

**Hier kommt die
beste Alternative
zu BMW.**

**eta-Energie:
Die zweite
Kraft für die Freude
am Fahren.**

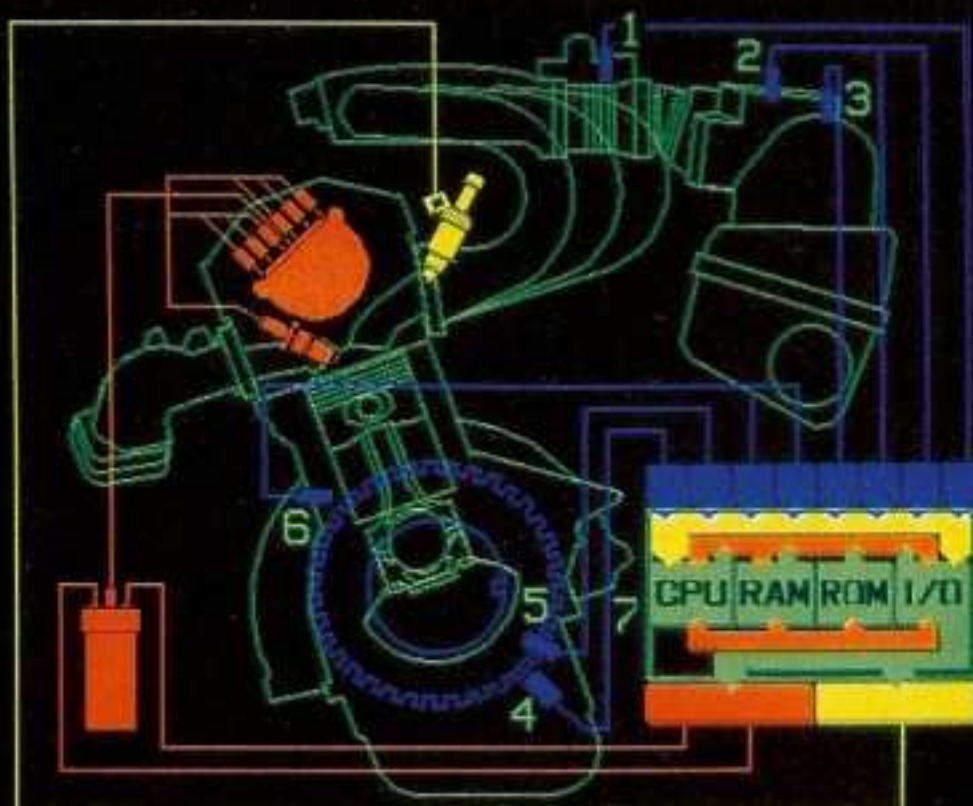
**eta
ENERGIE**



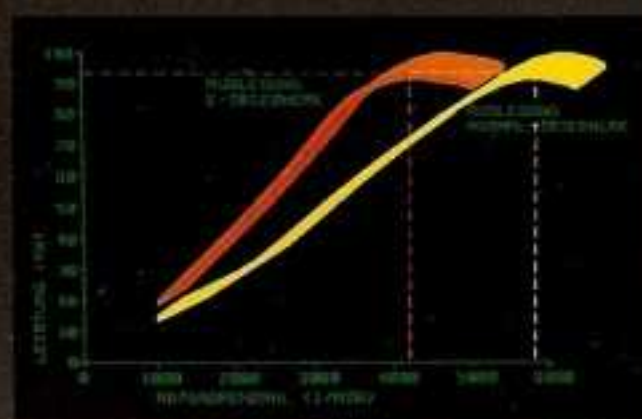
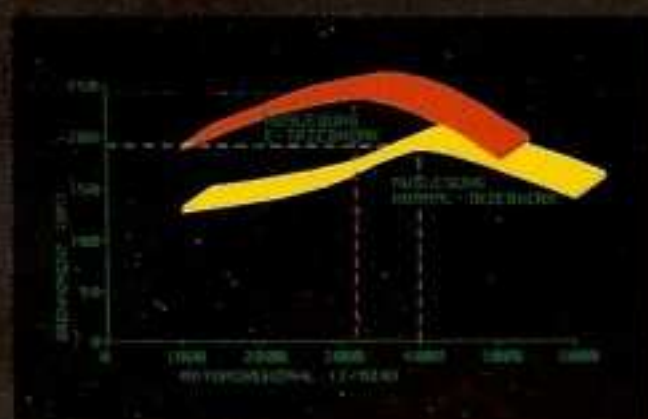
BMW 525e. Sonderausstattung: Niederquerschnittsreifen TRX 200/60 VR 390 auf gegossenen BMW Leichtmetallfelgen, Beifahrer Außenspiegel, Nebelscheinwerfer, Stahlkurbel-Hebedach, Metallic-Lackierung.



FUNKTIONSSCHEMA DER DIGITALEN MOTOR ELEKTRONIK



- 1 DROSSELKLAPPEN-SCHALTER
- 2 LUFTMANGENMESSER
- 3 LUFTTEMPERATUR-MESSER
- 4 DREHZAHLGEBER
- 5 KURBELWELLEN-STELLUNG
- 6 MOTORTEMPERATUR
- 7 MICROCOMPUTER MIT 4 KENNFELDERN



Was muß ein Auto haben, damit es weniger verbraucht als selbst solche mit „weltmeisterlicher“ c_w -Wert-Karosserie?

Antwort: Ökonomie, die unter die Haut geht.



Über den Energieverbrauch eines Automobils entscheiden mehrere Faktoren, die untereinander in positiver oder negativer Wechselwirkung stehen. Die Kunst der Konstrukteure besteht darin, die einzelnen Maßnahmen so auszulegen, daß insgesamt ein harmonisches Ganzes entsteht. Und nicht einzelne Aspekte zum Nachteil anderer wesentlicher Faktoren überbetont werden. Deshalb ist BMW bei der Entwicklungsarbeit nicht beim c_w -Wert stehen geblieben.

Nachdem die positiven und die negativen Aspekte extremer Aerodynamik weitgehend erprobt sind, öffnet BMW der Ökonomie beim Automobil eine neue Stufe der Entwicklung. Wer höchstes Gewicht auf Sicherheit legt, wird kaum das leichteste Spritspar-Auto bauen. Oder kaufen. Und wer ein gepflegtes Innenraumklima fordert, darf sich nicht unter die



im übrigen nicht von einem falsch-verstandenen Hilfs-Spargang oder einer extrem langen Achsübersetzung lähmen lassen – z.B. beim Überholen. Auch dazu wird in Presse-Testberichten angemerkt, daß mancher extreme Spargang schon bei leichten Steigungen oder bei Gegenwind kraftlos wirkt und zum verbrauchserhöhenden Zurückschalten zwingt.

Resümee: Aus Gründen der aktiven Sicherheit, der passiven Sicherheit und der Konditionssicherheit bieten wir BMW Fahrern immer ein Automobil mit Konzept-Harmonie. Das Ziel höchster Energie-Ökonomie erreichen wir dabei auch – ohne Kompromisse.

Das eta-Konzept:
Energiespar-Technik mit neuer Logik.
Entscheiden Sie sich für Ökonomie durch BMW Technologie.
 Wer den Energieverbrauch richtig in den Griff bekommen will, fängt da an, wo der Kraftstoff tatsächlich verbraucht wird: beim Triebwerk. Und macht da weiter, wo der Verbrauch im Endeffekt gesteuert wird: beim Fahrer. Und dem gibt BMW auch bei der Cockpit-Technik bekanntlich ein beispielhaftes Instrumentarium an die Hand, mit dem sich die innovativen Energiespar-Techniken beim Triebwerk geschickt nutzen lassen. Denn das entscheidet darüber, wie ökonomisch man Auto fährt – ganz im

Gegensatz zum c_w -Wert, der nur bei höheren Geschwindigkeiten größeren Einfluß auf den Verbrauch hat. Auch das bestätigen Praxistests (auto motor und sport 21/82): »... Autofahren besteht nicht nur aus Konstantfahrten, sondern vorwiegend aus ständig wechselnden Fahrzuständen mit unterschiedlichen Geschwindigkeiten. Und für die hierzu notwendigen Beschleunigungsleistungen, die unmittelbar den Verbrauch beeinflussen, spielt der Luftwiderstand eine nur untergeordnete Rolle.«

Der neue 525e mit eta-Technologie beweist: Für einen besonders niedrigen Verbrauch muß man keineswegs die Kompromisse einer extremen c_w -Wert-Karosserie akzeptieren.

allzuschrägen Treibhausscheiben der Strömungslehre begeben. So wird z.B. auch in den aktuellen Praxistests der Fachpresse angemerkt, daß zu flache Front- und Heckscheiben sowie oben zu stark zur Dachmitte eingezogene Seitenfenster Ursache für unerträglich starke Aufheizung des Innenraums bei Sonneneinstrahlung sind. Wer voller Effektivität, zugleich aber auch sehr sicher fahren will, sollte sich

**Jetzt kann man
Wirtschaftlichkeit
aus dem vollen
schöpfen.**

**Von den Vordenkern
des Fortschritts
bei Automobil-
Triebwerken
kommt eine neue
Generation
von Ottomotoren:**

**BMW 525e wie eta-
extrem sparsam,
aber kraftvoll
komfortabel.**

Neben der klassischen BMW Linie beginnt BMW mit dem neuen 525e eine neue Produktreihe.

Und öffnet damit den Weg zu einer neuen Art, BMW zu fahren.

»e« steht für eta-Energie und beschreibt Automobile mit wirkungsgrad-optimiertem Triebwerk sowie dem speziell darauf abgestimmten Antriebsstrang.

Auf der Grundlage des eta-Konzepts hat BMW einen völlig neuen Triebwerkstyp entwickelt.

Er besitzt eine Effektivität, die sogar an die eines Dieselmotors heranreicht. Und er verbindet seine für einen Ottomotor beispielhafte Energie-Ökonomie mit einer außerordentlich komfortablen Leistungs-Charakteristik.

Anders als ein vergleichbar leistungsfähiger Motor, der nicht nach dem eta-Konzept arbeitet, entwickelt das »e«-Triebwerk seine hohe Leistung und sein viel höheres Drehmoment bei deutlich geringeren Drehzahlen.

optimale Gemischzusammensetzung und die günstigsten Zündzeitpunkte werden bei jeder Kurbelwellen-Umdrehung für jede spezifische Fahr-situation vorgegeben.

Ein spezielles Warmlauf-Programm, eine einzigartige Kaltstartsteuerung, eine Leerlauf-Regelung für eine sehr geringe Drehzahl und die Schubabschaltung sind integriert.

Die Verbrauchswerte des 525e sind der Beweis, daß großvolumige, durchzugsstarke 6-Zylinder-Motoren durch fortschrittlichste Motor- und Getriebe-Technologien sogar deutlich günstigere Verbrauchswerte bieten können als viele leistungsschwächere 4-Zylinder-Motoren mit viel kleinerem Hubraum. Der 525e Automatic (Sonderausstattung) bietet eine für diese Klasse und Leistungsfähigkeit einzigartige Ökonomie.

Selbst Automatic-Fahrzeuge mit »weltmeisterlicher« c_w -Wert-Karosserie

	525 E	5-GANG	AUTOM.
LEISTUNG KW/PS		92/125	92/125
0-100 km/h IN S		18,7	12,3
HÖCHSTGESCHWINDIGKEIT km/h		185	188
VERBRUCH NACH DIN 70030 IN L SUPER/100km			
90 km/h		5,9	5,9
120 km/h		7,6	7,5
STADTVERKEHR		11,4	11,5

Und da hohes Drehmoment mehr Durchzugskraft und Motor-Elastizität bedeutet, zeigt der 525e seine Leistungsfähigkeit auf eine sofort erlebbare andere Weise.

eta-Konzept – das heißt auch integriertes Motor-Getriebe-Management, also die optimale Abstimmung der Triebwerks-Charakteristik auf die Getriebe und umgekehrt.

Das betrifft sowohl das 5-Gang-Getriebe als auch besonders die auf Wunsch lieferbare neue 4-Gang-Automatic mit Schongang-Charakteristik und Wandlerüberbrückungs-Kupplung. Mit dem 525e Automatic kann man jetzt einen Fahrkomfort kaufen, den man sonst nur von großvolumigen Spitzenklasse-Automobilen her kennt.

Die BMW Triebwerke mit eta-Technologie:

Mit neuer Logik einen großen Schritt zu kleinen Werten.

BMW 525e – das bedeutet: hohe Wirtschaftlichkeit nicht mehr durch kleinen, sondern durch großen Hubraum mit außerordentlich hohem Drehmoment: 2,7 l Hubraum, 92 kW (125 PS), 240 Nm. Die entscheidenden Vorteile des neukonzipierten Triebwerks:

- konsequent gesteigerter Wirkungsgrad der Triebwerks-Mechanik und der Gasführung und -verbrennung,
- Digitale Motor-Elektronik zur Steuerung und Regelung der Triebwerks-Funktionen:

Computergenaue Einspritzmengen für

und deutlich geringerer Leistung haben schlechtere Norm-Verbrauchswerte.

Im Verringern des c_w -Werts steckt zwar das zweitgrößte Energiespar-Potential – aber:

»Am meisten läßt sich mit wirkungsgradoptimierten Motoren und Antriebssträngen sparen.«

So z.B. auch die Automobil-Fachzeitschrift »mot« (Nr. 5/83).

Wenn Ihr Verhältnis zum Automobil von aktiver Gelassenheit gekennzeichnet ist, wenn Sie aus Überzeugung Automatic fahren und wenn Sie sehr hohe Anforderungen an die Ökonomie stellen, gibt es jetzt in der gehobenen Mittelklasse für Sie eine einzigartige Synthese aus Komfort und Ökonomie: BMW 525e.

**Das eta-Konzept:
Die alternative Art,
BMW zu fahren.**

**Eine einmalige
Verbindung von
extremer Ökonomie
mit aktiver
Gelassenheit.**

BMW bietet mit dem 525e ein neues Automobil, das es Fahrern anderer anspruchsvoller Marken noch schwerer machen wird, nicht zu BMW umzusteigen.

Fahrern, deren persönlicher Stil und deren Einstellung zum Automobil von aktiver Gelassenheit gekennzeichnet sind.

Fahrern, die nicht auf Leistung verzichten wollen, aber zugleich stark auf Komfort ausgerichtete Forderungen an die Leistung des Automobils stellen. Fahrern nicht zuletzt, die vor allen Dingen aus sozialer und ökonomischer Weitsicht besondere Ansprüche an die Ökonomie eines Fahrzeugs der ersten Klasse stellen.

Für sie bietet BMW mit dem eta-Konzept eine neue Form von Leistungsfähigkeit – kombiniert mit einer für Ottomotoren extremen Energie-Ökonomie, wie es sie in dieser Form und Harmonie noch nie gegeben hat.

Und das ohne Kompromisse bei den Fahrleistungen.

Machen Sie eine Probefahrt im 525e – und lernen Sie die alternative Art kennen, BMW zu fahren.

