



Techn. Prüfstelle
für den
Kraftfahrzeugverkehr

Hartge GmbH
6645 Beckingen
PKW, DB

Prüfbericht-Nr.
550870273
Blatt-Nr. 3

b. Geändertes Steuergerät

Abschaltdrehzahl: 6600 Upm

c. Auspuffanlage

Vorschalldämpfer, Kennz.: 18270215 (eingeschlagen)
Nachschalldämpfer, Kennz.: 18270216 (eingeschlagen)
Fächerkrümmer, Kennz.: Hartge (Hartge Schriftzug eingepreßt)

d. Nockenwelle

Hartge-Teile-Nr.: 11220432

e. Kurbelwelle

Hub: 81 mm

f. Pleuel

Lagerabstand 130 mm

3. Verwendungsbereich

Der Umbau ist nur zulässig an Personenkraftwagen

des Herstellers: Bayerische Motorenwerke, München

Typ: BMW 3/1 ! BMW 3/A ! BMW 3/R

Ausführung: A25i ! A25i ! A25i

ABE-Nr.: 9637/2 u. ! E027 ! E147
9637/3 !

Motortyp: 25 3E1 (Serie)

in Verbindung mit 5-Gang-Seriengetriebe.

4. Prüfung

4.1 Prüfergebnisse

(siehe auch: Angaben zum Fahrzeugbrief)

Abgasverhalten

Hinsichtlich des Abgasverhaltens entsprechen die ungerüsteten Fahrzeuge den Vorschriften des § 47 Abs. 1 StVZO, Anlage XIV der durch die Kommissionsrichtlinie 78/665 EWG angepassten Rasterichtlinie 70/220 EWG und der ECE-Regelung Nr. 15 Änderung Nr. 04.

Bremsanlage

Das Fahrzeug erfüllt bei Ausrüstung mit der Serienbremsanlage auch mit erhöhter Motorleistung den § 41 StVZO.