanzsteuerung sowie Einzeldrosselklappen-Steuerung pro Zylinder. Doppelrohr-Zweitopf-Langzeit-Auspuffanlage mit Fächerkrümmer und poliertem Doppel-Endrohr. Erfüllung der US-Abgasnorm durch geregelten Dreiwege-Katalysator (zwei Katalysatorstränge in paralleler Monolith-Anordnung) und beheizte Lambdasonde. Ausgelegt für bleifreies Superbenzin mit 95 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

GETRIEBE/FAHRWERK

M3 Cabrio: Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwingungs-dämpfer. 5-Gang-Sportgetriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation und geändertem Schaltschema. Sperrdifferential (25%). Eingelenk-Federbein-Vorderachse, Schräglenkerachse hinten (15° Pfeilung), Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich. Sportliche Fahrwerkabstimmung (tiefergelegt) mit Gasdruck-Stoßdämpfern und verstärkten Stabilisatoren. Sicherheitslenksäule, drehzahlabhän-gige Servolenkung. Anti-Blockier-System (ABS), asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge. Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Leichtmetallräder.

M5: Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten, Leergewichtsverteilung 50:50 auf Vorder- und Hinterachse. Hydraulisch betätigte, verstärkte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwin-gungsdämpfer. 5-Gang-Getriebe mit verspannten Zahnscheiben (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang), Sperrdifferential (25%). Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Präzisionslenkerhinter-achse (13° Pfeilung) mit Zusatzlenker, für räumlich exakt defi-nierte Hinterradführung, verstärkte Stabilisatoren und sportlich abgestimmte Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn sowie Niveauregulierung hinten, Fahrzeugtieferlegung. Drehzahl-abhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule, axial verstell-bares Lenkrad. Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, Faust-sattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, innenbelüftet, Anti-Blockier-System (ABS). Handbremse über zusätzliche Trommel-bremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Geschmie-dete Leichtmetallräder.

KAROSSERIE

M3 Cabrio: Cabrio 2türlich, 4sitzig, cabriospezifische, selbsttragende Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten.

Kraftstofftank: 55 l.

Anhängebetrieb nicht vorgesehen.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle. Begrenztes Farbangebot.

M5: Limousine 4türlich, 5sitzig, selbsttragende und extrem steife Ganzstahlkarosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen, Verformungselemente vorn, integrierter Dachquerträger, in steife Trägerstruktur eingebetteter Tank, Inhalt: 90 l.

Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle.

AUSSENAUSSTATTUNG

M3 Cabrio: Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Kunststoff-Frontteil mit integriertem Stoßfänger und Frontschürze, Kunststoffheckteil mit integriertem Stoßfänger und ausgeprägter Heckschürze. Seitenteile vorn und hinten stark herausgezogen, Schwellerverbreiterungen. Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, Shadow-Line. Wischerarm auf Fahrerseite mit Windleitschaufel. Verbundglasfrontscheibe mit Karosserie verklebt, grünes Wärmeschutzglas.

Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor. Elektrisch betätigtes Stoffverdeck (zwei Farben) voll in den Verdeckkasten versenkbar und unter Verdeckklappe verschlossen. Feststehendes Fensterdreieck vorn, Kunststoffheckscheibe. Spezielles Farbangebot.

M5: Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Kunststoffstoßfänger vorn/hinten mit Pralldämpfern auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Front- und Heckschürze sowie Schwellerverkleidung in Wagenfarbe lackiert, im unteren Bereich in Kontrastfarbe abgesetzt. Heckflügel auf Wunsch. Spezielles Farbangebot, Metallic-Lackierung ohne Aufpreis. Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen, abgesenkte Ladekante hinten. Große, geteilte Heckleuchteinheit mit separierten Blinkleuchten und schwarzer Kunststoffblende zwischen den Rückleuchten.

Verdeckte Abschlepp-Ösen vorn/hinten. Motorraum- und Kofferraumhaubenabstützung mittels Gasdruckfedern. Front- und Heckscheibe mit Karosserie bündig verklebt. Grünes Wärmeschutzglas rundum. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor.

INNENAUSSTATTUNG

M3 Cabrio: Innenraumboden mit Teppich ausgelegt. Beleuchtetes Handschuhfach in Zentralverriegelung integriert. Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den Türen vorn. Armlehnen an den Türen vorn mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder. Einstiegsleisten mit M3 Emblem.

M Technic Sport-Lederlenkrad, Ø 370 mm, Lederschalt- hebelknopf und -balg, Handbremshebelmanschette in Leder. BMW Sportsitze vorn mit verstellbarer Oberschenkelauf- lage, feinabgestufter Rückenlehnenverstellung. Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung, Einzelsitzausformung hinten (Viersitzer). Exklusiver Sitzbezugsstoff mit Leder kombiniert. Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Gurtschlösser hinten in der Rücksitzlehne versenkt. Kofferraumklappeninnenverklei- dung. Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, inkl. Warndreieck und Verbandskasten. Kofferrauminhalt: 303 l (VDA-Messung).

M5: Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Mehrfach unterteilte Ablagefläche auf der Schalthebelkonsole. Bodenteppich und Kofferraumauskleidung in Velours. Türverklei- dung mit integrierter Einbindung der Armlehne. Dachhaltegriffe automatisch klappbar in den Himmel integriert. Verbandskasten unter Beifahrersitz, Gepäcknetz am Kofferraumboden, seitliche Kleinablagen. Kofferrauminhalt: 460 l (VDA-Messung).

Werkzeugkasten mit Warndreieck in Kofferraumklappenver- kleidung. M Technic Fußstütze, M Technic Sport-Lederlenkrad Ø 385 mm, Schalthebelknopf und -balg in Leder, Handbremshebel- griff und -balg in Leder.

BMW Sportsitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenver- stellung, Sitzhöhen- und -neigungsverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung, verstellbare Oberschenkelauf- lage, Kopf- stützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung. Dreisitzige Rückbank mit Einzelsitzausformung und Kopfstützen außen, mit klappbarer Mittelarmlehne und Skisack. Exklusiver Sitzbezugs- stoff mit Leder kombiniert.

Automatische Gurthöhenverstellung vorn in Abhängigkeit von der Sitzlängsverstellung. Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond.

ELEKTRIK

M3 Cabrio: Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblendscheinwer- fer in Ellipsoidtechnik, elektrisch verstellbare Leuchtweitenregulie- rung, Nebelscheinwerfer in Frontspoiler integriert, zwei Nebel- schlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten. Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel (inkl. Fahrertürschloß und Scheibenwasch- düsen). Tachometer, Drehzahlmesser mit integriertem Ölthermo- meter, Tankuhr und Kühlmittelthermometer als Analoganzeigen mit roten Zeigern. Service-Intervallanzeige. Kontrollleuchten für: Kraftstoff, ABS, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck, Verdeckfunktion. Digitaluhr mit Außentemperaturanzeige. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischerge- schwindigkeiten, Intervallschaltung. Innenlichtautomatik. Check- Control mit aktiver Anzeige für Abblendlicht, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Kühlwasserniveau, Waschwasserniveau, zentrale Hinweisleuchte im Instrumentenkombi. Elektrische Fen- sterheber vorn/hinten. Heizung/Lüftung: luftseitig geregelte, dreh- zahlunabhängige Frischluftheizung, leises 4stufiges Gebläse, De- frosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 4 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, walzenartige Ausführung mit großem, vertikalem Schwenkbereich, horizontal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, separates Defroster- gebläse für Kunststoffheckscheibe.

M5: Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblend- und Nebelschein- werfer in Ellipsoidtechnik, zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rück- fahrleuchten. Intensivreinigungsanlage für die Frontscheibe, druck- konstantes Wisch-System. Service-Intervallanzeige. Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer und Motorölther- mometer als Analoganzeigen mit roten Zeigern. Check-Control mit verbaler Anzeige der Funktionen im Instrumentenkombi mit Hilfe einer LCD-Punktmatrix in Textform (Alphanumerik), akustischer Hinweis bei angezeigtem Text. LC-Display für Wegstreckenzähler. Bordcomputer 4. Generation mit zusätzlicher Fernbedienung über Lenkstockhebel. Frequenzgong für Außentemperaturwarnung. Stundensignal. Displaydimmung. In der Check-Control können In- formationen des Bordcomputers selektiert und separat angezeigt werden. Zigarrenanzünder auch im Fond. Elektrisch verstellbare Außenspiegel, Fahrertürschloß, Außenspiegel und Scheibenwasch- düsen beheizt. Zentrale Karosserie-Elektrik. Kaltluftaustritt in Fondraum-Tunnelkonsole. Beleuchtetes Schalt- schema im Schalt- knopf, Innenlichtautomatik, Motorraumbeleuchtung. Kartenlese- leuchten vorn, beleuchtete Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifah- rersonnenblende. Elektrische Fensterheber vorn/hinten. Heck- scheibenantenne ohne Antennenverstärker. Getaktete Heckschei- benheizung. Heizung/Lüftung, links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert. Mehrstufiges Radialgebläse, Standlüftung.

DIE HOHE SCHULE DES SICHEREN FAHRENS.

BMW bietet nicht nur sportliche Hochleistungs-Automobile, sondern dazu auch das maßgeschneiderte Training für sicheres und souveränes Fahren. Das Angebot reicht vom eintägigen Grundkurs über die zweitägigen Aufbau- und Perfektionskurse bis zum einwöchigen Winter-Trainingskurs. Durch theoretische Einführung und praktische Übung erfährt jeder Teilnehmer, wie sich ein Automobil in bestimmten Situationen verhält. Auch die Bedeutung neuer Techniken wie ABS, ASC und ASC+T



wird behandelt. In praktischen Fahrversuchen wird geübt, sich an die Grenzen der physikalischen Abläufe heranzutasten. Denn gerade in kritischen Situationen gilt es, in Sekundenbruchteilen richtig zu agieren und perfekt zu reagieren.

Die Kurse werden auf internationalen Rennstrecken wie dem Nürburgring, Salzburgring oder Circuit Paul Ricard unter Anleitung erfahrener Instrukturen absolviert. Selbstverständlich werden alle Übungsfahrzeuge gestellt. Neben dem neuen 325i kommen auch der M3, der 525i und der 735i zum Einsatz.

Ausführliches Informationsmaterial zum BMW Fahrer-Training erhalten Sie von: BMW Motorsport GmbH, Fahrer-Training, Preußenstraße 45, D-8000 München 40, Telefon: (0 89) 3 54 98-205/207.

Das BMW Fahrer-Training vermittelt die genauere Kenntnis von Theorie und Praxis der Fahr-dynamik — zur besseren Selbsteinschätzung und sicheren Beherrschung kritischer Situationen. Dafür sorgen erfahrene Instrukturen wie beispielsweise Annette Meeuvissen aus dem BMW M Team oder Marc Surer.

DIE FARBEN DER BMW

UNI-LACKIERUNG ¹⁾	METALLIC-LACKIERUNG ¹⁾	VERDECKFARBEN	STOFFPOLSTERUNG M3 CABRIO
 668 Glanzschwarz*	 181 Diamantschwarz	 375 Schwarz	 0344 Anthrazit
 218 Alpinweiß	 250 Macaoblau	 377 Dunkelblau	 0345 Silber
 308 Brillantrot	 252 Calypsorot		
	 287 Mauritiusblau		
	 229 Sebringrau		
	 244 Sterlingsilber		
	 266 Lagunengrün		

BMW M5:
Die in die Farbleider integrierten Streifen zeigen die jeweilige Kontrastlackierung (Diamantschwarz, Sebringrau), in der Frontspoiler, Seitenschweller und Heckschürze des BMW M5 im unteren Bereich abgesetzt sind. Metallic- und Zweischichtlackierung wahlweise ohne Mehrpreis.

LACK-/VERDECK-/POLSTERKOMBINATIONEN				Uni-Lackierung			Metallic-Lackierung*		
				Alpinweiß 218	Brillantrot 308	Glanzscharz (Zweischicht)* 668	Diamant- schwarz 181	Sterlingsilber 244	Macaoblau 250
Modell	Innenausstattung	Schl.-Nr.							
M3 Cabrio	Stoff	Anthrazit	0344	●	●	●	●	●	▽
		Silber	0345	▽	▽	●	●	▽	●
	Volllederausstattung Nappa-Leder mit Naturnarbe	Schwarz	0318	●	●	●	●	●	▽
		Silber	0319	▽	▽	●	●	▽	●
		Natur	0320		▽	▽	▽		▽
		Lotosweiß	0462	▽	●	●	●		●
	Stoffverdeck	Schwarz	375	▽	●	●	●	●	▽
		Dunkelblau	377	●				▽	●
	Sitzmittelbahnen in Nappa-Textil- Webstruktur bei Voll- oder Komplett- lederausstattung Schwarz oder Silber	Schwarz	785	●	●	●	●	●	▽
		Silber	785	▽	▽	●	●	▽	●

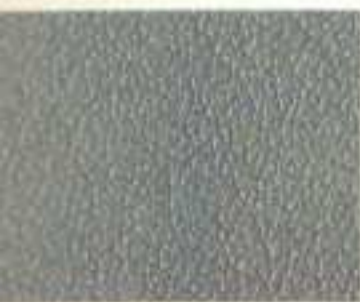
● empfohlen ▽ möglich

MOTORSPORT GMBH.

LEDERPOLSTERUNG M3 CABRIO*



0318² Schwarz



0319² Silber



0320² Natur



0462² Lotosweiß

NAPPA-TEXTIL-WEBSTRUKTUR* M3 CABRIO⁵⁾/M5⁵⁾



785 Schwarz



785 Silber (M3 Cabrio)



785 Silbergrau hell (M5)

STOFFPOLSTERUNG M5³⁾



0313 Anthrazit



0416 Silbergrau

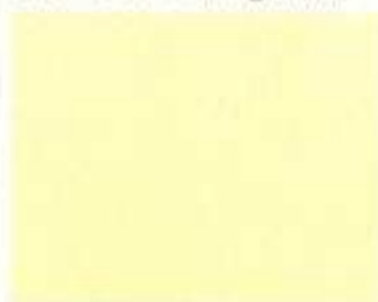
LEDERPOLSTERUNG M5*



0318² 0330⁴ Schwarz



0417² 0419⁴ Silbergrau hell



0312² 0321⁴ Champagner

NATURLEDER BUFFALO M5*



0418² Anthrazit

* Wahlweise gegen Mehrpreis.
¹⁾ Modellzuordnung siehe untenstehende Übersicht.
²⁾ Vollederausstattung M3 Cabrio.
 Nappa-Leder mit Naturnarbe für: Sitze komplett, Türverkleidungen bzw. Seitenverkleidungen hinten inkl. Ablagefächer und Armstützen, Mittel- und Tunnelkonsole. Dezent Lederstreifen in Motorsportfarben an Sitzrückenlehnen.
 M5
 Zusätzlich zum Umfang beim M3 Cabrio: Armaturentafel-Unterverkleidung inkl. Handschuhkasten-deckel außen.
³⁾ Kombiniert mit Nappa-Leder mit Naturnarbe an Sitzseitenbahnen, Kopfstützen und hinterer Mittelarmlehne.
⁴⁾ Komplettlederausstattung M5. Umfang wie Vollederausstattung, jedoch zusätzlich Nappa-Leder mit Naturnarbe für: Armaturentafel-oberteil, A-, B-, C-Säule, Hutablage, Türbrüstungsleisten und Seitenteile des Schubachs hinten. Verkleidung in Nubukleder für Dachhimmel, Handschuhkastendeckel innen.
⁵⁾ Nappa-Textil-Webstruktur nur in Verbindung mit Voll- oder Komplettlederausstattung Schwarz, Silber bzw. Silbergrau hell.

LACK-/POLSTERKOMBINATIONEN

● empfohlen ▽ möglich

Modell	Innenausstattung	Schi.-Nr.	Uni-Lackierung			Metallic-Lackierung							
			Alpinweiß	Brilliantrot	Glanzschwarz (Zweischicht)	Diamant-schwarz	Sebringgrau	Sterlingsilber	Macao blau	Calypso rot	Lagunengrün	Mauritiusblau	
			218	308	668	181	229	244	250	252	266	287	
M5	Stoff	Anthrazit	0313	●	●	●	●	●	●	▽	●	●	▽
		Silbergrau	0416	▽	▽	●	●	▽	▽	●	▽	▽	●
	Vollederausstattung Nappa-Leder mit Naturnarbe	Schwarz	0318	●	●	●	●	●	●	▽	●	●	▽
		Silbergrau hell	0417	▽	▽	●	●	▽	▽	●	▽	●	●
		Champagner	0312		▽	●	●	●	●	●	●	●	●
	Vollederausstattung Buffalo	Anthrazit	0418	●	●	●	●	●	●	▽	●	●	▽
	Komplettlederausstattung Nappa-Leder mit Naturnarbe	Schwarz	0330	●	●	●	●	●	●	▽	●	●	▽
		Silbergrau hell	0419	▽	▽	●	●	▽	▽	●	▽	●	●
		Champagner	0321		▽	●	●	●		●	●	●	●
	Sitzmittelbahnen in Nappa-Textil-Webstruktur bei Voll- oder Komplettlederausstattung Schwarz oder Silbergrau hell	Schwarz	785	●	●	●	●	●	●	▽	●	●	▽
		Silbergrau hell	785	▽	▽	●	●	▽	▽	●	▽	●	●



 Autohaus 
Schneider
GmbH - Tel. 026 61 / 70 65
5439 Bad Marienberg

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für Deutschland. Sie enthalten z.T. auch Sonderausstattungen, die nicht zum serienmäßigen Lieferumfang gehören. In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich. Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler. Änderungen von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© BMW AG, München/Deutschland. Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München. 1 11 15 01 10 1/91 VM. Printed in Germany 1991.



**Freude
am
Fahren**