

age 1

Bericht über die Abgasprüfung  
eines nachträglich geänderten Kraftfahrzeuges  
mit Ottomotor nach Anlage XIV StVZO (ECE 15.04)

Antragsteller:  
Hartge GmbH  
645 Beckingen

Fahrzeugtyp:  
BMW 3/1

Motortyp: 256 E1

Typ I: Emission im Fahrzyklus

	CO g/Test	HC g/Test	NOx g/Test	HC+NOx g/Test	Bezugsgewicht kg
Test 1	58,489	11,528	5,677	17,205	3000 lbs
Test 2	-	-	-	-	1280 kg
Test 3	-	-	-	-	
Mittelwert	58,469	11,528	5,677	17,205	
Grenzwert	76	-	-	22	

Typ II: Emission im Leerlauf

CO(korrigiert Vol.%) 1,02

-1

Leerlauf-Drehzahl min 950

Typ III: Kurbelgehäuse-Emission

Betriebsbedingung		Nr.	1	2	3
Fahrgeschwindigkeit	V	km/h	-	50	50
Motordrehzahl	n	min	950	2350	2350
Leistung an den Antriebsrädern	P	KW	-	1,8	3,06
Ins Freie gelangende Gasmenge	Q	l/h	0	0	0
	n		0	0	0

Meßergebnis vom: 26.11.86

Reifengröße: 205/50VR16

Getriebe: Serien 5 Ganggetriebe

Bemerkungen: --

Achsübersetzung: 2.91

Ludwigshafen, den 11. Mai 1987

Dipl. Ing, amtlich. anerk. Sachverständiger

*M. H. H.*

