

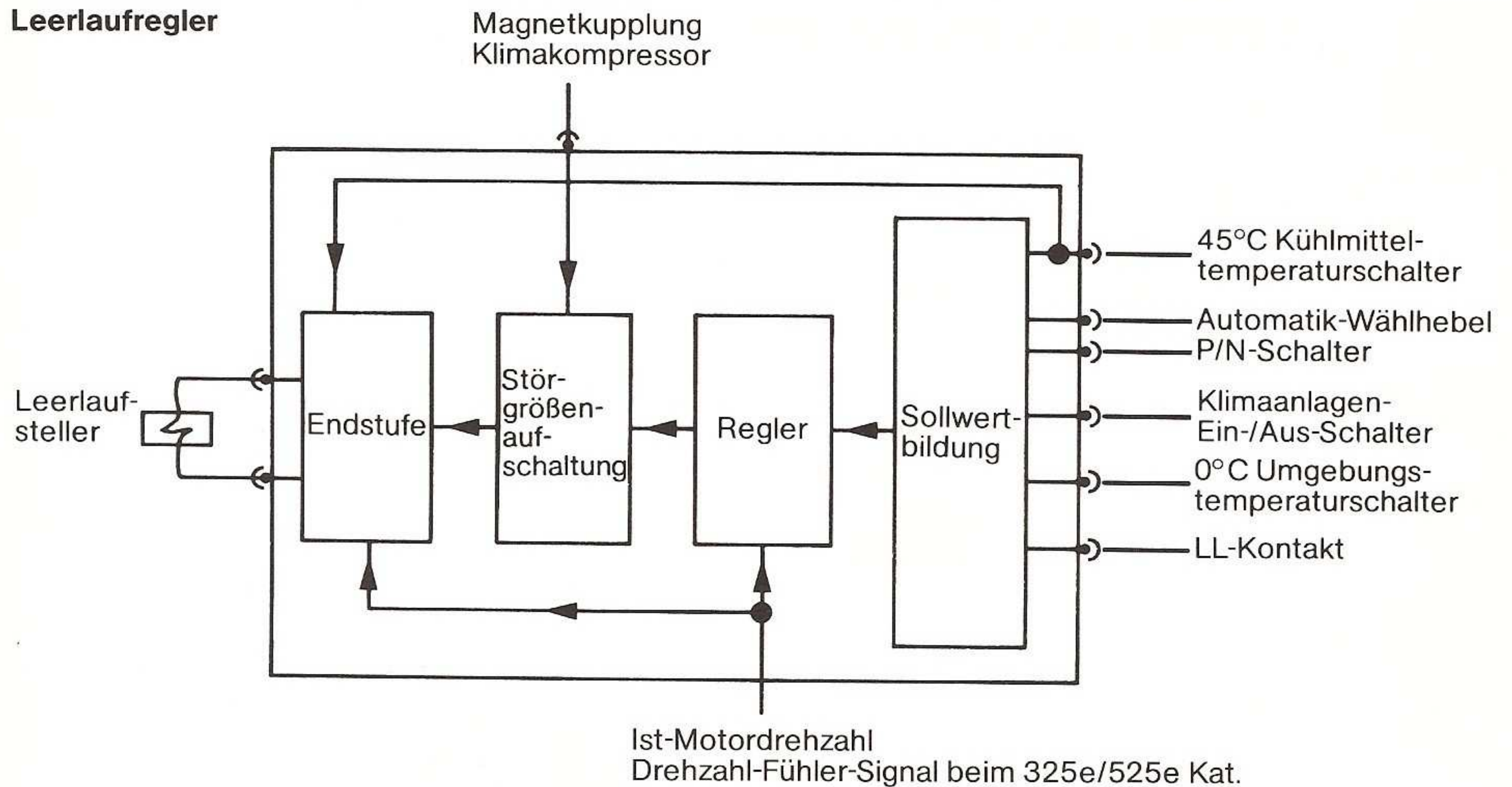
# Beschreibung des Leerlaufregelsteuergeräts 325e, 525e Katalysator

Das Steuergerät verarbeitet als Eingangsgrößen:

- Drehzahl-Ist-Information
- Kühlmitteltemperatur unter 45°C, über 45°C
- Lufttemperatur (Umgebungstemperatur 0°C)
- Klimaanlage Ein/Aus
- Drosselklappenschalter (Leerlaufkontakt)
- Automatik-Wählhebelstellung P/N

Aus diesen Informationen wird die Stellgröße gebildet und am Ausgang des Leerlaufregelsteuergerätes in Form des Stellstromes an das Stellglied ausgegeben.

## Leerlaufregler



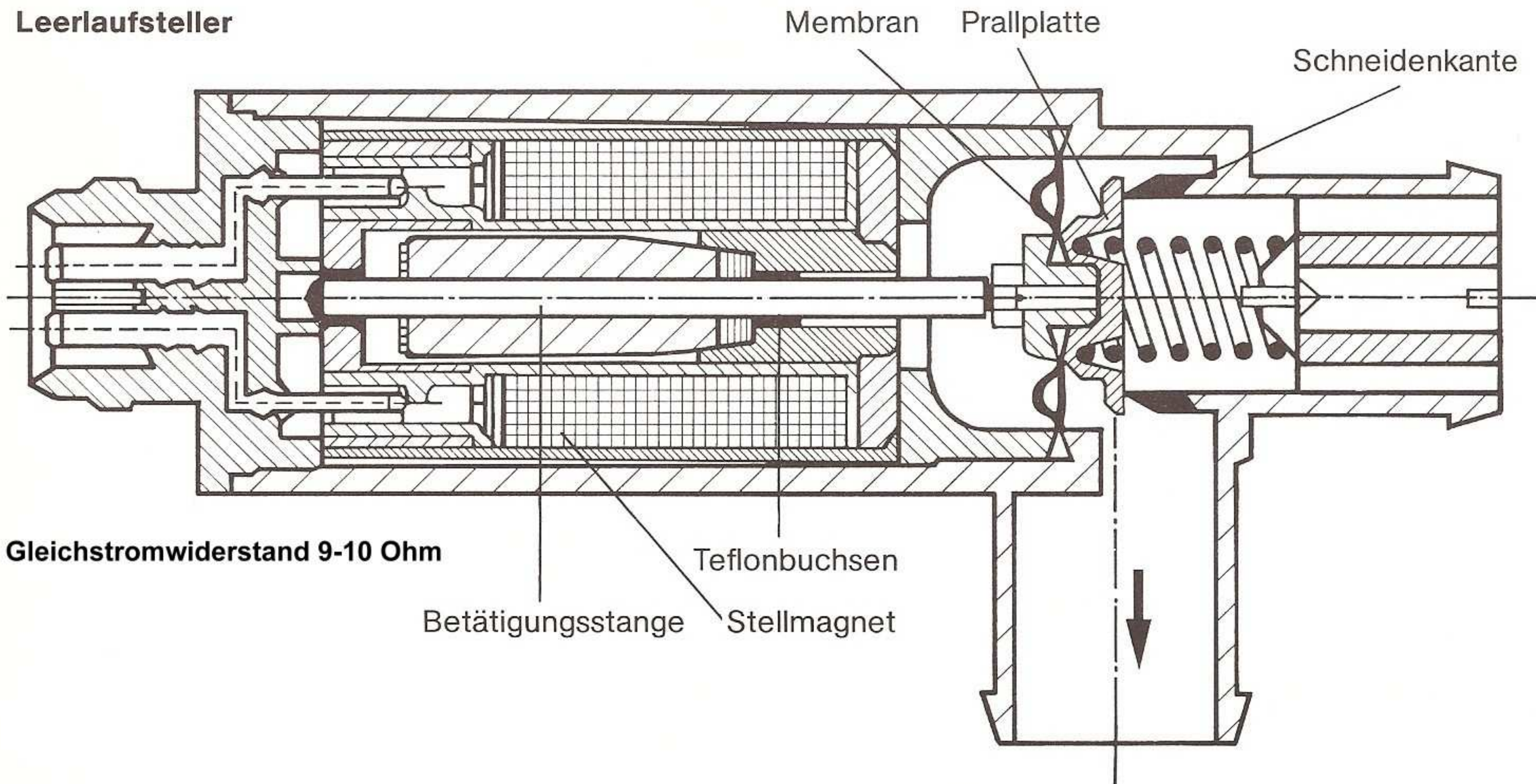
# Leerlaufsteller ohne Grundabgleichschraube 325e, 525e Katalysator bis ca. 9/85

Der Leerlaufsteller ist in eine Bypass-Leitung unter Umgehung der Drosselklappe eingebaut und ersetzt somit den Zusatzluftschieber.

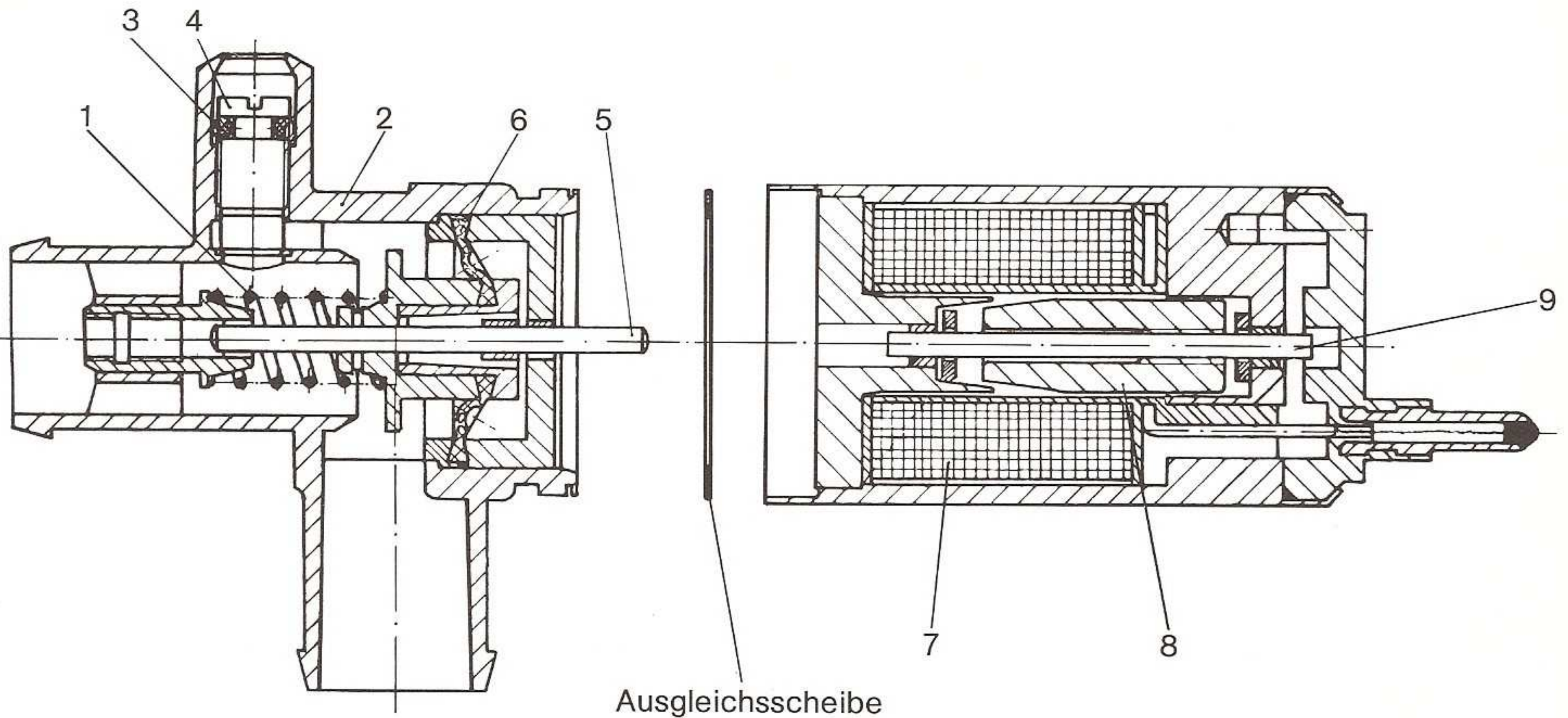
Die Ansteuerung erfolgt über das Leerlaufsteuergerät.

Die Füllungsbeeinflussung geschieht über eine Verstellung des freien Luftquerschnittes. Dazu wird die Prallplatte durch einen Elektromagneten gegenüber der Schneidenkante der Zuluftseite bewegt. Die Hubkraft des Elektromagneten ist abhängig vom Stellstrom, der sich zwischen 0 und 500 mA bewegt. Das Stellglied ist stromlos offen.

Leerlaufsteller



# Leerlaufsteller mit Grundabgleichschraube 325e/525e Katalysator ab ca. 7/85 bis 12/86



- |                    |                |
|--------------------|----------------|
| 1 Druckfeder       | 6 Membrane     |
| 2 Gehäuse          | 7 Spulenkörper |
| 3 Rundschnurring   | 8 Magnetkern   |
| 4 Abgleichschraube | 9 Magnetwelle  |
| 5 Achse            |                |

## Grundeinstellung der Leerlaufregelanlage 325e/525e Katalysator einfließend ab 7/85 bis 12/86 Leerlaufsteller mit Grundabgleichschraube

### Voraussetzung

- Motor betriebswarm, d.h. Öltemperatur mind. + 60°C.
- Zündzeitpunkt und Ventilspiel stimmen.
- Luftfiltereinsatz einwandfrei.
- Alle elektrischen Verbraucher ausgeschaltet.
- Leerlauf CO-Gehalt in Ordnung.

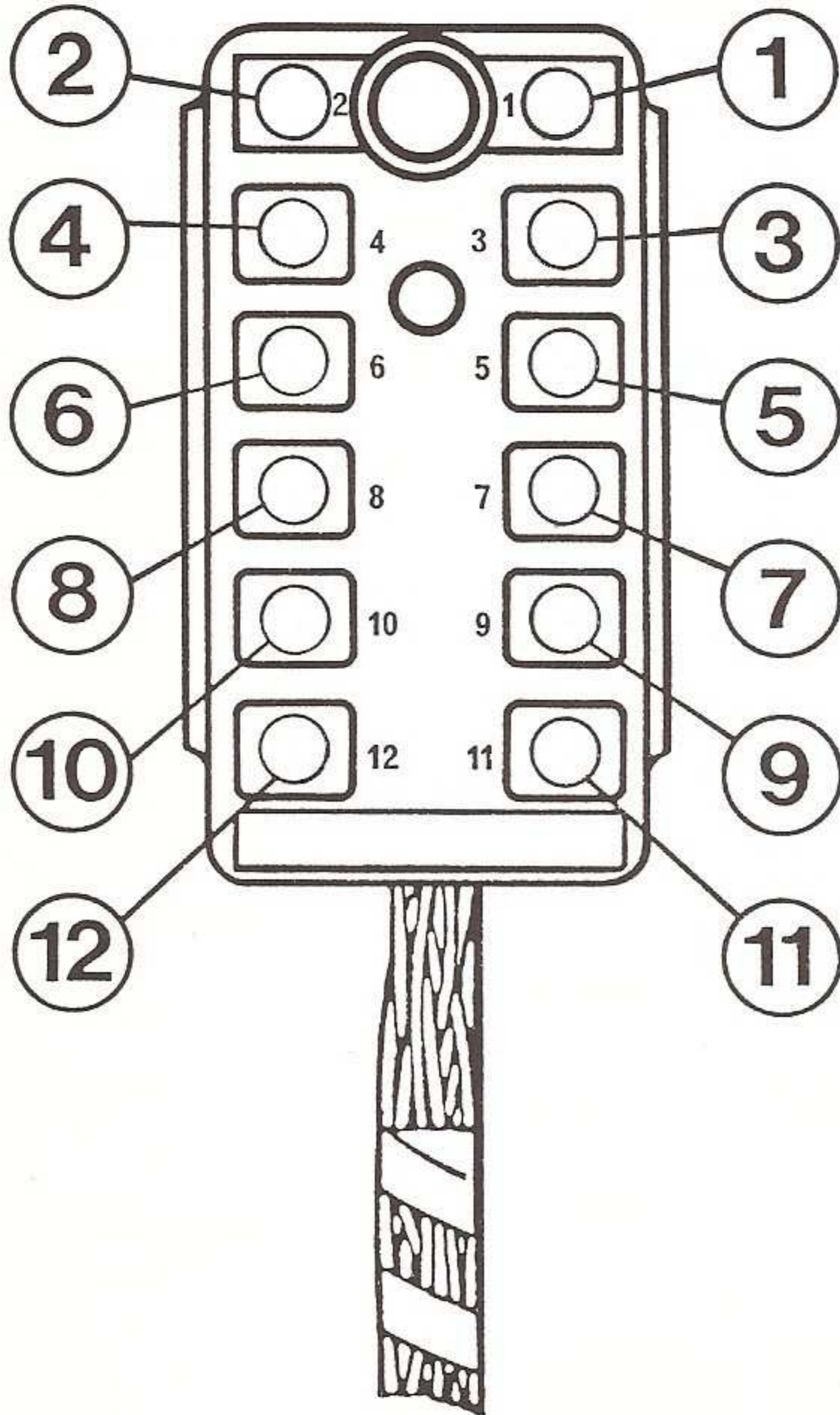
- Ein Grundabgleich kann nur mit dem Einsatz des neuen Leerlaufstellers durchgeführt werden. Dieser Leerlaufsteller ist rückwirkend austauschbar.
- Prüfgerät 13 4 030 an Fahrzeugbatterie und Leerlaufsteller anschließen. Schalter am Prüfgerät auf 140 Hz stellen.

- Motor im Leerlauf betreiben.
- Mit der Grundabgleichschraube am Leerlaufsteller die Leerlaufdrehzahl auf  $700 \pm 50$ /min einstellen.
- Prüfgerät 13 4 030 ausbauen und Stecker des Leerlaufstellers wieder anschließen.

### Hinweis:

Ein Grundabgleich muß nicht in bestimmten Intervallen durchgeführt werden.

# Leerlaufsteuergerät 325e/525e Katalysator



## Steckerbelegung für Leerlaufsteuergerät

Nr.	mm <sup>2</sup>	Farbe	Anschluß nach
1	0,5	BLRT	Leerlaufsteller (A)
2	0,5	GN/GE	Klemme 15
3	1	GN	DME-Steuergerät (St 8) (Drehzahlsensor)
4	0,5	BR	Klemme 31
5	0,5	BLSW	Leerlaufsteller (B)
6	0,5	WS	Temp. Schalter 45°C
7	0,5	BL/BR	Anschluß Automatikgetriebe P/N
8	0,5	BL/GE	
9	0,5	BL/WS	Klimaanlage ein
10	0,5	BL/GN	Temp. Schalter Luft (0°C)
11	0,5	BR/RT	DME-Steuergerät (St 13) ab 1/85 nicht belegt
12	0,5	BR/BL	DME-Steuergerät (St 2) (LL-Kontakt)

## Kabelfarben

BL = blau  
 BR = braun  
 GE = gelb  
 GN = grün  
 RT = rot  
 SW = schwarz  
 WS = weiß