

M3 M3 Cabrio M5



A close-up photograph of a BMW M Power engine mounted on a test bench. The engine is dark, and the surrounding components are illuminated with a bright orange glow, suggesting high temperatures. The background is dark, making the engine and its components stand out.

Seine erste Feuerprobe besteht ein BMW M Power Triebwerk auf den modernsten Prüfständen des rennsportorientierten, professionellen Automobilbaus: bei der BMW Motorsport GmbH. Hochleistungsrechner steuern und kontrollieren die komplexe Prozedur der Dauerlauferprobung, deren Resultate die extreme Langzeitqualität jedes einzelnen Bauteils sichern. Meßcomputer registrieren unbestechlich das Verhalten der Hochleistungstriebwerke unter Prüfbedingungen, die weit jenseits üblicher Tests liegen. Menschen sind es, die die Parameter der Grenzbereiche immer wieder neu fixieren.

Mit den Motoren laufen auch die innovativen Konstruktionsideen der Motorsport GmbH auf den Prüfbänken Probe. Nur so wird aus perfekten Details ein perfektes Gesamtwerk. Nur so rückt das Erreichen neuer technischer Horizonte in greifbare Nähe.



Die Konturen überlegener Sporttriebwerke: Die Gestaltung von Kolben und Brennräumen dokumentiert die hochleistungsorientierte Auslegung der M Power Triebwerke. 4-Ventil-Technik, kompakte, dachförmige Brennräume und muldenförmige Kolbenböden sind die High-Tech-Prämissen höchster Leistungsausbeute bei ökonomischer Kraftstoffausnutzung.



Die Peripherie
des Erfolgs:
Erfolg im Rennsport
ist bei BMW ein fein-
vernetztes Produkt
aus technologischer
Kompetenz und dem
Know-how profession-
eller Teams. Der
kompromißlose Ein-
satz der Fahrer ist der
sichtbare Beweis für
das Engagement je-
des Team-Mitglieds.





Die spektakulärsten Prüfstände der BMW Motorsport GmbH sind bevorzugt sonntags geöffnet: die Rennstrecken in aller Welt. Hier demonstrieren BMW M Power-angetriebene Fahrzeuge ihre außergewöhnliche Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit.

So schrieb z. B. Roberto Ravaglia eindrucksvolle Kapitel der M3 Erfolgsgeschichte: Er wurde auf einem M3 des M Teams Schnitzer Tourenwagen-Weltmeister '87 und Tourenwagen-Europameister '88. Auch 1989 hat BMW extreme Belastungstests für sich entschieden: Doppelsieg für die M3 beim 24-Stunden-Rennen auf dem Nürburgring und Gewinn der heißumkämpften Deutschen Tourenwagen-Meisterschaft.

Tests dieser Art haben bei BMW zugleich Tradition und Methode: Neue, im Motorsport erprobte Ideen fließen umgehend in die Serienentwicklung ein.



BMW M Power — Das ist die Visitenkarte, die jedes Triebwerk der BMW Motorsport GmbH auf dem mattschwarzen Zylinderkopf trägt. Es ist zugleich das Symbol für die Faszination des Automobilsports wie für das leidenschaftliche Engagement der Ingenieure. Es ist ein Prädikat der Qualität, der Leistung und der absoluten Zuverlässigkeit.

Man sieht es den M Aggregaten auf den ersten Blick an: Präzision und Ästhetik fordern die Bewunderung, die sonst allein den Konstruktionen begabter Individualisten vorbehalten ist.

Jedes M Triebwerk ist somit ein faszinierendes High-Performance-Produkt der BMW Motorsport GmbH. Und es spricht spontan seine deutliche Sprache, wenn es beim Start zu jenem unverwechselbaren Zündschlüssel-Erlebnis eines M Fahrzeugs kommt. Was man hört, ist unverkennbar.

BMW M Power.

THE BMW



Der M5-Sechszylinder ist weltweit einer der leistungsfähigsten 4-Ventil-Saugmotoren mit Katalysator. Die Überlegenheit hat Ursachen: Extrem kompakte Brennräume des neuen M5-Triebwerks erlauben z. B. eine hohe Verdichtung knapp unter der Klopfgrenze. Resultat: optimale, emissionsarme Verbrennung durch kurze, effektive Flammfronten.

M Power







M3

**Die kompakteste Möglichkeit,
den Ursprung des Erfolgs per-
sönlich zu erfahren.**

Die Historie des M3 beginnt mit einem klangvollen Namen. Es war der M1, jener legendäre, reinrassige Sportwagen mit Mittelmotor, dessen konzeptionelle Vererbung in allen Modellen der BMW Motorsport GmbH nachvollziehbar ist. Dieses drückt der M3 am offensten und ehrlichsten aus: Er ist als kompromißloser Hochleistungssportwagen konzipiert. Entwickelt und gebaut, um zu siegen.

In der „zivilen“ Version des M3 sind nun die weltmeisterlichen Qualitäten, die vorbildliche Zuverlässigkeit und die Leistungsbereitschaft eines Seriensiegers mit den Anforderungen an ein Straßenautomobil perfekt vereint.

Die Kraft der Erscheinung, der ausgeprägte Charakter, die inneren Werte: In jedem Moment spürt der verantwortungsvolle, souveräne Fahrer eines M3 die wahre Identität seines Automobils.

Die Verbindung von Form und Formel: Das Design des M3 folgt streng den funktionalen Anforderungen und damit dem souveränen Beherrschen aerodynamischer Einflüsse als Voraussetzung überzeugender Fahrleistungen. Techniker würden ihn daher als auftriebsarmen, c_w -optimierten Körper definieren. Liebhaber sehen ihn einfach als unverwechselbar an.



Gebaut von Profis für Profis.

Ganzheitlich betrachtet repräsentiert die signifikante Karosserielinie des M3 das Ergebnis funktionsorientierter Forschung im Windkanal. Ihre formale Auslegung orientiert sich ausschließlich an den Kriterien überlegener, fahraktiver Qualitäten.

Die Front- und die Heck-Partie liefern einen entscheidenden Beitrag für den notwendigen aerodynamischen Abtrieb. Die im Windkanal definierten Seitenschweller optimieren das Anliegen der Luftströmung.

Serienmäßig rüstet die BMW Motorsport GmbH den M3 mit Niederquerschnitt-Reifen der

Sein eindeutig definiertes Fahrverhalten sichert dem M3 in seiner Klasse die ihm eigene Souveränität.

Dimension 205/55 ZR 15 auf Leichtmetallrädern 7 J x 15 aus.

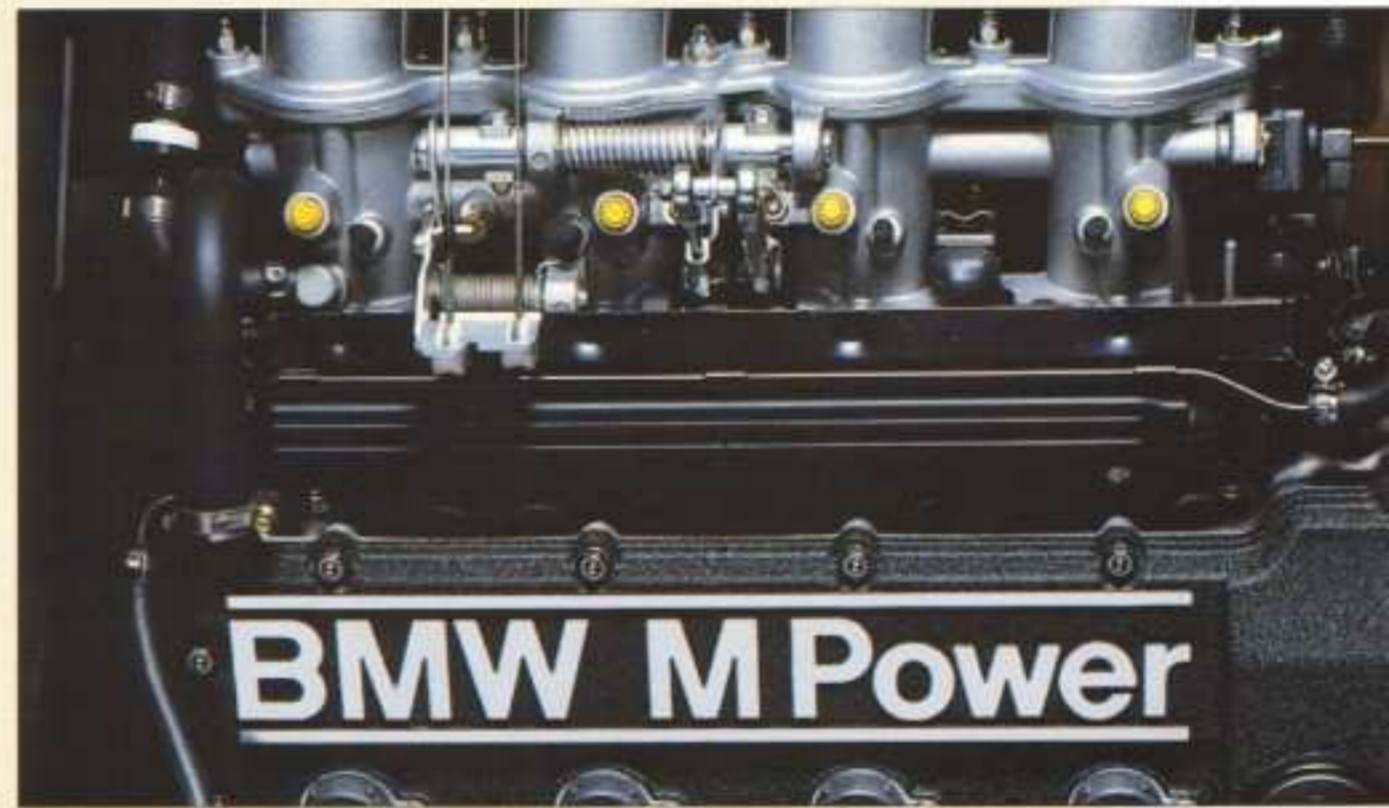
Der M3 basiert auf der bewährten Karosserie der 3er-Reihe. Die rennsport erfahrenen Ingenieure der BMW Motorsport GmbH gaben dem M3 darüber hinaus den leistungsadäquaten Feinschliff. Front- und Heckscheibe sind mit der Karosserie bündig verklebt, was erstens die Aerodynamik verbessert und zweitens die Karosseriestabilität noch einmal um über 50 % erhöht. Flacher gestellte C-Säulen und der Heckscheibenaufsatz führen zur effizienteren Anströmung des Heckflügels. Heckklappe samt Flügel sowie Front- und Heckschürze sind gewichtsoptimiert und setzen in einem in seiner Art einzigartigen Gesamtentwurf weitere Akzente.

Das kernige Herzstück des M3, der 4-Ventil-4-Zylinder mit 2,3 Liter Hubraum, stammt von jener Triebwerks-Familie ab, die BMW 1983 zum Formel-1-Weltmeister erhob. Mit der Erfahrung vieler gewonnener nationaler und internationaler Meisterschaften haben die Ingenieure die Leistung des 2,3-Liter-Triebwerks auf das neue Niveau von 158 kW/215 PS bei 6750/min gesteigert. Natürlich mit Kat. Beeindruckend auch das Drehmoment: 230 Nm bei 4600/min. Dementsprechend sportlich sind die Fahrleistungen: 0-100 km/h in 6,7 s, die Spitzengeschwindigkeit beträgt 241 km/h.

Die steife Auslegung des Ventiltriebs über zwei obenliegende Nockenwellen und Tassenstößel bewirkt die außergewöhnliche Drehzahlfestigkeit des M3-Vierzylinders. Wie jedes BMW Triebwerk ist auch dieser 2,3-Liter mit einer Digitalen Motor Elektronik (DME) ausgerüstet. Sie stellt unter allen Bedingungen ein optimales Ansprechverhalten und spontane Reaktionen auf die Befehle des Gaspedals sicher. Und sie wacht präzise über Leistung, Wirtschaftlichkeit und vorbildlich ökologisches Verhalten.

Seine 4-Ventil-Technik, die Optimierung der Ansaugseite mit vier separaten Drosselklappen sowie mit dem Fächerkrümmer auf der Auslaßseite führen zu saubererer Nachverbrennung und damit besserem Gaswechsel. Diese Konzeption erhebt das M3-Kat-Triebwerk nicht nur zum leistungsfähigsten Aggregat seiner Klasse, sondern auch zu einem wirtschaftlichen und umweltverträglichen Musterknaben.

Der M3 bringt seine Leistung ohne Abstriche auf die Straße. Ein 5-Gang-Sportgetriebe leitet die Kraft über ein Hinterachsdifferential mit 25%iger Sperrwirkung weiter. Die Fahrwerkabstimmung ist eine Synthese aus Sportlichkeit und Komfort. Straffe Gasdruck-Stoßdämpfer und spezielle Achsschenkel mit größeren



Radlagern bilden z.B. die technischen Voraussetzungen für sein eindeutig definiertes Fahrverhalten. Der vergrößerte Nachlauf der Vorderräder und die servounterstützte, direkt agierende Lenkung erstaten in jeder Fahrsituation verlässliche Rückmeldung. Die Bremsanlage ist den höheren Fahrleistungen jederzeit gewachsen. Sie hat vier großzügig dimensionierte Faustsattel-Scheibenbrem-

Der 4-Ventil-4-Zylinder-Motor mit Kat, dessen Leistung auf 158 kW/215 PS gesteigert wurde, entstammt einer überaus erfolgreichen Triebwerks-Familie: Zu ihr zählt z. B. auch der siegreiche Formel-1-Vierzylinder, mit dem Nelson Piquet auf Brabham BMW 1983 Weltmeister wurde.



Das Interieur des M3 verrät vieles von der Einstellung seines Designers. Es ist professionell, weil es all das hat, was man von einem Hochleistungssportwagen erwartet. Es ist kultiviert, weil es sich aus meisterlich verarbeiteten Details zusammensetzt. Und es ist in hohem Maße ergonomisch, wie die speziellen Sportsitze und das neugestaltete M Technic Sport-Lederlenkrad beweisen. Keine Frage, die sportlich-dynamische Karosserie findet im Innenraum ihre logische Ergänzung.

sen (vorn innenbelüftet) und serienmäßig ein ABS.

Die Sensibilität des Fahrers zählt in einem extrem sportlichen Automobil zu den ebenso wichtigen, leistungsentscheidenden Grundgrößen wie Motor, Fahrwerk oder Karosserie. Die BMW Motorsport GmbH berücksichtigt diese Maxime bei der Gestaltung von Cockpit und Interieur eines M3 auf ideale Weise.

Z.B. die professionell ausgelegte Schaltkulisse. Das Schema entspricht dem im Rennsport entwickelten und bewährten. Der erste Gang ist unten links platziert. Perfekt fürs Anfahren. Die anderen Gänge, de facto die intensiv genutzten und häufig gewechselt, sind also auf nur zwei Schaltebenen angeordnet. 2. und 3. Gang sowie 4. und 5. Gang liegen sich jeweils gegenüber. Ideale Rahmenbedingungen für effizientes Beschleunigen und optimalen Einsatz des M3.

Professionell gestaltet auch das neue M Technic Sport-Lederlenkrad. In feinstem handvernähtem Leder präsentiert sich perfekte Ergonomie.

Die Hupe wird zentral bedient, die ausgeformten Daumenmulden führen die Hände sicher zu den optimalen Haltepunkten. Funktionale Griffigkeit, die bei jeder Lenkbewegung das Gefühl spürbarer Souveränität vermittelt.

Genauso durchdacht die Cockpit-Auslegung: Die bogenförmige Führung mit den vorbildlich

**M Exklusivität bedeutet
Sympathie für ein ergonomisches Interieur
in meisterlicher Verarbeitung.**

platzierten Instrumenten, Schaltern und Bedienelementen demonstriert eindringlich, daß in einem M3 immer der Fahrer der Mittelpunkt ist.

Die ergonomisch auf den Fahrer bezogene Konstruktion führte zur idealen Positionierung der präzise gezeichneten Analog-Instrumente. Sie signalisieren die wichtigsten Daten wie Geschwindigkeit, Motordrehzahl und Öltemperatur dort, wo sie der Fahrer am schnellsten wahrnehmen kann — im unteren Bereich des primären Sichtfelds.

Gerade auf längeren Fahrten geben die serienmäßigen BMW Sportsitze ein konditionserhaltendes Beispiel für ergonomische Optimierung. Ihre ausgeprägte Seitenführung ist die Grundlage

für den vorbildlichen Halt bei Kurvenfahrten. Konditionserhaltung und damit stete Reaktionsbereitschaft gewährleisten sie auch dank ihrer Höhenverstellung und der justierbaren Oberschenkelauflage.

Auch die Fondpassagiere profitieren im M3



Die Prägnanz des M3-Cockpits: Primäre Funktionsanzeigen, z.B. für Geschwindigkeit und Motordrehzahl, sind optimal im Sichtfeld des Fahrers platziert. Ihre Zeiger informieren im M3 in der Farbe mit der höchsten Signalwirkung: Rot.

von der konsequenten Anwendung der Lehre vom richtigen Sitzen — anatomisch korrekt ausgelegte Einzelsitze sorgen für M typisch perfekten Sitzkomfort. Die konsequent durchgehaltene Ergonomie des Interieurs wird im M3 damit zum eindeutigen Sicherheitsmerkmal.

Für mehr Sicherheit steht auch die Check-Control. Dieses System prüft permanent wichtige Fahrzeugfunktionen und zeigt eventuelle Störungen sofort selbständig an. Und natürlich hat BMW dem M3 die Service-Intervallanzeige mitgegeben — sie signalisiert wie ein aufmerksamer Streckenposten, wann der M3 zum nächsten routinemäßigen Boxenstop den BMW Vertragshändler anlaufen muß.

M3

Cabrio

Die offenste Art,
M-Motionen zu
zeigen.



Ein Cabrio der BMW Motorsport GmbH ist zunächst deswegen ein doppeltes Vergnügen, weil es die Vorzüge einer konsequent sportlichen Limousine mit der ursprünglichsten Form automobilen Reisens verbindet.

Es appelliert zum einen mit unaufdringlicher Logik an den technischen Verstand. Zum anderen weckt es durch seine offene Auslegung die genießerischsten Emotionen. Denn der Besitz eines M3 Cabrios bedeutet nicht nur ein Vertrauensverhältnis zum Wetter, sondern ist auch Ausdruck eines Lebensgefühls, das nur den Himmel als natürlichen Horizont akzeptiert.

Seine Basis ist die durch und durch bewährte

Grundstruktur der Trendsetter-Cabrios 320i/325i. Die Motorsport GmbH verknüpft damit die spektakulären Triebwerk- und Fahrwerkdetails des M3.

**Ein offener BMW der Motorsport GmbH
darf als Appell an die genießerischen Emotionen
verstanden werden.**

Eine beeindruckende Verbindung, deren kraftvolles Profil wohl selbst dem flüchtigen Betrachter unvergeßlich bleibt.

BMW hat bereits das manuelle Öffnen eines Klappverdecks so perfektioniert, daß der Trip in einem BMW Cabrio im Handumdrehen zum



Naturerlebnis wird. Die BMW Motorsport GmbH bietet darüber hinaus noch den angenehmen Luxus einer Verdeckautomatik. Ein einziger Knopfdruck verwandelt so in warmen Sommer Nächten den geschlossenen Wagen in ein 1000-Sterne-Cabrio.

Die unaufdringliche Eleganz zweier gedeckter Dachfarben (Dunkelblau und Schwarz) harmonisiert perfekt mit den fein abgestuften Tönen der

Innenausstattung (Anthrazit, Silber, Natur) sowie den sechs Lacktönen Macaoblau, Sterlingsilber, Brillantrot, Diamantschwarz, Glanzschwarz und Alpinweiss. Noch mehr Möglichkeiten, ein M3 Cabrio entsprechend den individuellsten Vorstellungen ausstatten zu lassen, bietet das Sonderwunschprogramm der BMW Motorsport GmbH.



Einerseits M3, andererseits Cabrio: Die Seitenfenster werden versenkt — selbstverständlich elektrisch. Zwei Spannhebel werden gelöst, und nun vollzieht sich auf Knopfdruck eine präzise Zeremonie: Rasch und fast lautlos übernimmt es die Verdeckautomatik, den M3 zum vollkommenen offenen Erlebnis zu machen.





M5

Für diejenigen, die bei den Besten arbeiten lassen.

Das spontane Verlangen, einen M5 zu charakterisieren, läßt wohlklingende Interpretationen zu. Zum Beispiel: von M Power inkognito oder von der diskreten Art, Hochleistungssport zu treiben. Doch die unumstößlichste Definition eines M5 ist wohl ohne Zweifel diese: einerseits eine elegante, charakterstarke Limousine — andererseits ein faszinierender, entschlossener Sportwagen. Gebaut für Menschen, die ihre Form der Individualität immer bewußt mit der feinen Art des Understatements verbinden. So ist der M5 eine Ausnahmeerscheinung, die jederzeit bereit ist, ihre inneren Qualitäten unter Beweis zu stellen.

Die Linienführung der Karosserie ist für ein Hochleistungsautomobil wie den BMW M5 viel mehr als nur Geschmacksache. Sie ist ein exakt berechnetes Beispiel für die funktionelle Integration technischer Notwendigkeiten, die sich



aus dem Anspruch herleiten, eine bestehende Modellreihe zu krönen.

Nur der Eingeweihte wird die unaufdringlichen Zeichen unmißverständlicher High-Performance deuten. Er erkennt die feine Stilistik der Aerodynamik-Komponenten. Die spezielle Stoßfängerverkleidung vorn mit integriertem Frontspoiler. Die Stoßfängerverkleidung hinten mit umlaufendem Abrißprofil. Die verbindende Linie der Seitenschweller. Doch bei aller optischen Zurückhaltung dieser Maßnahmen beeindruckt ihre Effizienz: Trotz breiter Reifen und großer Kühlluft einlässe erreicht der M5 den vorbildlichen

c_w -Wert von 0,32. Die identischen Auftriebskräfte an Vorder- und Hinterachse demonstrieren durch Richtungsstabilität und Seitenwindverhalten beste aerodynamische Balance.

Understatement und Sportlichkeit sind charakteristisch für die Farbpalette des M5. Neun faszinierende Farben werden offeriert — mit fein abgestimmten Kontrasttönen an Front- und Heckschürze sowie den dezenten Seitenschwellern.

Als weitere unverwechselbare Kennzeichen des M5 signalisieren die stilistisch und funktional einzigartigen Leichtmetallräder, die Auspuff Doppel-Endrohre von 70 Millimeter Durchmesser und



je ein schlichtes „M5“ an Front und Heck die Begegnung mit einer außerordentlichen automobilen Persönlichkeit.

Der Weg zum faszinierenden Hochleistungs-Triebwerk, das die Qualitäten erfolgreicher Sportmotoren mit absoluter Alltagstauglichkeit verbindet, ist bei der BMW Motorsport GmbH traditionell

die Vereinigung innovativer Detaillösungen. Das wohl eindrucksvollste Beispiel für diese kompromißlos gepflegte Philosophie — das neue Triebwerk des M5.

In ihm trifft ein nahezu unerschöpfliches, aus dem Rennsport gewachsenes Potential auf vornehme Kultur und seriöses Verhalten.



Die Kontrolleure der Perfektion: Erfahrene Spezialisten prüfen alles, selbst das makellose Finish der Lackierung jeder einzelnen M5-Karosserie.

Einzigartig und exklusiv für die BMW M Modelle: der Stoff, der halb aus Leder ist — in schmalen Streifen eingeflochten in das hochwertige Textilgewebe. Rutschfest, atmungsaktiv und atemberaubend schön. (Auf Wunsch.)



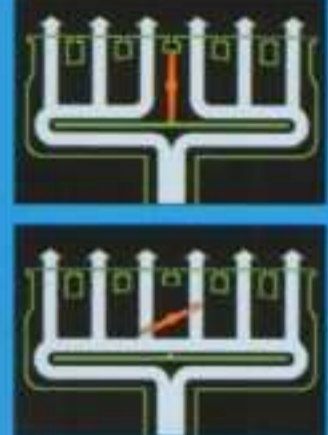
Reihen-6-Zylinder, 4-Ventil-Zylinderkopf mit zwei obenliegenden Nockenwellen, sechs Einzel-Drosselklappen und Fächer-Auspuffkrümmer, 232 kW/315 PS bei 6900/min, Drehzahlbegrenzung bei 7200/min, maximales Drehmoment 360 Nm bei 4750/min — die geballten Merkmale beschreiben die konstruktiven Details eines lupenreinen Hochleistungstriebwerks. Seine über-
ragenden Qualitäten stellt es dennoch auch im alltäglichen Umgang unter Beweis.

Eine weitere Maßnahme ist die kompromißlose Auslegung auf den Katalysator-Betrieb. Bei gleichzeitig wesentlich gesteigerter Leistung. Die Digitale Motor Elektronik schließlich — das modernste Motormanagement der Welt — wacht mit

höchster Präzision über die vorbildlichen neuen Eckdaten für die Ressorts Wirtschaftlichkeit und Umweltverhalten. Durch die Luftmassenmessung per Hitzdraht registriert sie z.B. sofort und exakt Veränderungen der Außentemperatur und des Luftdrucks und sorgt dadurch für verbesserte Leistungsentwicklung und reduzierten Verbrauch dieses einzigartigen 6-Zylinders.

Das Potential des M Triebwerks führte dann zur Optimierung des 5er-Fahrwerks. Der Fahrzeugaufbau wurde um 20 mm tiefer gelegt. Stabilisatoren mit vergrößertem Durchmesser führen zu verminderter Seitenneigung und zu neutralen Fahreigenschaften.

Vergrößerte Bremsscheiben vorn — innenbe-



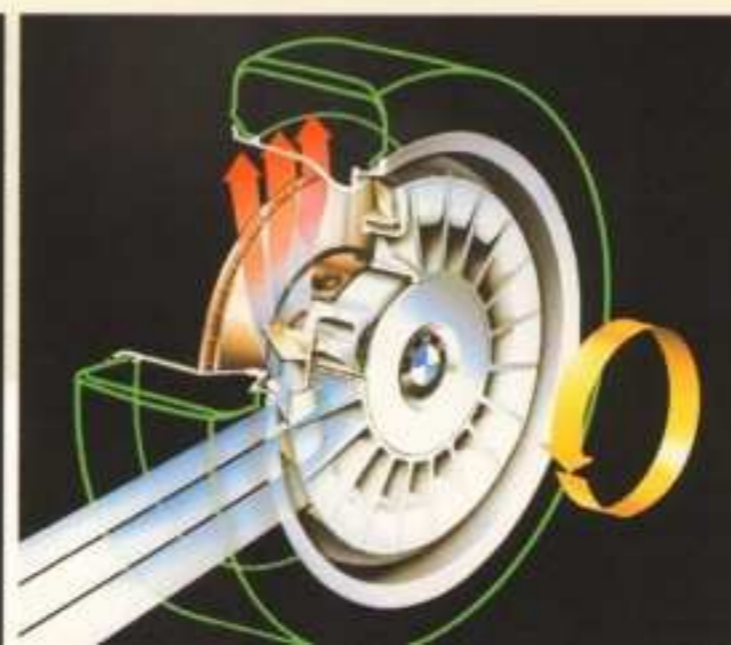
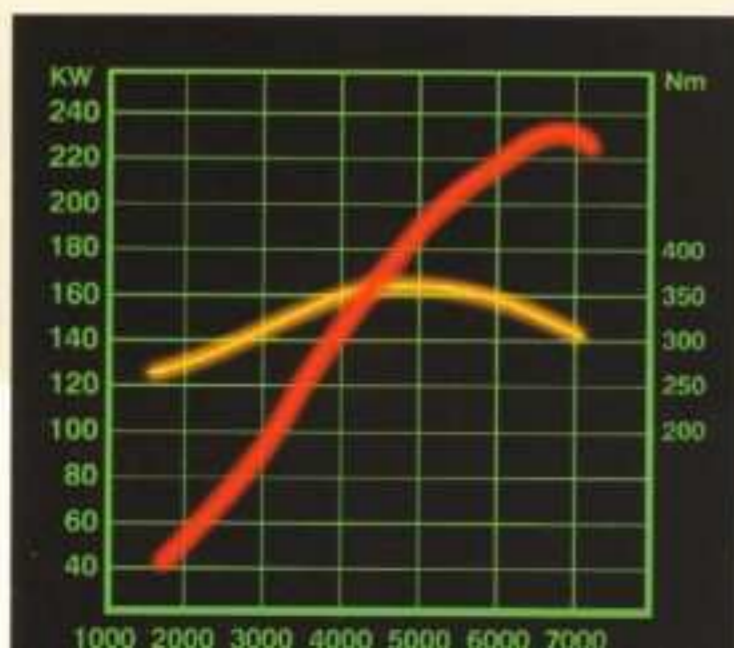
Copyright by BMW Motorsport GmbH: Das Ansaugsystem mit Resonanzsteuerung sorgt für die fulminante Entwicklung von Literleistung und -drehmoment. Die Nutzung variabler Gassäulen erhöht das Drehmoment unter 4100/min und die Leistung über 6700/min.

lüftet — sorgen im Einklang mit dem serienmäßigen ABS für eindrucksvolle Verzögerungswerte. An der Hinterachse kommen serienmäßig eine Niveauregulierung sowie ein Sperrdifferential mit 25% Sperrwert zum Einsatz. Garanten für gleichbleibendes Fahrverhalten bei erhöhter Zuladung einerseits und Beschleunigung mit optimaler Traktion andererseits.

Die Radkonstruktion ist ein weiteres Muster-

beispiel für konstruktive Hochleistung. Es setzt Zeichen für funktionale Reduktion ungefederter Massen: Auf das Leichtmetall-Trägerrad ist ein Lüfteraufsatz aus Magnesium-Druckguß mit zwei konzentrischen Schaufelkränzen geschraubt. Das Ergebnis: hohe Radfestigkeit bei gleichzeitig geringem Gewicht, optimale Bremsenkühlung, beispielhafte aerodynamische Eigenschaften.

Ein Automobil, das wie der M5 technisch ein



Kurven ohne Diskussionen: Der Drehmomentverlauf des M5 Triebwerks dokumentiert höchste gleichmäßige Kraftentfaltung praktisch über den gesamten Drehzahlbereich.

Ein perfektes Luftleitsystem: Durch die turbinenartige Beschaukelung der neu konstruierten Leichtmetallräder strömt die Kühlluft gezielt die Bremscheiben an.



so klar formuliertes Plädoyer für den Reiz exklusiver Sportlichkeit hält, verdient eine adäquate Brillanz der Innenausstattung.

Dazu zählen z.B. die serienmäßigen Sportsitze für Fahrer und Beifahrer, deren vielfältige Verstellbarkeit optimale individuelle Anpassung ermöglicht. Auf Wunsch verleihen sportlich gestaltete Einzelsitze auch im Fond überlegenen Langstreckenkomfort.

Ein weiteres Beispiel für perfekte Ergonomie: das M Technic Sport-Lederlenkrad. Es ist die exponierte Kontaktstelle zwischen Mensch und Maschine. Es informiert über physikalische Größen wie Querkräfte oder Reibwertveränderungen zwi-

schen Straße und Reifen. Und es informiert den Fahrer dort, wo er am sensibelsten ist — an den Fingerspitzen. So führt die ergonomische Ausformung des M Technic Sport-Lederlenkrads die

Die Ideen, die Karosserie und Triebwerk des M5 so entscheidend prägen, nimmt auch sein Interieur harmonisch auf.

Hände immer automatisch zu den optimalen Haltepunkten. Nicht zuletzt ist das beleuchtete Schaltschema ein weiteres Beispiel für die Aus-



Ergonomie bedeutet im M5 das konkrete Ziel, die Bedienbarkeit einer exklusiven Sportlimousine zur funktionellen Perfektion zu steigern. Elemente, die den natürlichen Komfort der Ser-Reihe mit den Anforderungen einer sportlichen Fahrweise optimal verbinden, sind zum Beispiel das neu entwickelte M Technic Sport-Lederlenkrad und die ebenfalls neu gestalteten Instrumente.

druckkraft eines exklusiv-funktional geprägten Ambientes.

Wer nicht spontan dem faszinierenden Design der neuen Stoffe im M Design erliegt, dem bietet sich eine exklusive Alternative: Perfekte Handwerkskunst dokumentieren die auf Wunsch lieferbaren vielfältigen Lederausstattungen, die

sogar den Kofferraum mit einschließen — wenn man möchte. Der Individualität eines M5 sind fast keine Grenzen gesetzt.



Der M5 bietet fünf oder vier (auf Wunsch) Passagieren ein so hohes Maß an Platzkomfort und Bequemlichkeit, wie es im exklusiven Segment so leistungsfähiger Sportwagen bisher nicht realisiert werden konnte.

Die perfekte
Verbindung
von Exklusivi-
tät und High-
Tech zählt zu
den Spezialitä-
ten der Motor-
sport GmbH.



Eine andere Spezifizierung des faszinierenden Programms der BMW Motorsport GmbH — neben dem Bau exklusiver Hochleistungsfahrzeuge — heißt „Individualisierung per M Design“. Vereinfacht ausgedrückt verbirgt sich dahinter das Angebot der Motorsport GmbH, nahezu jeden technisch realisierbaren Sonderwunsch im Zusammenhang mit der Ausstattung oder Lackierung eines M Modells zu realisieren. Sozusagen als individueller Maßanzug für profilierte Persönlichkeiten.

Dieses gewöhnlich im Großserienbau nicht realisierbare Eingehen auf die ganz persönlichen Wünsche eines Kunden, betreffen sie nun Exklusivität, Komfort oder Technik, wird erst durch den extrem flexiblen, individuellen Aufbau der M Modelle bei der Motorsport GmbH möglich. Die weitgehend auf professionelle Handarbeit ausgerichtete Montage ermöglicht selbst so außergewöhnliche Veredelungen wie eine komplette Lederausstattung in vielen unterschiedlichen Farben und Qualitäten. Bis hin zum lederausgeschlagenen Kofferraum.

Die jüngste Innovation für sportlichen Sitzkomfort bietet die Nappa-Tex-Innenausstattung mit

**Die extrem flexible Teamstruktur
der Motorsport GmbH garantiert die Erfüllung
auch ausgefallener Sonderwünsche.**

Klimaeffekt: In silbergraugrundigen Trägerstoff mit Multicolor-Tönung sind diagonale Lederstreifen in Silbergrau und Schwarz eingezogen. So entsteht eine besonders atmungsaktive, rutschfeste Bezugsstruktur, die ergonomische Zweckmäßigkeit mit optischer Brillanz verbindet.

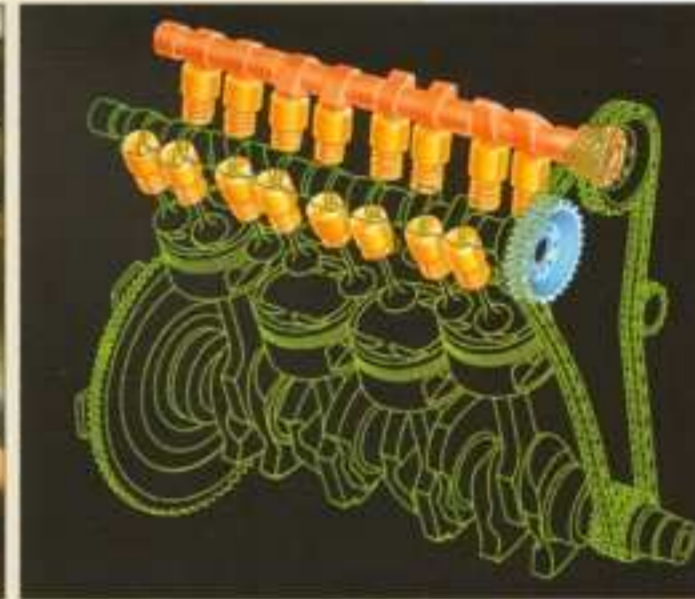
Zu den traditionellen Spezialitäten der Motorsport GmbH zählt bekanntlich Motorleistung à la carte.

Mit der technischen Kompetenz, die nur ein Hersteller bieten kann, steigert z.B. ein Leistungs-Kit die M Power des 143 kW/195 PS-Kat-Motors auf 154 kW/210 PS. Für besonders Leistungsorientierte bietet das u.a. aus einer modifizierten Ventilsteuerung und einer angepaßten Digitalen Motor Elektronik zusammengesetzte Kit die

Möglichkeit, den M3 in noch stärkerer Form zu genießen.

Individuelle Abstimmung des M3-Fahrwerks bietet die als Sonderausstattung lieferbare Elektronische Dämpfer Control (EDC). Ein Drehschalter auf der Mittelkonsole ermöglicht die unmittelbare Umschaltung von weicher Dämpferkennung, der Komfortstufe, auf die strafferen Auslegungen Normal und Sport.

Breitere Leichtmetallräder zählen zum auch optisch erkennbaren Fahrwerkstuning der Motor-



sport GmbH. Der M3 kann wahlweise mit bis zu 7 1/2 Zoll breiten Rädern und der Reifendimension 225/45 ZR 16 ausgerüstet werden.

Der Innenraum eines jeden M Modells läßt sich auf Wunsch nahezu unbegrenzt und individuell gestalten. Zum Beispiel mit einer Komplettleder-Ausstattung aus hochwertigem Nappa-Leder mit Naturnarbe. Die Steigerung beim M5 heißt: Vollederausstattung in Naturleder Buffalo, siamgrau. Ein Vorschlag für die kommunikative Effizienz sind die modernsten Telefonsysteme des C-Netzes. Beispiele für ganzheitliche Sicherheit sind der Airbag oder die Diebstahl-Warnanlage.

Nennen Sie uns Ihre Wünsche, denn nichts macht der BMW Motorsport GmbH mehr Freude, als Ihnen noch mehr Freude am Fahren zu bieten.

Hochqualifizierte Spezialisten bieten perfekte Handwerkskunst bis ins Detail. Ein Beispiel hierfür sind die exklusiven Lederausstattungen: Wertvolle Materialien werden präzise nach den individuellen Wünschen des Fahrers verarbeitet.

Das daneben abgebildete Leistungs-Kit ist eine Karrierechance für den M3-Motor in seiner bisherigen Kat-Version. Eine modifizierte Ventilsteuerung und die angepaßte DME befördern ihn auf 154 kW/210 PS.



BMW macht nicht nur vor, wie man überlegene Autos baut, sondern auch, wie man sie fährt: BMW Fahrer-Training.



Schon frühzeitig hat BMW erkannt, daß es nicht genügt, allein die Leistungsfähigkeit des Automobils zu steigern. Auch der Fahrer muß in seinem Leistungsvermögen gefördert werden. Mit dem systematischen Aufbau des BMW Fahrer-Trainings vor mehr als zehn Jahren wurde diese Erkenntnis erfolgreich in die Praxis umgesetzt. Die bessere Kenntnis von Theorie und Praxis der Fahrdynamik führt zur besseren Selbsteinschätzung am Steuer und somit zur Beherrschung kritischer Situationen.

Das Lehrziel der Trainingsprogramme: der bessere Auto- und Motorradfahrer. Theorie und Praxis stehen in jedem Trainingsprogramm in ständiger Wechselbeziehung. Durch theoretische Einführung und praktische Übung erfahren Sie,

warum sich ein Automobil in einer bestimmten Situation so verhält. Und Sie üben in praktischen Fahrversuchen, sich an die Grenzen der physikalischen Abläufe heranzutasten. Gerade in kritischen Situationen gilt es, in Sekundenbruchteilen sicher zu agieren und perfekt zu reagieren. Ziel jedes Lehrgangs ist der bessere Fahrer. Gleichgültig, wie gut Sie fahren — nach dem Training fahren Sie eine Klasse besser. Mit Sicherheit!

Fahrer-Training: Fahrfaszination intensiv erlebt. Das Programm des Fahrer-Trainings mit BMW Automobilen umfaßt von der Grundstufe bis hin zur anspruchsvollen Trainingsstufe ein komplettes Angebot ausgewählter Übungen. Von der richtigen Sitzposition über ein spezielles Brems-Training bis zur optimalen Kurventechnik erhalten Sie alle wichtigen Grundkenntnisse.



Winter-Training: beherrschte Dynamik auf Schnee und Eis. Im Winter-Training erleben Sie bei winterlichen Straßenbedingungen das Fahrverhalten von Automobilen auf Schnee und Eis. Lehrziel ist die sichere Einschätzung des Fahrhaltens unter erschwerten Bedingungen.

Das BMW Motorrad-Training. Selbstverständlich bietet die BMW Motorsport GmbH in Zusammenarbeit mit der BMW Motorrad GmbH auch den Fahrern sportlicher Motorräder gezielte Programme an. Der Aufbau der Lehrmethode und der Trainingsablauf sind identisch mit den Pro-

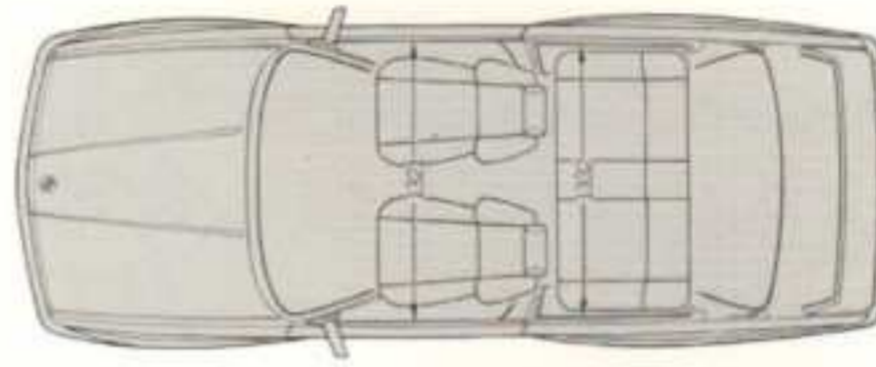
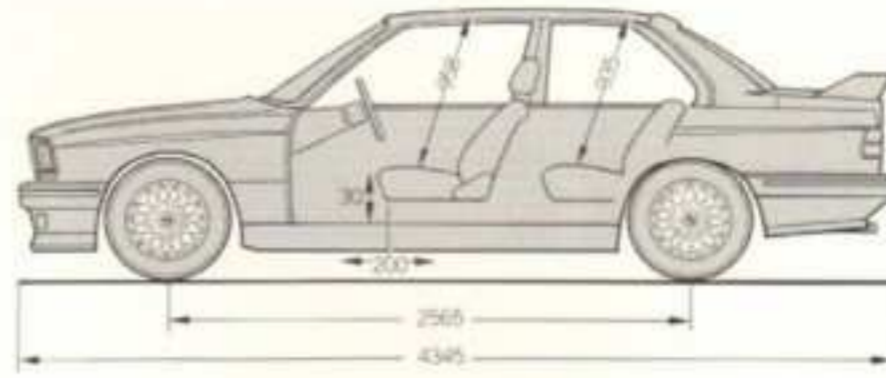
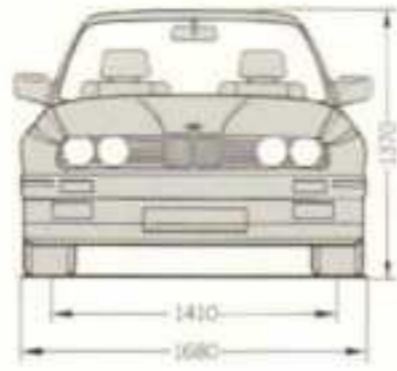
grammen des BMW Automobil-Trainings. Somit ist es eine Selbstverständlichkeit, daß Sie auch hier das Übungsgerät — die BMW K Modelle bzw. die Boxer Modelle — gestellt bekommen.

Ausführliches Informationsmaterial zum BMW Fahrer-Training erhalten Sie von: BMW Motorsport GmbH — Fahrer-Training — Preußenstraße 45, D-8000 München 40, Telefon: 089 / 35 49 82 05.

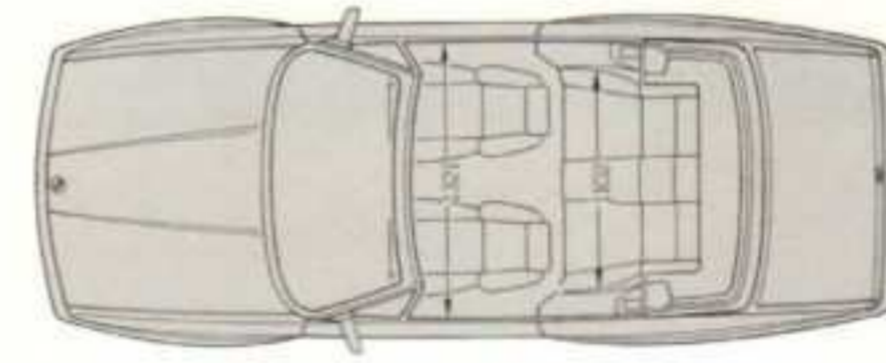
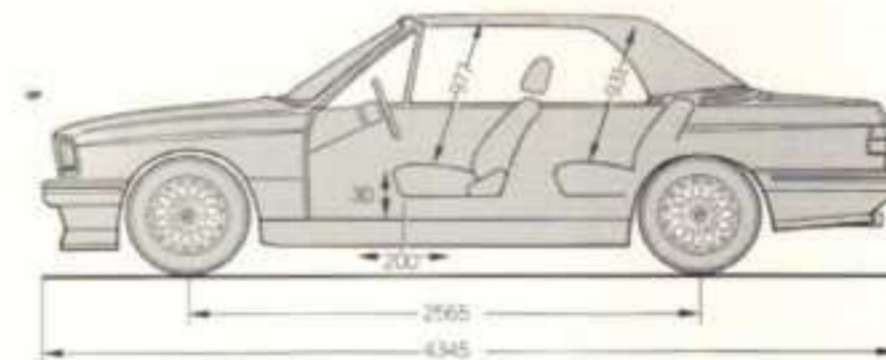
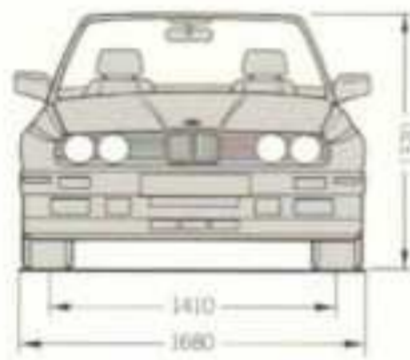


Außen- und Innenmaße

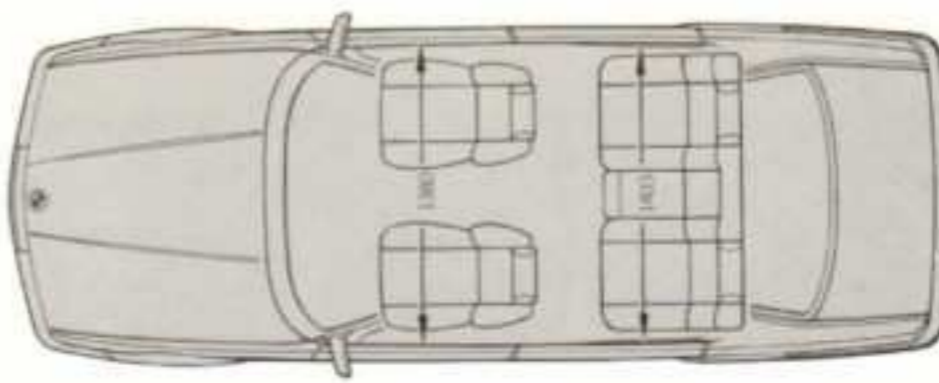
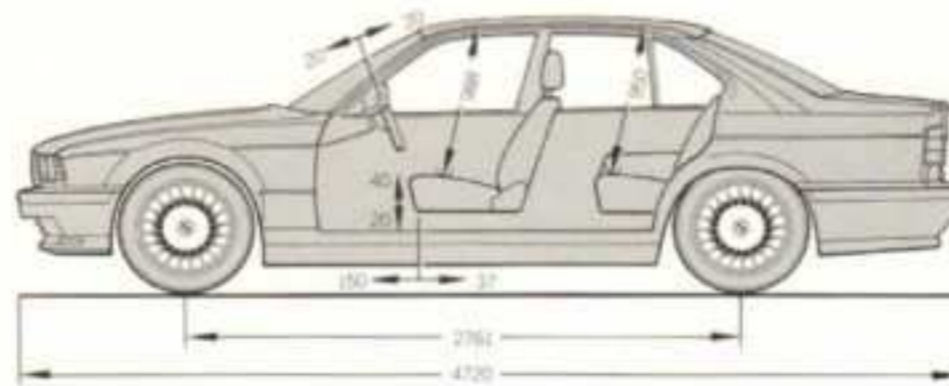
M3



M3 Cabrio



M5



Technische Daten

| | | M3 | M3 Cabrio | M5 |
|---|-----------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| GEWICHT | | | | |
| Leergewicht | kg | 1200 | 1360 | 1670 |
| Zulässiges Gesamtgewicht | kg | 1600 | 1720 | 2150 |
| Nutzlast | kg | 400 | 360 | 480 |
| Zulässige Dachlast | kg | 75 | — | 100 |
| MOTOR | | | | |
| Zylinder/Ventile | | 4/16 | 4/16 | 6/24 |
| Hubraum | cm ³ | 2302 | 2302 | 3535 |
| Hub/Bohrung | mm | 84/93,4 | 84/93,4 | 86/93,4 |
| Nennleistung/Nenndrehzahl | kW/PS/1/min | 158/215/6750 | 158/215/6750 | 232/315/6900 |
| max. Drehmoment/Drehzahl | Nm/1/min | 230/4600 | 230/4600 | 360/4750 |
| Verdichtung/Kraftstoffart | :l | 10,5/Super bleifrei | 10,5/Super bleifrei | 10,0/Super bleifrei |
| GETRIEBE | | | | |
| Seriengetriebeübersetzung I/II/III | :1 | 3,72/2,40/1,77 | 3,72/2,40/1,77 | 3,51/2,08/1,35 |
| IV/V/R | :1 | 1,26/1,00/4,23 | 1,26/1,00/4,23 | 1,00/0,81/3,71 |
| Hinterachsübersetzung | :1 | 3,25 | 3,25 | 3,91 |
| FAHRLEISTUNG | | | | |
| Luftwiderstandsbeiwert | c _w | 0,33 | 0,36* | 0,32 |
| Höchstgeschwindigkeit | km/h | 241 | 239 | 250** |
| Beschleunigung 0-100 km/h | s | 6,7 | 7,3 | 6,3 |
| 0-1000 m | s | 27,3 | 27,8 | 26,0 |
| Elastizität 80-120 km/h mit Sportgetriebe im IV. Gang | s | 7,8 | 8,4 | 7,6 |
| www.e30.de | | | | |
| VERBRAUCH | | | | |
| 90 km/h | l/100 km | 6,2 | 6,2 | 8,2 |
| 120 km/h | l/100 km | 7,8 | 7,8 | 9,4 |
| Stadtverkehr | l/100 km | 12,4 | 12,4 | 18,1 |
| Durchschnitt | l/100 km | 8,8 | 8,8 | 11,9 |
| RÄDER | | | | |
| Reifendimension | | 205/55 ZR 15 | 205/55 ZR 15 | 235/45 ZR 17 |
| Raddimension | | 7 J x 15 | 7 J x 15 | 8 J x 17*** |
| Material | | Leichtmetall | Leichtmetall | Leichtmetall |

- * Mit geschlossenem Verdeck.
- ** Abgeregelt.
- *** Schneekettenmontage nicht möglich.

Leergewicht gilt für Fahrzeuge in serienmäßiger Ausstattung.
Sonderausstattungen erhöhen diesen Wert.

Grundausstattung



KAROSSERIE

M3

Limousine 2türlich, 4sitzig, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen.

Kraftstofftank: 55 l + 15 l.

Anhängebetrieb nicht vorgesehen.

M3 Cabrio

Cabrio 2türlich, 4sitzig, cabriospezifische, selbsttragende Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, gesteuert deformierbare Knautschzonen vorn/hinten, rundum angeordnete Verstärkungen.

Kraftstofftank: 55 l. Anhängebetrieb nicht vorgesehen.

M5

Limousine 4türlich, 5sitzig, selbsttragende und extrem steife Ganzstahl-Karosserie, mit der Bodengruppe verschweißt, allseits formsteife Sicherheitszelle, gesteuert deformierbare Knautschzonen, Prallbox vorn, integrierter Dachquerträger, rundum angeordnete Verstärkungen, in steife Trägerstruktur eingebetteter Tank, Inhalt: 90 l.



MOTOR

M3/M3 Cabrio

Wassergekühlter 4-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, 16-Ventil-Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, 2 oberliegende, 5fach gelagerte Nockenwellen, 5fach gelagerte Pleuellwelle mit 8 Gegengewichten. Hydraulisch gedämpfte Motorlager. Motorölkühler, Elektro-Lüfter, Digitale Motor Elektronik (DME). Auspuffanlage mit Fächerkrümmer, Zweitopf-Anlage mit geraden Endrohren. Abgasentgiftung durch geregelten Dreiwege-Katalysator und beheizte Lambdasonde. Ausgelegt für bleifreies Superbenzin mit 95 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.

M5

Wassergekühlter 6-Zylinder-4-Takt-Reihenmotor, vorn längsgeneigt angeordnet, 24-Ventil-Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, 2 oberliegende, 7fach gelagerte Nockenwellen, 7fach gelagerte Pleuellwelle mit 12 Gegengewichten. Motoraufhängung mit Schwingungsdämpfern, Motorölkühler, zweistufiger Elektro-Lüfter mit Hochleistungskühler. Digitale Motor Elektronik (DME) mit elektronischer, kennfeldgesteuerter Zündung und kennfeldgesteuerter, luftmassenabhängiger Einspritzung sowie Warmlaufkennfeld und Kaltstartsteuerung, Kraftstoff-Schubabschaltung, selbstlernende Leerlaufregelung, On-Board-Diagnose und Notlaufeigenschaften. Ansaugsystem mit Resonanzsteuerung sowie Einzeldrosselklappen-Steuerung pro Zylinder. Doppelrohr-Zweitopf-Langzeit-Auspuffanlage mit Fächerkrümmer und poliertem Doppelrohr. Abgasentgiftung durch geregelten Dreiwege-Katalysator (zwei Katalysatorstränge in paralleler Monolith-Anordnung) und beheizte Lambdasonde. Ausgelegt für bleifreies Superbenzin mit 95 ROZ. Aktivkohlefilter mit gesteuerter Tankentlüftung.



GETRIEBE/FAHRWERK

M3/M3 Cabrio

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwingungsdämpfer. 5-Gang-Sportgetriebe (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang) mit Rückwärtsgang-Synchronisation und geändertem Schaltschema. Sperrdifferential (25%). Eingelenk-Federbein-Vorderachse, Schräglenkerachse hinten (15° Pfeilung), Anfahr-Tauch-Reduzierung und Bremsnickausgleich. Sportliche Fahrwerkabstimmung (tiefergelegt) mit Gasdruck-Stoßdämpfern und verstärkten Stabilisatoren. Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servolenkung. Anti-Blockier-System (ABS), asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge. Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Handbremse über zusätzliche Trommelbremsen mechanisch auf die Hinterräder wirkend.

M5

Standardantrieb: Motor vorn, Kraftübertragung hinten, Leergewichtsverteilung 50:50 auf Vorder- und Hinterachse. Hydraulisch betätigte Einscheiben-Membranfeder-Kupplung mit automatischer Nachstellung und Drehschwingungsdämpfer. 5-Gang-Getriebe mit verspannten Zahnscheiben (Höchstgeschwindigkeit im 5. Gang), Sperrdifferential (25%). Doppelgelenk-Federbein-Vorderachse, Präzisionslenkerhinterachse (13° Pfeilung) mit Zusatzlenker, für räumlich exakt definierte Hinterradführung, verstärkte Stabilisatoren, sportlich abgestimmte Zweirohr-Gasdruck-Stoßdämpfer vorn sowie Niveauregulierung hinten, Fahrzeughöhenverstellung (20 mm). Drehzahlabhängige Servolenkung, Sicherheitslenksäule, axial verstellbares Lenkrad. Asbestfreie Kupplungs- und Bremsbeläge, Faustsattel-Scheibenbremsen vorn/hinten, vorn innenbelüftet, Anti-Blockier-System (ABS).



AUSSENANSTRICH

M3

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rundscheinwerfern. Kunststoff-Frontteil mit integriertem Stoßfänger und Schürze, Kunststoff-Heckteil mit integriertem Stoßfänger und ausgeprägter Heckschürze. Kofferraumklappe aus Kunststoff mit Heckflügel, Seitenteile vorn und hinten stark herausgezogen, Schwellerverbreiterung. Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert, Shadow-Optik. Wischerarm auf Fahrerseite mit Windleit-schaukel. Front- und Heckscheibe mit Karosserie verklebt, grünes Wärmeschutzglas, Verbundglasfrontscheibe, heizbare Heckscheibe. Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor. Hohlräumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoffeinsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle. Begrenztes Farbangebot.

M3 Cabrio

Elektrisch betätigtes Stoffverdeck (zwei Farben) voll in den Verdeckkasten versenkbar und unter Verdeckklappe verschlossen. Feststehendes Fensterdreieck vorn, Kunststoff-Heckscheibe. Spezielles Farbangebot.

M3 M3 Cabrio M5



STATTUNG

M5

Kühlergrill mit integrierten Doppel-Rund-scheinwerfern. Kunststoff-Stoßfänger vorn/hinten mit Prallelementen auf 4 km/h regenerierbar ausgelegt. Außenspiegel in Wagenfarbe lackiert. Front- und Heckschürze sowie Schwellerverkleidung in Wagenfarbe lackiert, im unteren Bereich in Kontrastfarbe abgesetzt. Heckflügel auf Wunsch. Spezielles Farbangebot, Metallic-Lackierung ohne Aufpreis. Motorhaube zur Frontscheibe angezogen mit teilverdeckten Wischerachsen, abge-senkte Ladekante hinten. Große, geteilte Heckleuchteinheit mit separierten Blinkleuchten und schwarzer Kunststoffblende zwischen den Rückleuchten.

Verdeckte Abschleppösen vorn/hinten. Motorraum- und Kofferraumhaubenabstützung mittels Gasdruckfedern. Front- und Heckscheibe mit Karosserie bündig verklebt. Grünes Wärmeschutz-glas rundum.

Zentralverriegelung mit Diebstahlsicherung und Crash-Sensor. Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, Radhäuser vorn mit Kunststoff-einsätzen, 6 Jahre Garantie gegen Durchrostung bei durchgeführter Jahreskontrolle.

INNENAUSSTATTUNG

M3

Innenraumboden und Hutablage mit Teppich ausgelegt. Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Ablagemöglichkeiten auf der Armaturentafel, in der Mittelkonsole vorn, in Tunnelverkleidung hinten und in den Ablagekästen an den Türen vorn. Armlehnen an den Türen vorn mit integrierten Haltegriffen, beleuchteter Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder.

M Technic Sport-Lederlenkrad, Ø 370 mm, Lederschaltthebeiknopf und -balg, Handbremshebelmanschette in Leder. BMW Sportsitze vorn mit verstellbarer Oberschenkelauflage, feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung, Einzelsitzausformung hinten (Viersitzer). Automatik-Sicherheitsgurte vorn/hinten, Gurtstopper vorn, Gurtschlösser hinten in der Rücksitzlehne versenkt. Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, inkl. Warndreieck und Verbandskasten.

Kofferrauminhalt: 420 l (VDA-Messung).

M3 Cabrio

Handschuhfach in Zentralverriegelung integriert. Exklusiver Sitzbezugstoff mit Leder kombiniert. Einstiegsleisten mit M3 Emblem. Kofferraumklappenverkleidung.

Kofferrauminhalt: 303 l (VDA-Messung).

M5

Abschließbares, beleuchtetes Handschuhfach. Mehrfach unterteilte Ablagefläche auf der Schaltthebelkonsole. Bodenteppich und Kofferraumauskleidung in Velours. Türverkleidung mit integrierter Einbindung der Armlehne. Dachhaltegriffe automatisch klappbar in den Himmel integriert. Verbandskasten unter Beifahrersitz, Gepäcknetz am Kofferraumboden, seitliche Kleinablagen, Kofferrauminhalt: 460 l (VDA-Messung).

Werkzeugkasten mit Warndreieck in Kofferraumklappenverkleidung. M Technic Fahrerfußstütze, M Technic Sport-Lederlenkrad Ø 385 mm, Schaltthebelknopf und -balg in Leder, Handbremshebelgriff und -balg in Leder.

BMW Sportsitze vorn mit feinabgestufter Rückenlehnenverstellung, Sitzhöhen- und -neigungsverstellung, leichtgängige Sitzlängsverstellung, verstellbare Oberschenkelauflage, Kopfstützen vorn mit Höhen- und Neigungsverstellung. Dreisitzige Rückbank mit Einzelsitzausformung und Kopfstützen außen, klappbarer Mittelarmlehne und Skisack. Exklusiver Sitzbezugstoff mit Leder kombiniert.

Automatische Gurthöhenverstellung vorn in Abhängigkeit von der Sitzlängsverstellung. Ergonomisches Gurtsystem mit außenliegendem Gurtschloß im Fond.

ELEKTRIK

M3

Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblend-scheinwerfer in Ellipsoid-technik, Leuchtweitenregulierung, Nebelscheinwerfer in Frontspoiler integriert, zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten. Elektrisch verstellbare und beheizte Außenspiegel (inkl. Fahrertürschloß und Scheibenwaschdüsen). Instrumente und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet. Tachometer, Drehzahlmesser mit integriertem Ölthermometer, Tankuhr und Kühlmittelthermometer als Analoganzeigen mit roten Zeigern.

Service-Intervallanzeige. Kontrollleuchten für: Kraftstoff, ABS, angezogene Handbremse, Bremsbelagverschleiß und Bremsflüssigkeitsstand, Öldruck. Digitaluhr mit Außentemperaturanzeige. Elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik und „Tippwischen“, zwei Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Innenlicht-Automatik, Kartenleseleuchte vorn.

Check-Control mit aktiver Anzeige für Abblendlicht, Bremslicht, Rücklicht, Kennzeichenbeleuchtung, Kühlwasser-niveau, Waschwasser-niveau, zentrale Hinweisleuchte im Instrumentenkombi.

M3

Heizung/Lüftung: luftseitig geregelte, drehzahlunabhängige Frischluftheizung, leises 4stufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über 4 seitlich und in der Mitte angeordnete Austrittsgitter, walzenartige Ausführung mit großem, vertikalem Schwenkbereich, horizontal richtbar sowie einzeln ein- und abstellbar, Zwangsentlüftung.

M3 Cabrio

Kontrollleuchte für Verdeckfunktion. Elektrische Fensterheber vorn/hinten, separates Defrostergebläse für Kunststoff-Heckscheibe.

M5

Halogen-Doppelscheinwerfer, Abblend- und Nebelscheinwerfer in Ellipsoidtechnik, zwei Nebelschlußleuchten, zwei Rückfahrleuchten. Intensivreinigungsanlage für die Frontscheibe, druckkonstantes Wisch-System. Instrumente mit Durchlichtbeleuchtung und Bedienungselemente halbkreisförmig um den Fahrer angeordnet. Service-Intervallanzeige. Tachometer, Drehzahlmesser, Tankuhr, Kühlmittelthermometer und Motorölthermometer als Analoganzeigen mit roten Zeigern.

M5

Check-Control mit verbaler Anzeige der Funktionen im Instrumentenkombi mit Hilfe einer LCD-Punktmatrix in Textform (Alphanumerik), akustischer Hinweis bei angezeigtem Text. LC-Display für Wegstreckenzähler.


Bordcomputer 4. Generation mit zusätzlicher Fernbedienung über Lenkstockhebel. Frequenzgong für Außentemperaturwarnung. Stundensignal. Displaydimmung. In der Check-Control können Informationen des Bordcomputers selektiert und separat angezeigt werden.

Zigarrenanzünder auch im Fond. Fahrertürschloß, Außenspiegel und Scheibenwaschdüsen beheizt. Zentrale Karosserie-Elektrik. Kaltluftaustritt in Fondraum-Tunnelkonsole.

Beleuchtetes Schalt-schema im Schaltknopf, Innenlichtautomatik, Motorraumbeleuchtung. Kartenleseleuchten vorn, beleuchtete Make-up-Spiegel in Fahrer- und Beifahrersonnenblende. Elektrische Fensterheber vorn/hinten, elektrisch verstellbare Außenspiegel. Heckscheibenantenne ohne Antennenverstärker. Getaktete Heckscheibenheizung.

Heizung/Lüftung, links/rechts getrennt regelbar und elektronisch temperaturgesteuert. Mehrstufiges Radialgebläse, Standlüftung.

Die Farben der BMW
















| UNI-LACKIERUNG ¹⁾ | METALLIC-LACKIERUNG ¹⁾ | | VERDECKFARBEN | STOFFPOLSTERUNG M3/M3 Cabrio |
|---|--|--|--|---|
|  |  |  |  |  |
| 668 Glanzschwarz | 181 Diamantschwarz | 229 Sebringrau | 375 Schwarz | 0379 Anthrazit |
|  |  |  |  |  |
| 218 Alpinweiss | 250 Macaoblau | 244 Sterlingsilber | 377 Dunkelblau | 0380 Silber |
|  |  | | |  |
| 308 Brillantrot | 252 Calypsorot | | | 0344 Anthrazit 2) |
| | | | |  |
| | | | | 0345 Silber 2) |

BMW M5
Die in die Farbfelder integrierten Streifen zeigen die jeweilige Kontrastlackierung (Diamantschwarz, Sebringrau), in der Frontspoiler, Seitenschweller und Heckschwelle des BMW M5 im unteren Bereich abgesetzt sind.
Metallic-Lackierung wahlweise ohne Mehrpreis.

EMPFOHLENE LACK-/VERDECK-/

| Modell | Innenausstattung | Schi.-Nr. | Uni-Lackierung | | | Metallic-Lackierung | | |
|-----------|--|------------|-------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------------|------------------|
| | | | Alpinweiss 218 | Brillantrot 308 | Glanzschwarz 668 | Diamantschwarz 181 | Sterlingsilber 244 | Macaoblau 250 |
| M3 | Stoff | Anthrazit | 0379 | ● | ● | | ● | |
| | | Silber | 0380 | | ● | | ● | |
| | Lederausstattung Bison | Schwarz | 0203 | ● | ● | | ● | |
| | | Silber | 0292 | | ● | | ● | |
| | | Natur | 0295 | | ● | | ● | |
| M3 Cabrio | Stoff | Anthrazit | 0344 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Silber | 0345 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Vollfederausstattung Nappa-Leder mit Naturnarbe | Schwarz | 0318 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Silber | 0319 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Natur | 0320 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Stoffverdeck | Schwarz | 375 | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Dunkelblau | 377 | ● | ● | ● | ● | ● |

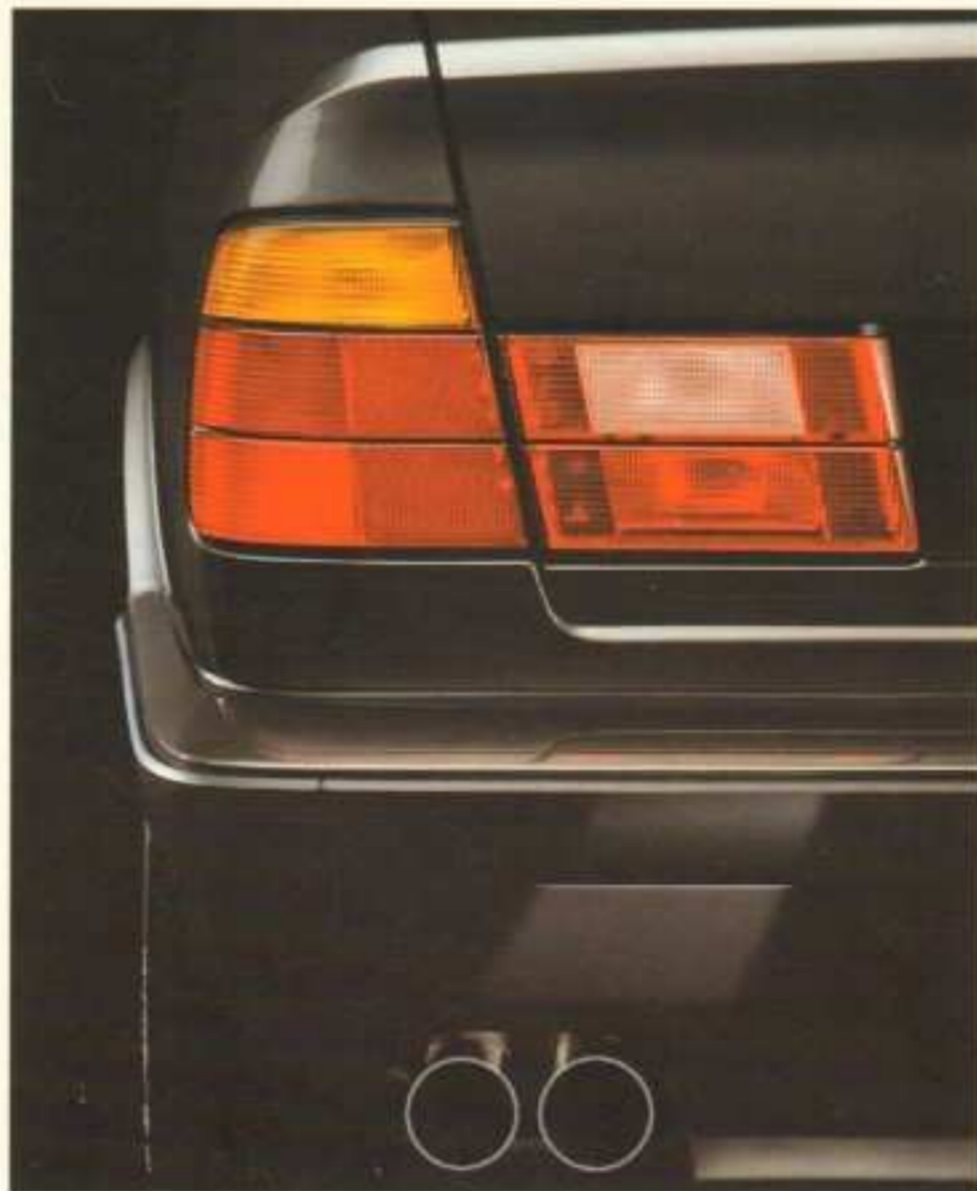
Motorsport GmbH

| LEDERPOLSTERUNG M3* | LEDERPOLSTERUNG M3 Cabrio* | STOFFPOLSTERUNG M5 4) | LEDERPOLSTERUNG M5* | NATURLEDER BUFFALO M5* |
|---|--|--|---|---|
|  0203 Schwarz |  0318 31 Schwarz |  0313 Anthrazit |  0318 31 0330 31 Schwarz |  0322 31 Siamgrau |
|  0292 Silber |  0319 31 Silber |  0315 Silber |  0319 31 0331 31 Silber | |
|  0295 Natur |  0320 31 Natur | |  0312 31 0321 31 Champagner | |
|  0324 Karmesinrot |  785 Schwarz/Silber 61 | |  785 Schwarz/Silber 61 | |

* Wahlweise gegen Mehrpreis.
 4) Modellzuordnung siehe untenstehende Übersicht.
 31 Nur für M3 Cabrio.
 31 Vollederausstattung M3 Cabrio
 Nappa-Leder mit Naturnarbe für: Sitzkomplett, Türverkleidungen bzw. Seitenverkleidungen hinten inkl. Ablagefächer und Armstützen, Mittel- und Tunnelkonsole. Dezentle Lederstreifen in Motorsportfarben an Sitzrückenlehnen (nur für M3 Cabrio).
 M5
 Zusätzlich zum Umfang beim M3 Cabrio: Armaturentafel-Unterverkleidung inkl. Handschuhkastendeckel außen.
 61 Kombiniert mit Nappa-Leder mit Naturnarbe an Sitzseitenbahnen, Kopfsützen und hinterer Mittelarmlehne.
 61 Komplettlederausstattung M5. Umfang wie Vollederausstattung, jedoch zusätzlich Nappa-Leder mit Naturnarbe für: Armaturentafeloberteil, A-, B-, C-Säule, Hutablage, Türbrüstungsleisten und Seitenteile des Schubfachs hinten. Verkleidung in Nubukleder für Dachhimmel, Handschuhkastendeckel innen.
 61 Nappa-Textil-Webstruktur nur in Verbindung mit Voll- oder Komplettlederausstattung Schwarz oder Silber.

POLSTERKOMBINATIONEN

| Modell | Innenausstattung | Schl.-Nr. | Uni-Lackierung | | | Metallic-Lackierung | | | | |
|------------|--|--|-------------------|---------------------|---------------------|------------------------|--------------------|------------------------|------------------|-------------------|
| | | | Alpinweiss 218 | Brilliantrot 308 | Glanzschwarz 668 | Diamant-schwarz 181 | Sebringgrau 229 | Sterling-silber 244 | Macaoblau 250 | Calypsorot 252 |
| M5 | Stoff | Anthrazit | 0313 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Silber | 0315 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Vollederausstattung Nappa-Leder mit Naturnarbe | Schwarz | 0318 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Silber | 0319 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Champagner | 0312 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | Vollederausstattung Buffalo | Siamgrau | 0322 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| | | Komplettlederausstattung Nappa-Leder mit Naturnarbe | Schwarz | 0330 | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| Silber | 0331 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| Champagner | 0321 | | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● | |
| M5 | Sitzmittelbahnen in Nappa-Textil-Webstruktur bei Voll- oder Komplettlederausstattung | Schwarz/Silber | 785 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |
| M3 Cabrio | Sitzmittelbahnen in Nappa-Textil-Webstruktur bei Voll- oder Komplettlederausstattung | Schwarz/Silber | 785 | ● | ● | ● | ● | ● | ● | ● |



**Freude
am
Fahren**