

**Telefon:**  
**Fax:**  
**UST-IdNr.:**

<b>Abmessungen</b>				
<b>Anmerkungen</b>			<b>Vorgegebener Wert</b>	<b>Gemessener Wert</b>
	Radstand	mm	<b>2570</b>	
	Spurweite - vorn/hinten	mm	<b>1412/1424</b>	
<b>Anzugsdrehmomente</b>				
<b>Anmerkungen</b>			<b>Vorgegebener Wert</b>	<b>Gemessener Wert</b>
	Stahlfelge	Nm	<b>90-110 Nm</b>	
	Leichtmetallfelge	Nm	<b>90-110 Nm</b>	
<b>Prüfwerte - Vorderräder</b>				
<b>Anmerkungen</b>			<b>Vorgegebener Wert</b>	<b>Gemessener Wert</b>
	Belastung	Y		
	Kraftstofftank - Füllungsgrad	%	<b>100</b>	
	Vorspur (N = Negativ, Nachspur)	mm	<b>1,40 - 2,60</b>	
	Vorspur	Grad	<b>0°12' - 0°22'</b>	
	Vorspur	Grad - 1/100	<b>0,20 - 0,36</b>	
	Sturz	Grad	<b>0°25'N - 1°25'N</b>	
	Sturz	Grad - 1/100	<b>0,42N - 1,42N</b>	
	Nachlauf	Grad	<b>8°48' - 9°48'</b>	
	Nachlauf	Grad - 1/100	<b>8,80 - 9,80</b>	
<b>Einstellwerte - Vorderräder/Hinterräder</b>				
<b>Anmerkungen</b>			<b>Vorgegebener Wert</b>	<b>Gemessener Wert</b>
	Belastung	Y		
	Kraftstofftank - Füllungsgrad	%	<b>100</b>	
	Vorspur (N = Negativ, Nachspur)	mm	<b>2±0,60</b>	
	Vorspur	Grad	<b>0°17'±5'</b>	
	Vorspur	Grad - 1/100	<b>0,28±0,08</b>	
	Sturz	Grad	<b>0°55'N±30'</b>	
	Sturz	Grad - 1/100	<b>0,92N±0,50</b>	
	Unterschied zw. links/rechts	Grad	<b>0°30'</b>	
	Unterschied zw. links/rechts	Grad - 1/100	<b>0,50</b>	
	Sturzeinstellung		<b>Nicht einstellbar</b>	
	Nachlauf	Grad	<b>9°18'±30'</b>	
	Nachlauf	Grad - 1/100	<b>9,30±0,50</b>	
	Unterschied zw. links/rechts	Grad	<b>0°30'</b>	
	Unterschied zw. links/rechts	Grad - 1/100	<b>0,50</b>	
	Nachlaufeinstellung		<b>Nicht einstellbar</b>	
	Spreizung	Grad	<b>14°24'±30'</b>	
	Spreizung	Grad - 1/100	<b>14,40±0,50</b>	
	Eingeschlossener Winkel	Grad	<b>13°29'</b>	
	Eingeschlossener Winkel	Grad - 1/100	<b>13,48</b>	
	Spurdifferenzwinkel 20° Einschlag	Grad	<b>1°51'</b>	
	Spurdifferenzwinkel 20° Einschlag	Grad - 1/100	<b>1,85</b>	
	Max. Radeinschlag - innen	Grad	<b>38°</b>	
	Max. Radeinschlag - innen	Grad - 1/100	<b>38</b>	
	Max. Radeinschlag - außen	Grad	<b>32°48'</b>	

**Hersteller:** BMW

**Motorcode:** 23 4S 2

**Ausgerüstet für:**

**Modell:** 3 Serie (E30) 2,3 M3/E2

**Motorleistung:** 147 (200) 6750

**Baujahr:** 1986-89

**(c) Autodata Limited 2004**

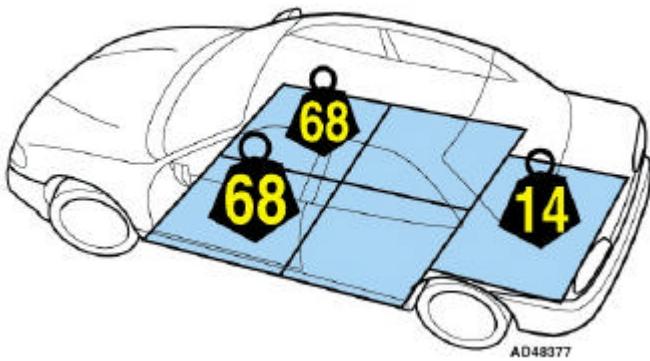
**10.06.2004**

V5.373-

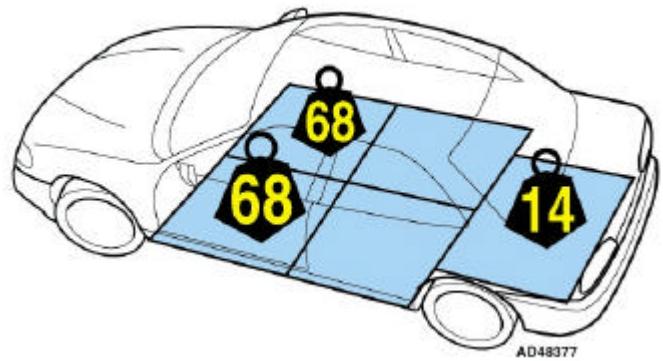
**stebotua**

Max. Radentfernung - außen		Grau - 1/100	<b>32,00</b>
Hinterräder	Vorspur	mm	<b>3,10±0,90</b>
Hinterräder	Vorspur	Grad	<b>0°28'±7'</b>
Hinterräder	Vorspur	Grad - 1/100	<b>0,47±0,12</b>
Hinterräder	Vorspureinstellung		<b>Nicht einstellbar</b>
Hinterräder	Sturz	Grad	<b>2°20'N±30'</b>
Hinterräder	Sturz	Grad - 1/100	<b>2,33N±0,50</b>
Unterschied zw. links/rechts		Grad	<b>0°30'</b>
Unterschied zw. links/rechts		Grad - 1/100	<b>0,50</b>
Hinterräder	Sturzeinstellung		<b>Nicht einstellbar</b>

**Belastung (kg)**



**Belastung (kg)**



**Hersteller:** BMW  
**Motorcode:** 23 4S 2  
**Ausgerüstet für:**

**Modell:** 3 Serie (E30) 2,3 M3/E2  
**Motorleistung:** 147 (200) 6750  
**Baujahr:** 1986-89

(c) Autodata Limited 2004  
**10.06.2004**  
V5.373- **stebotua**