

M. Der stärkste Buchstabe der Welt.

Original BMW Teile



M Team

BMW M T

AC

BMW M TEAM

Der lange Weg zur Pole-position.

Monza rief und alle kamen. Die Saison für Tourenwagen war eröffnet. Auf den ersten Blick nichts Außergewöhnliches. Doch. Zum ersten Mal in der Geschichte des Motorsports gibt es eine Weltmeisterschaft für Tourenwagen.

Auch für seriennahe Rennwagen wird ab 1987 die Krone des Sports vergeben. Es ist ein Wettkampf der gleichen Chancen, der gleichen technischen Beschränkungen, der gleichen Serien-nähe. Zugelassen sind nur die Fahrzeuge, die in einer Mindeststückzahl von 5000 innerhalb eines Jahres gebaut wurden. Erst dann erfolgt die Homologation. Und BMW schickt den neuen M3 Gruppe A ins Rennen. Eine Vermutung lag nahe: Dieses Fahrzeug würde dank seiner perfekten Entwicklung und überlegenen Technik weit vorn zu finden sein. Dazu kam der gesunde Ehrgeiz, das enorme Know-how und das professionelle Miteinander in den erfahrenen BMW Renn-Teams. Und hinter all dem stand kein geringerer als das Team der BMW Motorsport GmbH. Die Grundlagen

für den Erfolg waren gegeben. Monza, Donington, Bathurst, Estoril, Dijon, Zolder, Imola, Spa, Nürburgring, Silverstone, Fuji und wie sie alle heißen – die Schlacht des Materials, der Nerven, der Physis und der besten Technik um die Pole-position ist lang und kräftezehrend. Siege und Niederlagen, alles könnte von kleinsten technischen Details abhängen.

Zum Beispiel schon die Wahl der Reifen könnte trotz perfekter Gesamttechnik sämtliche Hoffnungen auf den Sieg zunichte machen. Unwägbarkeiten und Fragen gab es genug. Aber das BMW Team spricht mit dem M3 eine

klare Sprache. Mit Fakten, die eindeutig und überzeugend sind.

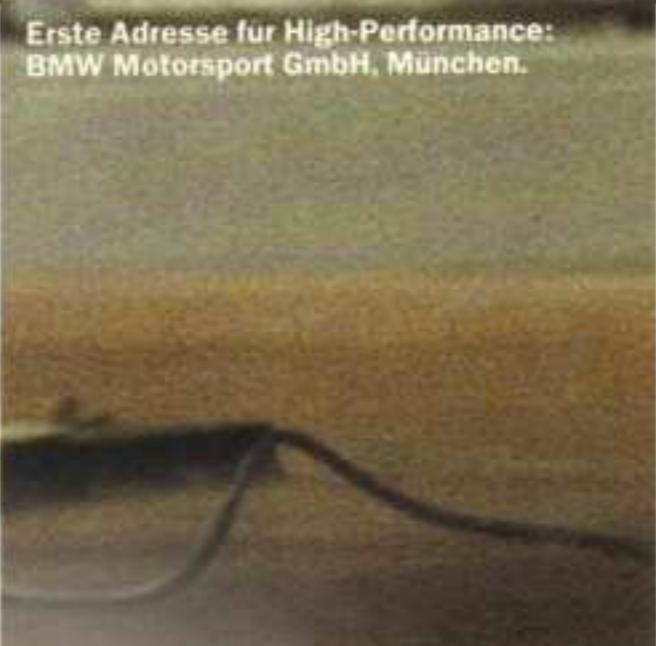
Der BMW M3 gewinnt die Internationale Deutsche Meisterschaft und die Tourenwagen-Europameisterschaft 1987. Die Entscheidung über den Weltmeistertitel steht noch aus. Keine Frage, wie das erklärte Ziel heißt. Auch hier will das BMW M Team den langen Weg zur Pole-position auf seine Art zurücklegen. Start. Ziel. Sieg.





VARSTEINER

Erste Adresse für High-Performance:
BMW Motorsport GmbH, München.





BMW MOTORSPORT GMBH

Die leidenschaftlichste Automobiladresse in Deutschland.

Siege, Titel und Rekorde haben bei BMW Tradition. Kaum ein Name in der Automobilgeschichte ist so eng mit dem Motorsport verbunden wie die weißblaue Marke. Aus dieser Tradition heraus wurde 1972 die BMW Motorsport GmbH gegründet, eine 100%ige Tochter der BMW AG. Heute verbindet sich mit diesem Namen weit mehr als der bloße Gedanke an herausragendes Engagement im Rennsport. Denn die BMW Motorsport GmbH ist vieles in einem. Hochleistungsorientierte Entwicklungsgesellschaft, Entwickler kompletter Rennfahrzeuge, erste Adresse für individuell ausgestattete BMW Automobile und Hersteller von Automobilen im High-Performance-Bereich. Der erste berühmte Vertreter: M1, ein reinrassiger Sportwagen mit Mittelmotor, der mittlerweile zu einem der begehrtesten „Sammelstücke“ im Automobilbereich zählt.

Das stilisierte M an Bug und Heck der BMW Fahrzeuge wurde zum Symbol für Hochleistung schlechthin. Weitere Höhepunkte folgten. Da ist das Hochleistungs-Coupé M635CSi mit einer – bei aller Objektivität – hinreißenden Optik. Auch das Limousinen-Pendant M5 und der aktuelle M3 werden hier in sorgfältigster

Handarbeit zur Perfektion gebracht. Wer einmal die BMW Motorsport von innen gesehen hat, spürt eine ganz besondere Arbeitsatmosphäre. Was hier herrscht, ist Leidenschaft. Es ist so, als ob jeder Mitarbeiter das betreute Fahrzeug für sich bauen würde. Das Gefühl also, ein ganz persönliches Fahrzeug zu bekommen, täuscht nicht.

Die andere Seite der Ideologie heißt: absolute Professionalität. Sport und Serie sind hier in einem ständigen Austausch und Zusammenwirken. Das Ergebnis ist Perfektion, die aus dem Rennsport kommt. Der Eindruck einer technischen Entwicklungsgesellschaft verstärkt sich mit den vielen Aufgaben, die hier gelöst werden. Entwicklung, Aufbau und Betreuung aller Rennmotoren, Förderung des Motorsportnachwuchses, Wettbewerbsanalysen aller Sportkategorien – all das sind die Grundlagen für den späteren Erfolg. Der Vertrieb von exklusiven M Fahrzeugen und das Erstellen von individuellen Ausstattungskonzepten runden das Bild ab.

Plötzlich weiß man, diese Adresse steht für Kompetenz im Rennsport und High-Performance-Automobile. BMW Motorsport GmbH, München.

Wintershall
das Motoren

Bei der BMW Motorsport GmbH entsteht auf Wunsch eine der modernsten Car-HiFi-Anlagen der Welt. Akribische Handarbeit lässt Lautsprecher und Kabel fast unsichtbar in aufwendigen Schallwänden aus Holz verschwinden.

Kompetenz und Erfolg in Personalunion.
Geschäftsführer Wolfgang Peter Flohr
und Motorsport Berater Niki Lauda.





BMW TECHNOLOGIETRANSFER

Am Ende steht die Perfektion.

Erfolg kommt nicht von ungefähr. Hinter ihm verbergen sich exakte Planungen, extreme Belastungstests, akribische Entwicklung und zielstrebig Umsetzungen der gewonnenen Erkenntnisse. Damit wären die Arbeitskriterien der BMW Motorsport GmbH genannt. Erfüllt werden sie in einem wahren Mammutprogramm, das in enger Kooperation zwischen dem Forschungs- und Ingenieurzentrum der BMW AG und der Motorsport GmbH erarbeitet und durchgeführt wird. Ein Technologietransfer, der zur sprichwörtlichen BMW Qualität führt.

Da sind die unendlich langen Testfahrten auf den schwierigsten Test- und Rennstrecken der Welt. Ein mit Computern gespickter Forschungswagen fährt Zehntausende von Testkilometern. Alle relevanten technischen Funktionen – von der Radaufhängung bis hin zum Brems- und Lenkverhalten – werden via Sensoren auf ihre Leistungsfähigkeit und Langzeitqualität hin gecheckt. Dieser Reifeprozess findet bei jedem Auto statt, bevor es mit dem Prädikat M das Gelände der Motorsport GmbH verlässt. Aber da ist noch mehr.

Zum Beispiel der fahrdynamische Räderprüfstand oder der

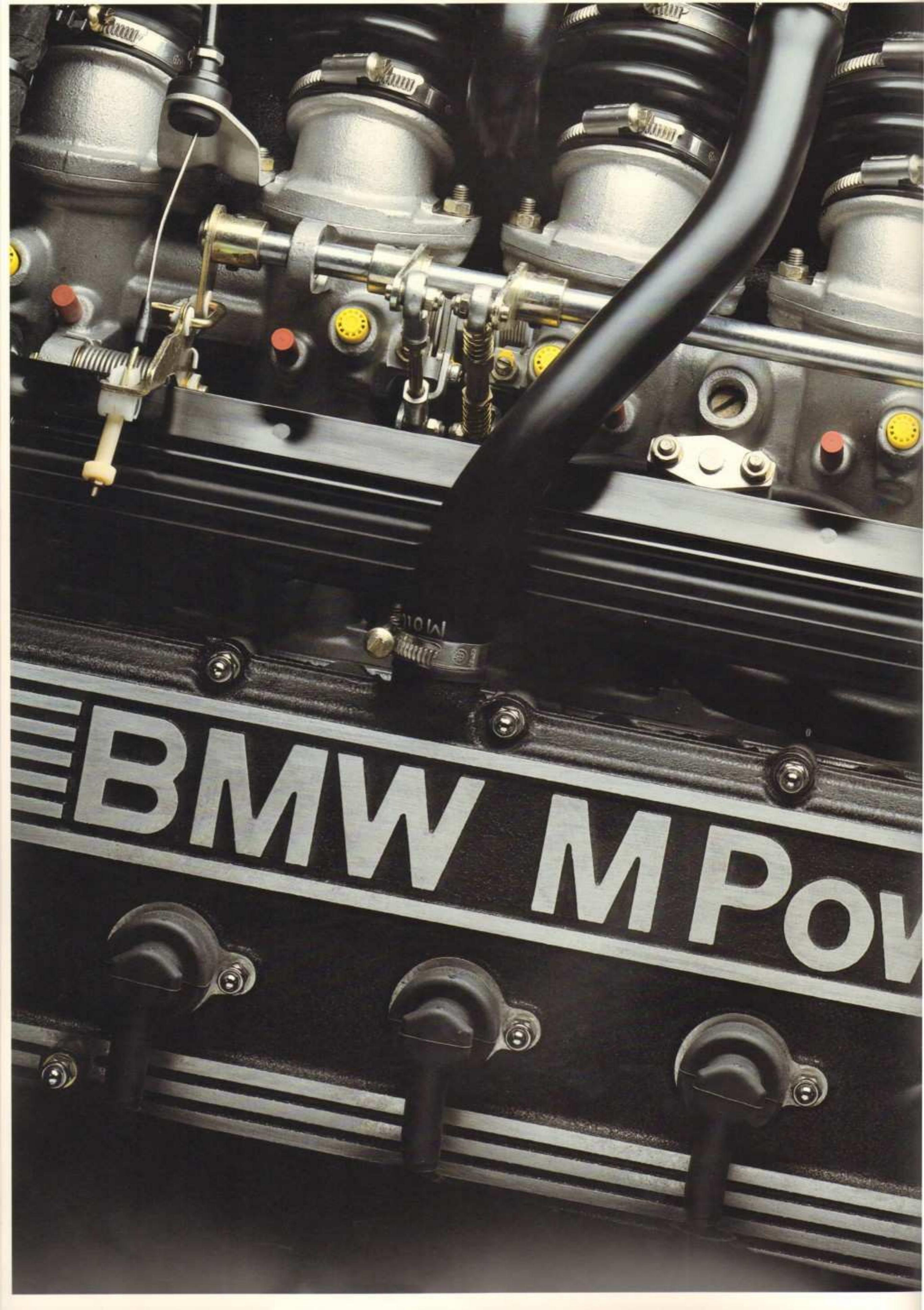
Hinterachsgetriebeprüfstand, ebenfalls dynamisch aktiviert. Hier werden sämtliche Fahrwerks- und Getriebekomponenten perfektioniert. Harte Arbeit im Aerothermik- und Akustikzentrum sowie in einem der modernsten Windkanäle Europas schließt sich nahtlos an. Alles mit dem Ziel, Wirtschaftlichkeit, Komfort und Leistungsfähigkeit zu einer Einheit zu verschmelzen. Schadstoffemissionsprüfungen, Klimatests, Designstudien und Crash-Tests komplettieren diesen BMW Reifemarathon. Das Finale bestreitet schließlich eine spezielle Straßenerprobung jedes einzelnen Fahrzeugs. Nichts wird dem Zufall überlassen. Jeder Kilometer wird noch einmal als Herausforderung verstanden, selbst verborgene Schwachstellen endgültig aufzudecken und zu entfernen.

Das Ergebnis: ein faszinierendes, bis in den letzten Winkel durchdachtes High-Performance-Produkt von der Motorsport GmbH. Ein typischer BMW, der für seine besonders sportliche Ausprägung den stärksten Buchstaben der Welt erhält: M. Damit schließt sich der Kreis Idee – Realisierung – Ziel so, wie man es von uns erwartet: Am Ende steht die Perfektion.



Die Rennstrecke ist für BMW die Teststrecke. Mit aufwendigsten Prüf- und Meßmethoden werden wichtige Erkenntnisse für den späteren Renneinsatz gewonnen.

Die Realität im Test. Auf dem modernsten fahrdynamischen Räderprüfstand von BMW wird jede Fahrwerkskomponente Extrembelastungen ausgesetzt. Am Ende entsteht Langzeitqualität.



BMW M POWER

BMW M POWER

Das bayerische Kunstwerk.

Es ist das Herzstück eines jeden M Fahrzeugs. Mehr noch. Es ist Symbol für die Faszination des Automobilsports. Das M Power Triebwerk. Als Reihen-4-Zylinder-16-Ventiler im M3 oder als Reihen-6-Zylinder-24-Ventiler im M5 und im M635CSi.

Beeindruckend ist die enorme Leistungsentfaltung dieser innovativen Triebwerke. Nicht weniger beeindruckend ist ihr Alltags-Verhalten. Für beste Manieren, sprich spontane Gasannahme, Leerlaufstabilität und Elastizität sorgt eines der modernsten Motormanagements der Welt, die Motronic.

Auch hierbei wird wieder schnell deutlich, wie eng und konsequent Motorsport und Serienreife zusammenwachsen. Denn die Motronic von BMW ist absolut ausgereifte, effiziente Elektronik.

Eine technische Errungenschaft, ohne die heute automobiler Fortschritt undenkbar wäre. Gut, daß BMW sie so konsequent und sinnvoll einsetzt wie kein anderer.

So kommt es, daß trotz aller faszinierenden Leistungsdaten maßvoller Umgang mit dem Kraftstoff herrscht. Ein weiteres, gutes Beispiel für technische Perfektion – die BMW 4-Ventil-Technik. Über 20 Jahre

Erfahrung mit dieser Technologie hinterlassen ganz einfach Zuverlässigkeit und Qualität. Es ist nichts anderes als Professionalität, wenn man so viele – eher rennsportorientierte Details – so problemlos miteinander verbinden kann. Das ist der vielzitierte, BMW typische Erfahrungsaustausch zwischen Sport und Serie. Ideen, die sich durchgesetzt haben, werden direkt übernommen. So profitiert jeder von jeder Innovation.

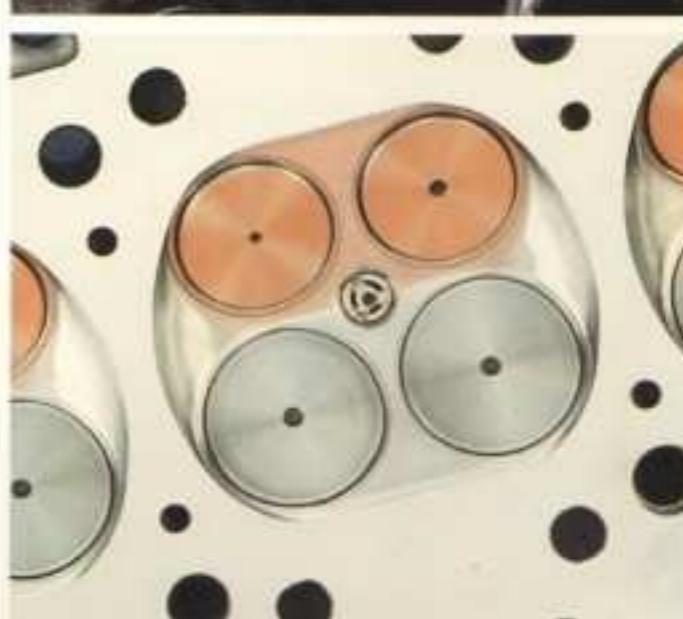
Tag und Nacht laufen die M Power Triebwerke auf Prüfständen im Dauerversuch. Das oberste Ziel lautet Langzeitqualität ohne Wenn und Aber. Jede mögliche Schwachstelle des Materials oder einer Funktion wird spätestens hier erkannt und eliminiert. Bis zur letzten Sekunde fließen die neuesten Erkenntnisse aus dem aktuellen Rennsportengagement ein.

Es sind oft vermeintliche Kleinigkeiten, die die BMW Motorsport GmbH nochmals überarbeitet. Das ist Feinarbeit von Profis. Hier wird nicht eher aufgegeben, bis jenes unverwechselbare Zündschlüssel-Erlebnis beim Start eines M Fahrzeugs eintritt. Denn was man dann hört, ist unverkennbar: BMW M Power.

Ein äußerst lebendiges, unvergleichliches Kunstwerk.



M Power durchläuft ein Martyrium - an Tests, Belastungen und Analysen. Das Erlebnis rechtfertigt diesen Aufwand. Es ist einmalig.



4-Ventil-Zylinderkopf. Eine Hochleistungstechnologie, mit der BMW über 20 Jahre Erfahrung hat.



M-NM 5707



BMW M3

Einerseits Europameister, andererseits ganz offen.

Der M3 hat es geschafft. Bereits im ersten Anlauf wird er 1987 Tourenwagen-Europameister. Eine logische Folge seiner Konzeption. Sie heißt Professionalität. Der M3 ist ein reinrassiger Sportwagen. Unmißverständlich – sein Äußeres. Verbreiterte Seitenteile, die mühelos die notwendigen Breitreifen für den Rennsport-einsatz aufnehmen. Ein tief heruntergezogener Frontspoiler, der den M3 förmlich auf die Straße preßt.

Der markante Heckflügel, der die Auftriebskräfte an der Hinterachse minimiert. Die Form des M3 folgt also seiner Funktion: zu gewinnen. Das eigentlich sensationelle aber ist die kompromißlose Alltagstauglichkeit des Serien M3. Die BMW Motorsport GmbH hat nichts unversucht gelassen, um aus einem perfekten Rennfahrzeug auch ein perfektes Straßenfahrzeug zu machen. Mit aller gebotenen Sportlichkeit eines faszinierenden M Power 4-Zylinder-Triebwerks mit kraftvollen 143 kW/195 PS. Mit der selbstverständlichen Sicherheit eines der besten Fahrwerke, die man heute



erwerben kann. Eine auf absolute Hochleistung ausgelegte Bremsanlage mit ABS sowie ein Sperrdifferential gehören dazu. Und auch der Innenraum überzeugt in seiner ganzen Konsequenz. Auch hier ist all das gegeben, was ambitioniertes Fahren ermöglicht. Und – darüber hinaus – eine unglaubliche Vielfalt an komfort-betonten Ausstattungsmöglichkeiten. Von einer Volledeerausstattung bis hin zur modernsten Autotelefonanlage. Das

Spektrum der persönlichen Wunscherfüllung ist groß. Natürlich wird es M3 Fahrer geben, denen dieses Feeling noch nicht ausreicht. Denen es

nicht genügt, den Tourenwagen-Europameister in Zivil – und mit allen sinnvollen Extras – erwerben zu können. Für sie gibt es noch eine individuelle Steigerung: ein M3 als Cabrio, vielleicht die intensivste Art, Auto zu fahren. Und auch die ist Wirklichkeit geworden.

Die Faszination des Offen-Fahrens ist damit um eine Variante reicher geworden. Einerseits Europameister, andererseits ganz offen.



Der BMW M3. Ein reinrassiger Sportwagen, der für die Straße veredelt wurde. Mit bester Alltagstauglichkeit und einer unmißverständlichen Optik.

Der aktuellste und beeindruckendste Beweis der BMW Motorsport Kompetenz: M3 Cabrio. Offene High-Performance mit edelstem Interieur. Ein Traum für Individualisten.



BMW M DESIGN

Die Freude an den unbegrenzten Möglichkeiten.

Das ist die Philosophie der Erfüllung individueller Sonderwünsche bei der BMW Motorsport GmbH. Es fängt mit breiteren Leichtmetallrädern und Reifen an. Die Ansprüche steigen. Zum Beispiel auf dem Fahrwerkssektor.

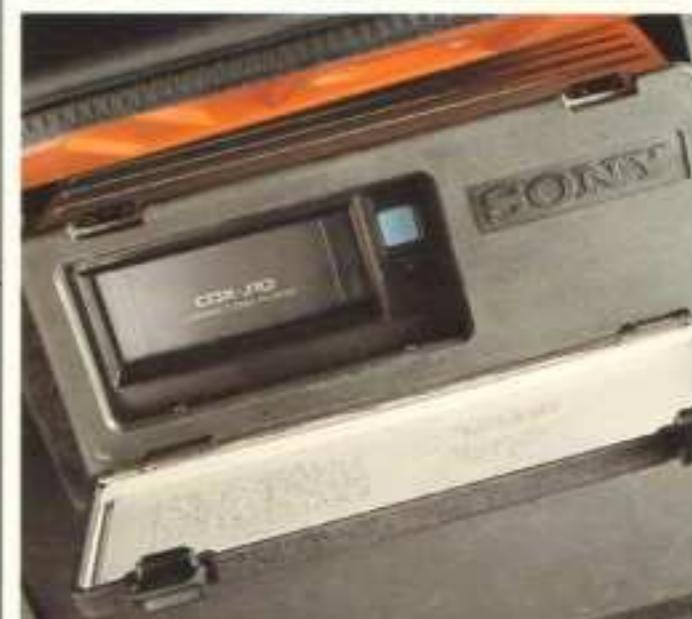
Drei Dämpfercharakteristiken sind möglich mit einem einzigen System. Es ist die von der BMW Motorsport GmbH mitentwickelte Elektronische Dämpfer Control (EDC). Sie können im Handumdrehen fahren, wie sie wollen. Entweder betont sportlich oder komfortabel oder aber in der Stufe „normal“, was der Serienauslegung des Fahrwerks entspricht. In Bruchteilen von Sekunden werden die Stoßdämpfer an der Vorderachse und an der Hinterachse durch einen elektronischen Steuerimpuls „umfunktioniert“. Je nach Fahrerwunsch wechselt die komfortable mit einer straffen oder eben mittleren Fahrwerksauslegung. So kann den unterschiedlichen Straßenzuständen, Fahrgeschwindigkeiten und Einsatzzwecken Rechnung getragen werden.

Dann kommen die optischen Differenzierungsmöglichkeiten. Als Lackfarben kommen ganz einfach folgende in Frage: alle, die technisch machbar sind. Jede denkbare Abstufung und farbliche Nuance

kann realisiert werden. Die Freude an den unbegrenzten Möglichkeiten setzt sich im Innenraum fort. Auf Wunsch gibt es eine Vollederausstattung in den verschiedensten Variationen. Auch das Cockpit, der Dachhimmel und sogar der Kofferraum können mit Leder oder anderen Materialien ausgekleidet werden. Und das genau in der Farbe und Qualität, die der Kunde wünscht.

Die angenehme Qual der Wahl geht weiter. Wer im M5 eine der modernsten „Autokonzertanlagen der Welt“ haben möchte, bekommt sie. Ein nahezu unsichtbares Lautsprechersystem mit 8-Kanal-Stereo-Verstärker und CD-Player. Insgesamt ein Klangerlebnis im High-End-Bereich. Uneingeschränkter Komfort setzt sich fort. Zum Beispiel in Form einer Zentralverriegelung, die den Kofferraum und den Tankverschluß mit einbezieht. Zum Beispiel mit einer Alarmanlage für perfekten Diebstahlschutz und ebenfalls einer auf Wunsch erhältlichen Klimaanlage. Diese „Routinefälle“ lösen wir perfekt.

Nennen Sie Ihre Wünsche, denn nichts macht BMW mehr Freude, als Ihnen noch mehr Freude am Fahren zu bieten. Durch das Individualprogramm der BMW Motorsport GmbH.



Die neue Autotelefonanlage für das C-Netz. Fortschrittliche Kommunikation, die man – mit jedem Kilometer mehr – gerne nutzt (Bild oben).

Durchdachte Sicherheit. Der komplette Wechsler für die CD-Anlage ist im Kofferraum untergebracht (Bild unten).



Komfort oder Sportlichkeit auf Knopfdruck. Die neue Elektronische Dämpfer Control (EDC) von BMW. Sie bietet eine Fahrwerkscharakteristik nach Belieben.



Elegante, souveräne Optik. Der BMW M5 mit speziellen Leichtmetallrädern.



Von BMW und der Spezialfirma SK entwickelt: das HiFi-System der Extra-Klasse. Mit 8-Kanal-Stereo-Verstärker, 2 Tiefton-, 1 Mittelton-, 2 Hochtonlautsprecher. Ein vollendetes Klangerlebnis.



Fein aufeinander abgestimmte Lederfarben geben dem Innenraum-Komfort einen neuen Stellenwert: Ästhetik.

BMW M5 AMBIENTE

Das Reizvollste aus der Welt der M Automobile.

M Power inkognito. Die treffendste Beschreibung eines Automobils, das eigentlich eher doppeldeutig ist. Einerseits souveräne Limousine, anderseits aber auch ein faszinierender Sportwagen. Auch hier wirkt M Power. Mit den gleichen technischen Wesenszügen wie beim BMW M3, allerdings um 2 Zylinder gestiegen: ein Reihen-6-Zylinder-24-Ventiler. Ein Triebwerks-Konzept, das gelassenes Limousine fahren ebenso zuläßt wie das eindrucksvolle Ausschöpfen der Leistungsreserven von 286 PS. Man kann nur ahnen, für welchen erlesenen Personenkreis der M5 kreiert wurde. Gentlemen lieben eben Understatement.

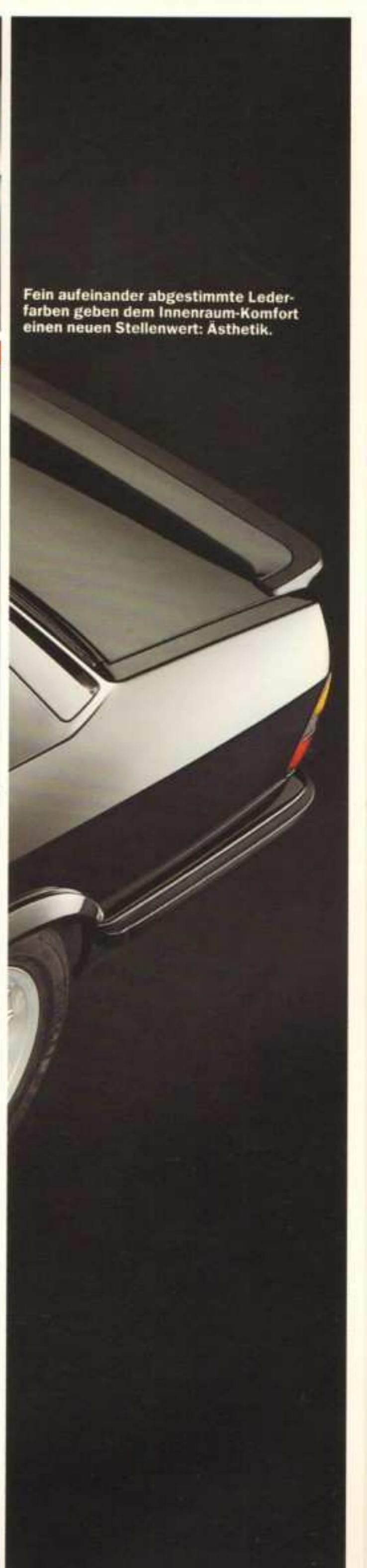
Und das wird ihnen von der Motorsport GmbH in Vollendung geboten. Es fängt mit einer Volllederausstattung an.

Edelste Materialien – selbstverständlich von Hand verarbeitet – sorgen für ein exklusives Ambiente. Sogar das komplette Cockpit, die Mittelkonsole, die Kopfstützen, die Mittelarmlehne hinten, das Lenkrad,



der Schalthebel, die Türverkleidungen, der Dachhimmel, sogar der Kofferraum – alles wird auf Wunsch mit erlestenstem Leder bzw. mit Materialien Ihrer Wahl ausgekleidet. Individualität ist eben das Metier der BMW Motorsport GmbH. Eines der besten Auto-HiFi-Lautsprecher-Systeme kann eingebaut werden. Ein vollendetes Klangerlebnis ist garantiert. Alles, was hier verarbeitet wird, wurde vorab genauestens geprüft, analysiert und letztendlich optimiert. Das ist eben das besondere Ambiente eines besonderen Automobils. Stilsicherheit, die Ästhetik vermittelt, und Funktions-

sicherheit, die Know-how verrät. Es gibt genug verborgene, offensichtliche und auch überraschende Details bei diesem Fahrzeug. Letztendlich aber wirkt das Ganze. Der M5 ist Qualität pur. Bis zum perfekten Motorraum-Styling. Bis zur letzten Naht im Innenraum. Bis zum letzten Zentimeter des Kofferraums. Man spürt es, sieht es, riecht es und besitzt es: das Reizvollste aus der Welt der M Automobile.





M-XZ 6747



Unverkennbar BMW M Technic. Das Aerodynamik-Set bietet durchdachte Funktionalität in einer konsequent sportlichen Optik.

BMW M TECHNIC, M STYLE

Faszination mit der Note M.

BMW Erfolge im Motorsport haben nicht nur zu faszinierenden Sportwagen auf Serienbasis geführt, sondern auch in zweiter Konsequenz zu einem individuellen Zubehörprogramm für jeden BMW Fahrer. Stichwort: BMW M Technic. Ganz gleich, ob Aerodynamik-Sets, Fahrwerkmodifikationen oder Leichtmetallräder – in jedem Detail können engagierte BMW Fahrer vollends von dem im Rennsport erprobten Know-how profitieren.

Da sind zunächst einmal die M Technic Fahrwerkssätze, die unter hohem Entwicklungsaufwand und strengsten Qualitätsanforderungen gefertigt werden. Das Ergebnis sind Sportfahrwerke der Extraklasse. Mit speziellen Gasdruckdämpfern, progressiver Federkennung sowie verstärkten Stabilisatoren vorn und hinten. Eine Fahrwerksauslegung, die betont sportliche Fahrweise ermöglicht. All das, was gerade im Rennsport ein unbedingtes Muß ist, wird hier in Serienreife geboten: Sicherheit und Dynamik par excellence. BMW Fahrer erwerben so Individualität und Perfektion in BMW Qualität.

Gleiches gilt für alle weiteren Produkte mit dem Prädikat M Technic. Die eleganten Leichtmetallräder zum

Beispiel, hinter deren sportlicher Optik ausgeklügelte Technik und Funktionalität steckt.

Auch das M Technic Aerodynamik-Set, bestehend aus Frontspoiler, Seitenschweller, Heckschürze und Heckspoiler, bietet eine vollendete Harmonie von sportlicher Optik und hoher Funktionalität. Mehr noch. Es reduziert die gesamten Auftriebskräfte um die Hälfte und führt zu einem deutlich verbesserten cw-Wert.

Eine Faszination ganz anderer Art vermitteln die Accessoires aus der M Style Serie. Sie sind das i-Tüpfelchen auf dem sportlich orientierten Zubehörprogramm von BMW. Sie sind die logische, sportliche Ergänzung zur eigentlichen Freude am Fahren.

Ganz gleich, ob dies nun hochwertige, maßgeschneiderte Kleidungsstücke sind oder solch attraktive, feingearbeitete Details wie Armbanduhren oder Anstecknadeln.

Es ist immer jener Hauch mehr an Individualität und sportlichem Flair, den gerade BMW Fahrer schätzen.

M Technic und M Style, das ist dynamische Vielfalt, mit der man einem BMW die ganz persönliche Note verleiht. Die Note M.



M Style für Individualisten. Armbanduhr und Anstecknadel aus der erfolgreichen BMW Collection. Kennzeichen: das BMW M Signet.



M-JW 6588



Bei aller Freude am Fahren stehen die Beherrschung des Fahrzeugs und höchste Verkehrssicherheit im Mittelpunkt.

BMW FAHRER-TRAINING

Die Beherrschung der Freude.

Tokio, Verona, Nürburgring, Helsinki, Taiwan, Los Angeles, München – die Trainingsstätten für besseres Fahren überspannen den gesamten Globus. Eine Idee, die die BMW Motorsport GmbH bereits vor 10 Jahren ins Leben rief, ist zu einer Institution geworden: das BMW Fahrer-Training. Die Zielsetzung ist eindeutig. Mehr Verkehrssicherheit durch besseres Beherrschung des Fahrzeugs. Und, um es vorweg zu nehmen, es ist weder ein Renn- noch ein Rallye-Training. Es geht hier einzig und allein darum, daß in einem besseren Automobil auch der bessere Fahrer sitzen soll. Dafür setzt sich die BMW Motorsport GmbH energisch ein.

Und natürlich die Fahrerprofis Rauno Aaltonen und Marc Surer mit ihren Instruktoren-Teams. Mit einem ausgeklügelten Trainingsprogramm, das auf die jeweiligen individuellen Bedürfnisse der Teilnehmer zugeschnitten ist. Den Anfang macht das Compact-Training. In ihm werden die wichtigsten Grundlagen für sicheres Fahren geschaffen. Vom richtigen Sitzen bis hin zum Reaktionstest.

Das eigentliche Kernprogramm des BMW Fahrer-Trainings ist das sogenannte Intensiv-Training. Hier werden z.B. das Bremsen in extremen

Situations und Spurwechsel mit BMW Fahrzeugen geübt. Ein spezielles Fitness-Training wird den eigentlichen Fahrübungen vorangestellt.

Eine Prüfung besonderer Art ist das BMW M3 Training. Ein Angebot für besonders aktive Fahrer. Das systematische Hinführen zum Fahren auf der „rechten Straßenseite“ kennzeichnet diese anspruchsvollste Stufe des BMW Fahrer-Trainings.

Die vierte Art, durch mehr Können zu noch mehr Freude am Fahren zu gelangen, ist das Winter-Training. Schnee, Matsch, Eis – Probleme gibt es in der kalten Jahreszeit genug. Sie sicher zu meistern, ist die Aufgabe dieses Spezial-Trainings.

Der jüngste Beitrag zum „Produkt“ Sicherheit ist das Motorrad-Training. Sein Kern ist der sichere Umgang mit dem Partner Auto im täglichen Straßenverkehr.

Zu allem Spaß mit BMW Motorrädern sollte schließlich auch Souveränität gehören.

Die Maxime des gesamten BMW Fahrer-Trainings: der verantwortungsbewußte Umgang mit der Materie Automobil, die Beherrschung der „Freude am Fahren“. Danach macht BMW Fahren doppelten Spaß. Mit Sicherheit.



M3 Faszination auf dem Nürburgring. Auf Wunsch können Interessenten dieses Fahrzeug mieten. Vorsicht! Unbegrenzter Fahrspaß.



**Freude
am
Fahren**